

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **TASSATIVAMENTE** entro le ore 12,00 del giorno Sabato 24 Aprile 2010, presso il negozio TREVISSOI, San Marco 556, tel. 041.5224250.

La quota di iscrizione alla regata è pari a:

imbarcazioni con un solo membro di equipaggio 10,00€
imbarcazioni con due o più membri di equipaggio 20,00€.

Elettronica

Si ricorda che **non è ammesso** l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili).

Sicurezza

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza** al n° **320.0830992**:

per **SOCCORSO** dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per **RITIRO** inviando un messaggio SMS tipo:

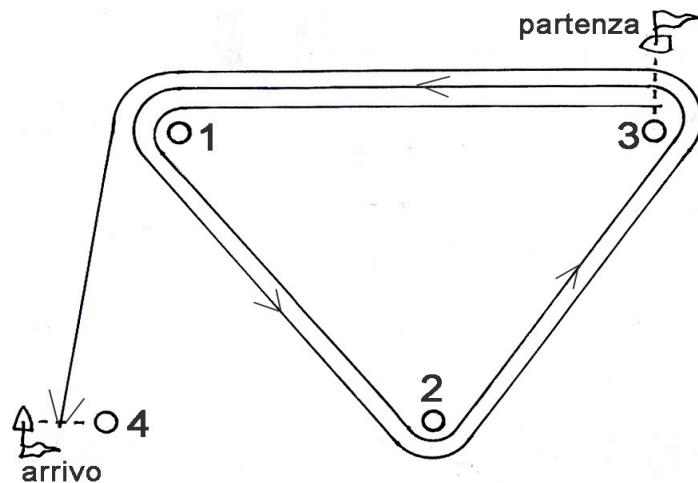
nome della barca RITIRATA (NB: preparati già il modello nel cellulare!)

Potrà essere inoltre utilizzato solo per effettiva necessità il **canale 72 VHF**

Responsabilità

L'AVT e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante dopo la Regata (sia in mare sia a terra).

IL COMITATO DI REGATA



ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO

VENEZIA

REGATA del "BOCOLO" a PUNTA S'CIPO

25 APRILE 2010

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

Ammissione come da Regolamento di Regata AVT 2009

Per imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo

Categorie

Come da Regolamento le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria **A) marrone** con sup. velica fino a mq.15,50

Categoria **B) verde** con sup. velica fino a mq.18

Categoria **C) gialla** con sup. velica fino a mq.21

Categoria **D) blu** con sup. velica fino a mq.25

Categoria **E) arancio** con sup. velica oltre mq.25

Regolamenti

Bando e Istruzioni di Regata;

Regolamento ISAF 2009 – 2011

Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

Data e orari

Domenica 25 Aprile

ore **13,00** partenza categorie **A-B** - ore **13,10** partenza categorie **C-D-E**

Tempo massimo di arrivo ore **16,00** cat. **A-B** ore **16,10** cat. **C-D-E**.

Percorso

Linea di Partenza, posizionata tra l'isola di San Secondo e il Macello, oltre il canale di San Secondo, formata dall'asta della bandiera posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa n° 3** arancione da lasciare a sinistra.

Boa n° 1 arancione, da lasciare a sinistra.

Boa n° 2 arancione, da lasciare a sinistra.

Linea di arrivo, formata dall'asta della **bandiera blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa n°4** arancione, da lasciare a **sinistra**.

Le boe vanno lasciate a sinistra con il seguente ordine: **3-1-2-3-1-2-3-1-4** (arrivo vedi disegno), esclusi i capisaldi, le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi rotta.

Riduzioni o modifiche del percorso

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

- **La modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone AVT** e dichiarata a voce.
- **La riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone AVT**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione** o **briccola** con Gonfalone di S.Marco da lasciare a sinistra.
- **L'annullamento della regata** verrà segnalata dalla Giuria issando il **Segnale "Negativo"** (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce.

Rinvio della Partenza

In caso di rinvio sarà issato il seguente segnale:

"INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "**meno cinque**" con procedura di partenza differenziata come di seguito descritto

Maltempo: In caso di maltempo la Giuria deciderà sul campo di regata.

Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il proprio **Numero Velico**. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA".

Ricordiamo **l'obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata

Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

- ore 12,55 **Avviso di partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 12,56 **Preparatorio** sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico

- ore 12,59 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ore 13,00 **Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

- ore 13,05 **Avviso di partenza categorie C-D-E** come sopra indicato

- ore 13,06 **Preparatorio** come sopra indicato

- ore 13,09 **Ultimo Minuto** come sopra indicato

- ore 13,10 **Partenza Categorie C-D-E** come sopra indicato

Si raccomanda alle imbarcazioni delle **categorie non impegnate nella partenza** di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza e non intralciare le imbarcazioni in procinto di partire

Richiami – Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X** (croce blu su campo bianco) accompagnato da **un segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà O.C.S. i regatanti che non avranno effettuato al riparo.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con **ripetuti segnali acustici**.

Si raccomanda l'osservanza delle seguenti regole fondamentali

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore

Proteste

Come da Regolamento di Regata 2009.

Maree: Secondo le previsioni nella zona di Regata si avranno le seguenti escursioni:

- crescente con massima **alle ore 9,30 con + 45 cm.**

- calante con minima **alle ore 15,25 con - 19 cm.**

Sole Sorge alle ore 6:11 e tramonta alle ore 20:07

Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria calcolando i tempi reali di partenza e arrivo.

Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria.

La premiazione verrà effettuata subito dopo la regata, alle 17:00, presso la trattoria "dalla Marisa" al Ponte dei Tre Archi, dove l'A.V.T. offrirà un rinfresco.