

DOM 13 MAGGIO 2018



# REGATA RE DI FISOLO



CIRCOLO ORGANIZZATORE: AVL

<http://associazionevelalido.it>

## LOCALITA' e PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nel tratto di Laguna compreso tra le isole San Clemente, Poveglia, Fisolo e le procedure di partenza avranno inizio il 13 Maggio alle ore

**11:00**

Al termine della regata le premiazioni e il rinfresco si svolgeranno presso la sede dell'AVL di fronte a Poveglia.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni saranno aggiornate in base al meteo e alle maree fino ad un giorno prima della regata. Le istruzioni di regata definitive e dettagliate saranno disponibili dal giorno 12/05/2018 entro le ore 12:00 pubblicate sul sito [www.velalaterzo.it](http://www.velalaterzo.it)

## AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento del 26 feb 2018 ( vedi sito AVT) . Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff. 3) : **Marrone ( A )** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde ( B )** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla ( C )** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu ( D )** oltre la superficie di mq.21 Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25): **Arancio ( E )** senza limiti di superficie velica. Per topi venesiani, topette e simili (coeff. 3,1): **Azzurra ( F )** senza limiti di superficie velica. **Sezione amatori - Bianca:** Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.



## ISCRIZIONI

Entro Sabato 12/05/18 ore 12:00 presso il negozio Trevisoi San Marco 556, oppure attraverso il sito [www.velalaterzo.it](http://www.velalaterzo.it) ( con maggiorazione per le commissioni).

La quota d'iscrizione alla regata è pari a: €10 per imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, € 30 per imbarcazioni con due o più membri di equipaggio (€ 25,00 per i soci AVT) .

## **REGOLAMENTO - PROTESTE**

Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). La mancata consegna della scheda barca AVT completa di tutti i dati, comporterà l'automatico inserimento nella sezione amatori (bianca). Eventuali proteste dovranno esser consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione iscritta alla regata.

## **RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO**

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall' asta della bandiera blu posta sulla barca giuria lasciata a dritta e boa arancione o caposaldo.

## **RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE –PENALITA'**

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Solo in caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri entro lo stesso lato appena intrapreso.

## **COMUNICAZIONI RADIO**

E' obbligatoria la dotazione di un apparato VHF ( canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come "NON PARTITA" . E' obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un'imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

## **RESPONSABILITÀ**

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al n° 3286380314 per SOCCORSO, per RITIRO sul canale 73 VHF o via SMS al n° 3286380314

## **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)**

- **Uso del VHF**
- **Iscrizione entro le 12:00 del Sabato 12 maggio 2018**
  - **Avere esposta la bandiera di Categoria**
  - **Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**
  - **Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**
- **Aver letto in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata**