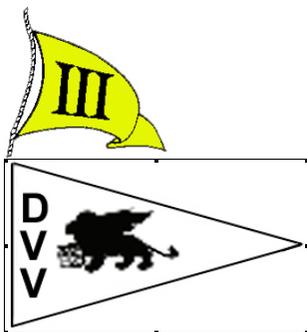


ASSOCIAZIONE  
VELA AL TERZO

D.V.V.  
DIPORTO VELICO  
VENEZIANO

Associazione Sportiva Dilettantistica  
ANNO DI FONDAZIONE 1950



# REGATA “CHIOGGIA-VENEZIA” Trofeo “NINO ROSSI” 28 giugno 2009

## BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

### Organizzazione

ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO in collaborazione con  
DIPORTO VELICO VENEZIANO.

### AMMISSIONE:

Ammissione come da Regolamento di Regata AVT 2009

Per imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo

### CATEGORIE:

Come da Regolamento le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria A) MARRONE con sup. velica fino a	mq. 15,50
Categoria B) VERDE con sup. velica fino a	mq. 18,00
Categoria C) GIALLA con sup. velica fino a	mq. 21,00
Categoria D) BLU con sup. velica fino a	mq. 25,00
Categoria E) ARANCIO con sup. velica oltre	mq. 25,00

### Regolamenti

Bando e Istruzioni di Regata;

Regolamento ISAF vigente

Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

### Data e orari

Domenica 28 giugno '09 ore 12,30 Cat. A-B. 12,40 Cat. C-D-E

Tempo massimo 4,30 ore dopo la partenza delle Cat. C-D-E.

### Percorso

- ❖ **Linea di Partenza**, posizionata ad ovest del Porto di Chioggia nei pressi del **Canale Allacciante** all'incrocio tra il **Canal Novo di Caroman** e il **Canal della Perognola**, formata dall'asta della bandiera con il Segnale **C “Affermativo”** (bandiera a righe orizzontali Blu, Bianco, Rosso, Bianco, Blu posta sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione** o **briccola** con bandiera rossa, da lasciare a sinistra
- ❖ Isola di **Fisolo**, da lasciare a dritta
- ❖ Isola di **Poveglia**, da lasciare a sinistra
- ❖ **Linea d'arrivo**, in **Canal dell'Orfano** all'altezza dell'isola di **San Clemente**, formata dall'asta della **bandiera blu** posta sulla **barca giuria** da lasciare a sinistra e **boa arancione** o **briccola** con bandiera rossa, da lasciare a dritta. Esclusi i capisaldi sopraccitati le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi percorso.

### Riduzioni e/o modifiche del percorso

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone DVV** e dichiarata voce.
- La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu** ed il **guidone DVV**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione** o **briccola** con bandiera rossa da lasciare a sinistra.

### Maree

Secondo le previsioni si avranno le seguenti escursioni (Canal Porto di Lido, anticipo a Chioggia di 10 minuti):

- calante con minima alle ore 08:55 con -16 cm. sul m.m.
- crescente con massima alle ore 16:25 con +51 cm. sul m.m.
- calante con minima alle ore 23:25 con +09 cm. sul m.m.

### Sole

Sorge alle ore 5:26 e tramonta alle ore 21:01.

### Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il **proprio Numero Velico**. Il mancato

riconoscimento considererà la barca “NON PARTITA”. Ricordiamo **l'obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata.

### Rinvio della Partenza

In caso di rinvio sarà issato il seguente segnale:

“INTELLIGENZA” (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i “meno cinque”.

### Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

- ore 12,25 **Avviso di partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno issate le **bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 12,26 **Preparatorio**, sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico
- ore 12,29 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ore 12,30 **Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno ammainate le **bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico.
- ore 12,35 **Avviso di partenza Categ. C-D-E** come sopra
- ore 12,36 **Preparatorio** come sopra indicato
- ore 12,39 **Ultimo Minuto** come sopra indicato
- ore 12,40 **Partenza Categorie C-D-E** come sopra

Le operazioni di partenza potranno essere comunicati anche via VHF su canale 72

### Richiami – Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X (croce blu su campo bianco)** accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà O.C.S. i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Si raccomanda alle imbarcazioni delle categorie non impegnate nella partenza di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza e non intralciare le imbarcazioni in procinto di partire.

### Ostacoli

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il "cogolo", **pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.**

### Proteste

Come da Regolamento di Regata A.V.T.

### Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali d'arrivo.

### Premi

Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria. Trofeo perpetuo "NINO ROSSI" che verrà consegnato **alla prima imbarcazione giunta al traguardo delle Categorie A-B**; il trofeo è perpetuo e dovrà essere restituito almeno un mese prima della data fissata per l'edizione dell'anno successivo, munito di targhetta con incisi l'anno e il nome dell'imbarcazione vincitrice;

**Omaggi** ad ogni imbarcazione partecipante.

La **premiazione** avverrà verso le ore 18,00 presso la sede del Diporto Velico Veneziano a Sant'Elena, che gentilmente offrirà un rinfresco a tutti i regatanti.

### Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **entro le ore 12,00 del giorno 26 giugno 2009**, presso la sede del Diporto Velico Veneziano, a Sant'Elena tel. 041.5231927 o presso il negozio Trevisoi, San Marco 556, tel. 041.5224250.

**Dopo tale orario le iscrizioni saranno comunque accettate ma le quote saranno aumentate del 50%.**

### Quote

L'iscrizione alla regata è pari a:

€ 10,00 per imbarcazione con equipaggio in singolo

€ 20,00 per imbarcazione con equipaggio non singolo.

### Ospitalità

Le barche riceveranno ospitalità la notte del sabato presso la Darsena della **Mosella** a Sottomarina a prezzo agevolato.

### Elettronica

Si ricorda che **non è ammesso** l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili).

### Sicurezza

Sono obbligatorie a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla legge.

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al n° 320.0830 992**

per **SOCCORSO**, dopo aver comunque allertato il **118** o il **115**;

per **RITIRO** inviando un messaggio SMS tipo:

*nome della barca* **RITIRATA** (preparati già il mod. nel cell.!)

Potrà essere inoltre utilizzato solo per effettiva necessità il **canale 72 VHF**

### Responsabilità

L'AVT e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante o dopo la Regata (sia in mare sia a terra).

IL COMITATO DI REGATA

