



18 Settembre 2016

18° TROFEO NUTI

Regata nel Parco Acqueo di San Giuliano

BANDO e ISTRUZIONI di REGATA

[ver. 14.9.2016]



ORGANIZZAZIONE - Circolo Velico Casanova e Associazione Vela al Terzo di Venezia.

DATA e ORARIO - Domenica 18 Settembre 2016. Partenza alle ore **12.30** per le categorie **A, B, F**; ore **12.40** per le categorie **C, D, E**. Partenza alle ore **12.45** per la categoria Bianca. Tempo limite per le procedure partenza ore 14:00; dopo tale orario la regata dovrà ritenersi sospesa. **Tempo massimo di regata 3:00 ore.**

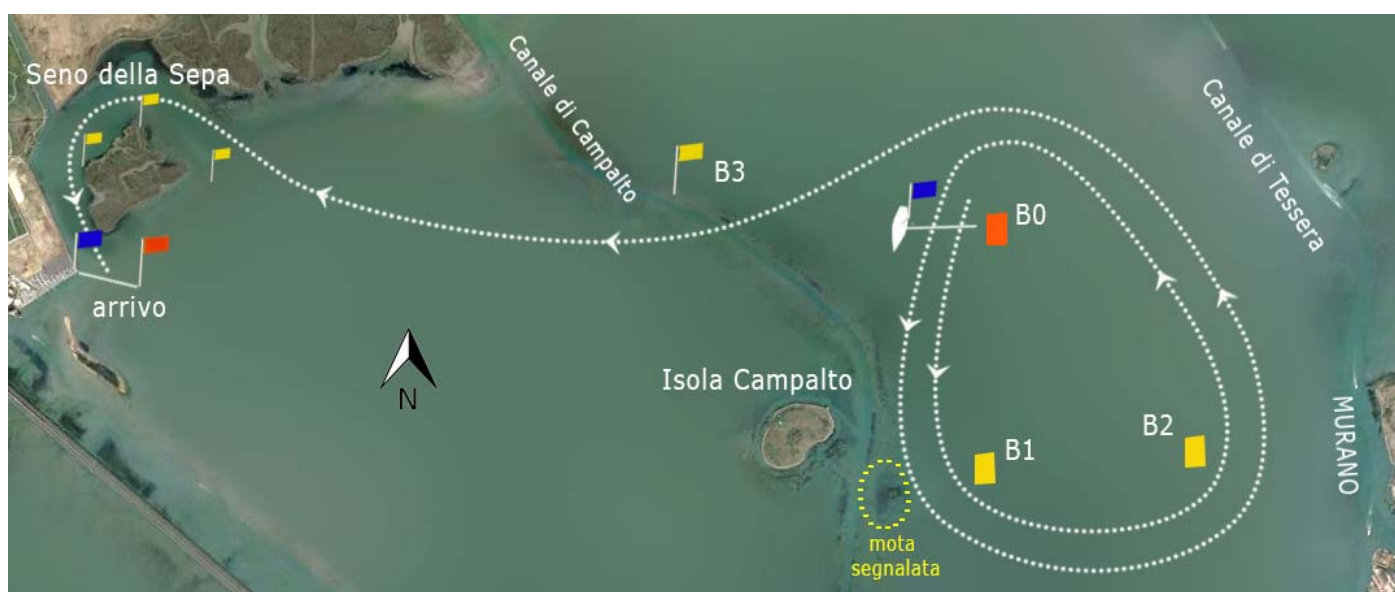
AMMISSIONE - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo, come da regolamento di regata AVT.

PERCORSO

Linea di Partenza a N-E dell'isola di Campalto, delimitata dall'asta della bandiera blu sulla barca Giuria, da lasciare a destra (dx), e dalla Boa B0 da lasciare a sinistra (sx).

- Boa B1, posizionata in direzione del vento, da lasciare a sx;
- Boa B2 da lasciare a sx,
- Boa B0 da lasciare a sx,
- nuovamente Boe B1, B2 e B0 da lasciare a sx,
- bandiera B3 gialla da lasciare a destra,
- entrata Est di Seno della Sepa, segnalato dalle bandiere gialle da lasciare tutte a sinistra,
- uscita Ovest di Seno della Sepa, delimitato a dx dalla banchina del Parco S. Giuliano in pietra bianca,

Linea di arrivo delimitata dall'asta della bandiera Blu posta in Punta del Sestante, da tenere a dx, e dalla bandiera rossa sulla bricola prospiciente, da tenere a sx.



PROCEDURA DI PARTENZA per le Categorie **A, B, F**:

- ore 12:25 *Avviso di partenza* (- 5') - sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di Categoria e dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del regolamento di Regata.
- ore 12:26 – Preparatorio (-4') - sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico,
- ore 12:29 - Ultimo minuto (-1) - sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici,
- ore **12:30 Partenza**, saranno ammainate le bandiere di Categoria e dato un lungo segnale acustico.

PROCEDURA DI PARTENZA per le Categorie **C, D, E**, con le medesime modalità di cui sopra:

- ore 12:35 - *Avviso di partenza* (- 5')
- ore 12:36 – Preparatorio (-4')
- ore 12:39 - Ultimo minuto (-1)
- ore **12.40: Partenza**

- ore **12.45: Partenza Cat. Bianca** con semplice segnale acustico.

