

Sicurezza - Ritiri - Responsabilità

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al n° 320.0830992**

per **SOCCORSO** dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per **RITIRO sul canale 72 VHF** o via SMS al n° **320.0830992**

L'organizzatore ed il Comitato di regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).



Regata RE DI FISOLO



BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

Organizzatore:

LEGA NAVALE ITALIANA.

Domenica 22 Giugno 2014, ore 13:30 per le categorie **A-B-F**,

ore 13:40 categorie **C-D-E**. Tempo massimo **3 ore** dopo la partenza di ciascuna categoria.

Ammissione e Categorie

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento 2014. Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Per barche a fianchi dritti (coeff. 3)

Marrone (A) - fino alla superficie massima di mq.15,50

Verde (B) - fino alla superficie massima di mq.18

Gialla (C) - fino alla superficie massima di mq.21

Blu (D) - oltre la superficie di mq.21

Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25)

Arancio (E) - senza limiti di superficie velica

Per topi venesiani, topette e simili (coeff. 3,1)

Azzurra (F) - senza limiti di superficie velica

Sezione amatori - Bianca: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

Percorso

Linea di Partenza bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa**, da lasciare a sinistra.

Boa al vento da lasciare a **dritta** (1) *solo in caso di venti provenienti dal 1° quadrante.*

Isola di **Poveglia** da lasciare a **dritta** (2)

Isola di **Fisoletto** da lasciare a **sinistra** (3)

Linea di arrivo, in prossimità del **Canale di Malamocco** formata dall'asta della bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a **dritta** e **Boa**, da lasciare a **sinistra**.

Esclusi i capisaldi sopraccitati le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi percorso, si raccomanda particolare attenzione in prossimità delle isole onde evitare possibili "motte" e secche.

Riduzioni o modifiche del percorso

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone AVT**, dichiarata a voce e via radio.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone AVT**, la nuova linea di arrivo sarà formata dall' asta della bandiera blu posta sulla **barca giuria e boa arancione o caposaldo**.

Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il **proprio Numero Velico**. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA". Ricordiamo l'**obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata.

Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

- **ore 13:30 Avviso di partenza categorie A-B-F**, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

- **ore 13:31 Preparatorio** sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un segnale acustico

- **ore 13:34 Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- **ore 13:35 Partenza categorie A-B-F**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **ore 13:40 Avviso di partenza categorie C-D-E** come sopra indicato

- **ore 13:41 Preparatorio** come sopra indicato

- **ore 13:44 Ultimo Minuto** come sopra indicato

- **ore 13:45 Partenza Categorie C-D-E** come sopra indicato

- **ore 13:50 Partenza Sezione Amatori** senza ulteriori avvisi

Si raccomanda alle imbarcazioni delle **categorie non impegnate nella partenza** di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza.

Richiami – Partenze Anticipate - Penalità

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X** (croce blu su campo bianco) accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con **ripetuti segnali acustici**.

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

In caso di collisione con una boa o barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri ed individuando testimoni che possano confermare alla bisogna.

Rinvio - Annullamento regata

In caso di rinvio sarà issata l' "INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "**meno cinque**".

L'annullamento della regata verrà segnalata dalla Giuria issando il **Segnale "Negativo"** (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce e via radio

Sole e Marea astronomica:

Calante con minima **alle ore 13:25 con +12 cm**. Crescente con massima **alle ore 20:10 con + 65 cm**. . Il Sole sorge alle ore **05:22** e tramonta alle ore **21:03**

Classifiche- Premi- Proteste -Elettronica

Saranno compilate le classifiche secondi i tempi d'arrivo di ciascuna categoria. Saranno premiati i primi tre arrivati d'ogni categoria. La premiazione avverrà dopo la regata, presso la base nautica della Lega Navale Italiana alle ore 17:00 circa e sarà seguita da un rinfresco. Eventuali proteste dovranno esser consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione iscritta alla regata. Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). **La mancata consegna della scheda barca AVT completa di tutti i dati, comporterà l'automatico inserimento nella sezione amatori (bianca)**

Sarà inoltre stilata successivamente la classifica in tempo compensato, includendo tutti i partecipanti senza distinzioni.

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **tassativamente entro le ore 19:00 del 20 Giugno** presso: negozio Trevissoi, da **Gino Luppi** San Marco 556 oppure attraverso il sito **www.velaalterzo.it** entro le 12:00 del 21 Giugno.

La quota di iscrizione alla regata è pari a: €10 per imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, € 25 per imbarcazioni con due membri di equipaggio (€ 20,00 per le barche sociali dei circoli co-organizzatori e soci AVT)