

# XI° Trofeo Franco Nuti

Regata nella laguna davanti San Giuliano

## Bando e Istruzioni di Regata

[versione 25.9.16.00 - La presente sostituisce e annulla le precedenti]

### DATA e ORARIO

Domenica 27 Settembre 2009.

**Partenza** alle ore 12.50 per le categorie A e B;  
alle ore 13.00 per le categorie C, D ed E.  
**Tempo massimo:** 3 ore dalla partenza.

### AMMISSIONE

Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo, come da regolamento di regata AVT.

### CATEGORIE

- A - MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq
- B - VERDE, con sup. velica fino a 18 mq
- C - GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq
- D - BLU, con sup. velica fino a 25 mq
- E - ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

### ISCRIZIONI e QUOTE

Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 12.00 di sabato 26 Settembre 2009, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova, tel. e fax 041 5312913; oppure presso il negozio Trevisoi, San Marco 556, tel. 041 5224250.

**Quota** di 10 € per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, di 20 € per le imbarcazioni con due o più persone a bordo.

### PARTENZA

Partenze volanti differenziate per Cat **A, B** e Cat. **C, D, E**

- ore 12,45 Avviso di **partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno issate le **bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 12,46 Preparatorio - Sulla barca Giuria sarà issata la **bandiera italiana** e sarà dato un segnale acustico
- ore 12,49 Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ore 12,50 **Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.
- ore 12,55 Avviso di **partenza categorie C-D-E** come sopra indicato
- ore 12,56 Preparatorio come sopra indicato
- ore 12,59 Ultimo Minuto come sopra indicato
- ore 13,00 Partenza Categorie C-D-E come sopra indicato

**Rinvio della Partenza:** In caso di rinvio sarà issato il segnale "intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

### RICONOSCIMENTO, RICHIAMI e PENALITA'

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio numero velico. Il mancato riconoscimento obbligherà a considerare la barca non partita. Il numero velico e la bandiera di categoria dovranno obbligatoriamente essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**Richiami e partenze anticipate:** non saranno eseguiti richiami individuali. La Giuria segnalerà una partenza anticipata, issando il segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

**Penalità** - giro di 360° per chi tocca una Boa inclusa quella di partenza e la barca giuria, idem per imbarcazione protestata e che ritiene di aver commesso un'infrazione.

### REGOLE FONDAMENTALI

**Boa e Barca Giuria** non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

### RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera CVC e dichiarata a voce.

L'eventuale **riduzione del percorso** verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere blu e del CVC; la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla boa o bricola con bandiera da lasciare a sinistra.

### CONTESTAZIONI E PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo.

Ogni protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria, presso la sede CVC di P.ta San Giuliano, entro 30 minuti dall'arrivo, salvo casi di forza maggiore. Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

### PERCORSO

**Linea di Partenza** posizionata a Nord-Ovest dell'isola di Campalto, formata dall'asta della bandiera posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e Boa bianca da lasciare a sinistra.

- Boa n° 1 arancione, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;

- Isola di Campalto, da lasciare a dritta;
- Boa n° 2 arancione, in direzione sud-est, da lasciare a dritta;
- Isola di San Secondo, da lasciare a dritta;
- Boa n° 3 bianca, a sud-est dell'isola di San Giuliano, da lasciare a sinistra;
- Bricola con bandiera rossa, poco a Sud dell'isola di San Giuliano, da lasciare a dritta;
- Isola di S.Giuliano, da lasciare a dritta;

**linea di arrivo** a P.ta San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera posta in banchina, da tenere a sinistra, e dall'asta della bandiera posta sulla bricola prospiciente, da tenere a dritta.

#### AVVERTENZE

- Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive, in particolare dalla riva Sud dell'isola di Campalto.
- 300 m. a Sud-Est dalla precedente isola, si segnala la presenza di una *mota* normalmente affiorante.
- Per irregolarità del fondale si consiglia d'imboccare il canale d'arrivo, parallelo alla fondamenta di Punta S.Giuliano, rispettando le normali segnalazioni costituite dalle bricole e dalla dama.

#### MAREE

Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- crescente con massima alle ore 11.25, con + 38 cm
- minima alle ore 17.00 con + 28 cm.

#### SOLE

Sorge alle ore 7.04 e tramonta alle ore 18.58

#### MALTEMPO

In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

#### CLASSIFICHE

Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno prontamente pubblicate nel sito web [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it)

#### PREMI

Per la presente edizione, Coppa "Trofeo Nuti" al primo arrivato fra le barche delle Categorie **Marron e Verde**. La coppa sarà definitivamente assegnata dopo due vittorie a partire dalla presente edizione 2009. Sarà restituita al Circolo Casanova almeno un mese prima della successiva edizione della regata. Targhe ai primi tre classificati di ciascuna categoria, al 1° timoniere in solitario, al 1° sàndolo arrivato e all'ultima barca giunta in tempo massimo. Previsti altri particolari riconoscimenti. A tutti gli equipaggi una pubblicazione su San Giuliano e la nuova mappa di Mestre e Venezia, con specifiche segnalazioni e immagini delle attività di nautica naturale. Custodia portaoggetti stagna CVC per ogni timoniere; prestigiosi libri e gadgets saranno estratti fra tutti gli iscritti entro la scadenza di sabato 26.9 alle 12.00. Rinfresco a partire dalle 16.30, quindi il saluto dalle autorità, premiazioni ed estrazione dei premi.

#### SICUREZZA e ELETTRONICA

Solo in caso di **necessità** è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 320 6925409 oppure sul canale Vhf 72.

- Solo ed esclusivamente nei casi d'**emergenza** possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) o il 118 (SUEM - Emergenza Sanitaria).
- Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili)

#### RESPONSABILITÀ

C.V.C., A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in acqua che a terra).

#### ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it), in collaborazione con Associazione Vela al Terzo - Venezia, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250.

#### REGOLAMENTI

Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto. I regolamenti sono scaricabili dal sito [www.velaalterzo.it](http://www.velaalterzo.it) > bacheca.

#### IL COMITATO DI REGATA



#### PERCORSO

*Linea di Partenza,*

- Boa n° 1 arancione, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
- Isola di Campalto, da lasciare a dritta;
- Boa n° 2 arancione, in direzione sud-est, da lasciare a dritta;
- Isola di San Secondo, da lasciare a dritta;
- Boa n° 3 bianca, a sud-est dell'isola di San Giuliano, da lasciare a sinistra;
- Bricola con bandiera rossa poco a Sud dell'isola di San Giuliano da lasciare a dritta;
- Isola di S.Giuliano, da lasciare a dritta;

*linea di arrivo a P.ta San Giuliano.*