RICONOSCIMENTO - Prima dell'iniziale avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio numero velico. Quest'ultimo e la bandiera di categoria dovranno obbligatoriamente essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

RINVIO DI PARTENZA - In caso di rinvio sarà issato il segnale "Intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizierà la prima procedura di partenza (i "-5").

ANNULLAMENTO REGATA - verrà segnalato dalla Giuria issando il Segnale "Negativo" (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce e via VHF.

RICHIAMI, PARTENZE ANTICIPATE e PENALITA'

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

In caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile, comunque prima della successiva Boa/Punto cospicuo, senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri.

RIDUZIONI e MODIFICHE DEL PERCORSO - Prima del segnale preparatorio la modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera Rossa e dichiarata a voce e per VHF.

Nel corso della Regata:

- La modifica del percorso verrà segnalata dalla barca Giuria o di Assistenza issando la bandiera **Gialla** in corrispondenza della **Boa o Caposaldo precedenti** il primo lato di regata soggetto a variazione, e verrà dichiarata a voce e tramite VHF a tutti i regatanti.

- La riduzione del percorso con linea d'arrivo in luogo diverso da quanto previsto nel presente Bando, verrà segnalata con bandiere **Blu** e di **San Marco** issate sulla Barca Giuria, e comunicata a voce e tramite VHF; la nuova linea di arrivo sarà posta poco oltre una Boa o un Caposaldo, e sarà formata dall'asta della bandiera blu della Barca Giuria, da lasciare a dritta, e da **bandiera rossa** prospiciente da lasciare a sinistra.

AVVERTENZE - Nel percorso all'interno di Seno della Sepa, per la presenza di relitti sommersi, si raccomanda vivamente di non superare a sinistra le linee virtuali congiungenti le bandiere gialle di segnalazione.

- Il fondale nell'immediata vicinanza a isole, barene e gronda, è particolarmente ridotto, e si consiglia di rimanerne ben discosti. La *mota* a SE dell'isola di Campalto è segnalata un paio di paletti.

PROTESTE - Eventuali proteste dovranno essere consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione giunta in tempo massimo.

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato ed esporre la bandiera rossa di protesta che dovrà mantenere fino all'arrivo.

Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

CATEGORIE - Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento AVT 2014. Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Per barche a fianchi dritti (coeff. 3) : Marrone (A) fino alla superficie massima di mq.15,50 - Verde (B) fino alla superficie massima di mq.18 - Gialla (C) fino alla superficie massima di mq.21 - Blu (D) oltre la superficie di mq.21

Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25): Arancio (E) senza limiti di superficie velica.

Per topi venessiani, topette e simili (coeff. 3,1): Azzurra (F) senza limiti di superficie velica. Per barche senza numero Velico AVT l'iscrizione va effettuata in Cat. Bianca.

PREMIAZIONI - si terranno presso la Sede del Circolo Velico Casanova, dopo il rinfresco per gli equipaggi.

La Coppa perpetua "Trofeo Nuti" sarà assegnata al primo arrivato fra le barche della Categoria "Verde". Sarà restituita al Circolo Casanova almeno due mesi prima della successiva edizione della regata.

Per le Cat. A, B, C, D, E, F premio ai primi 3 classificati di ciascuna categoria; premio alla prima barca di tipologia Sàndolo e premio all'ultima barca giunta in tempo massimo.

MAREE e METEO - Nell'area di Regata sono previste le seguenti escursioni: crescente con massima alle ore 13:00 con + 77 cm; minima alle ore 19:20 con -17 cm. In caso di maltempo la Giuria deciderà sul campo di regata.

ISCRIZIONI - Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 18.00 di sabato 17 Settembre presso la segreteria del Circolo Velico Casanova, tel. e fax 041 5312913, oppure, entro le 12.00 dello stesso giorno, presso il negozio Trevisoi, San Marco 556, tel. 041 5224250, o ancora attraverso il sito www.velaalterzo.it, con quota di commissione richiesta dal pagamento PayPal a carico dell'iscritto.

QUOTE - **10 €** per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio; **30 €** per le imbarcazioni con due o più persone a bordo; **25 €** per i soci AVT e per le barche sociali dei circoli co-organizzatori di regate nel Campionato AVT.

CLASSIFICHE – Per la premiazione verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, prontamente pubblicate nel sito web www.circolovelicocasanova.it e successivamente validate dall'Associazione Vela al Terzo.

SICUREZZA e ELETTRONICA - Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 320 6925409 (soccorso CVC) oppure sul canale Vhf 72.

- Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili) se non sigillati a cura del comitato di regata e quindi non consultabili in regata.

RESPONSABILITÀ - C.V.C., A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE - Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it e Associazione Vela al Terzo di Venezia, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250. Collabora la Società Canottieri Mestre.

REGOLAMENTI - Bando e istruzioni di regata, Regolamento di Regata AVT, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto. Regolamenti scaricabili dal sito web www.velaalterzo.it

il Comitato di Regata