



Uscite "GUIDATE" in deriva e precrociera

Si sono conclusi da poco i corsi d'iniziazione su deriva, quindi, sia per l'arrivo di nuovi soci sia per la maggior disponibilit  di barche, in particolare al sabato e la domenica, dovrebbe cominciare il momento pi  favorevole per le escursioni.

Quest'anno il circolo, proprio per questo momento di stagione, ha pensato, con l'aiuto di alcuni soci "esperti", di organizzare alcune uscite "guidate".

Si spera cos  di dare qualche possibilit  di uscita in pi  ai soci che, per vari motivi, possono avere difficolt  ad organizzare un'uscita per proprio conto e di permettere ai meno esperti di programmare una possibilit  di verifica o ripasso delle tecniche appena apprese.

per la DERIVA le uscite previste sono:

gioved  21 e gioved  28 Luglio, al pomeriggio, con Adriano Marchiori

Venerd  22, luned  25, gioved  28 luglio, al pomeriggio, con Causin Loris

Merc. 10, giov. 11, ven. 12 Agosto, pomeriggio o mattina, con Diego Callegaro

infine, dulcis in fundo, organizzati da GIANNI ZANLORENZI tre appuntamenti particolarmente "corposi":

1 - da Luned  25 a Domenica 31 Luglio, con base il campeggio degli Alberoni sul litorale del Lido di Venezia, una SETTIMANA DI ESPERIENZA IN MARE.

Sar  possibile una partecipazione anche limitata ad una puntatina di un paio di giorni o di un pomeriggio, **IMPORTANTE** e' assicurare un equipaggio d'andata ed uno di ritorno.

Il pernottamento nel campeggio, a seconda della disponibilit , sar  in roulotte del campeggio o in tenda.

2 - Week-End nei giorni 12-13-14-15 Agosto, itinerario da definire esattamente, possibilit  di limitare il numero dei giorni d'uscita.

3 - Week-End nei giorni 26-27-28 Agosto, stesse modalit  del precedente.

per la PRECROCIERA le uscite previste sono:

Week-End in MOUSCADETT il 30-31 Luglio con Pedrocco Renato, destinazione da stabilirsi.

Week-End con MOUSCADETT assieme ad ALICANTE il 6-7 Agosto, capibarca Callegaro Diego e Ivano Zaira, pernottamento a CHIOGGIA.

PER ADESIONE ed INFORMAZIONE telefonare al pi  presto ai numeri: Zanlorenzi tel.4355837, Marchiori tel.999652, Callegaro tel.992595, Pedrocco tel.924747, Zaira Ivano tel.943542.

Gli ABILITATI alla DERIVA '88

Si sono di fatto conclusi i Corsi d'Iniziazione '88. Cominciati l'11 di aprile il primo ed il 16 Maggio il secondo, hanno registrato la partecipazione di 23 allievi di cui ben 22 sono riusciti a concluderli. L'impegno della Scuola Vela, organizzata quest'anno da Loris Causin, e' stato notevole; un decisivo contributo l'hanno dato gli AIUTO-ISTRUTTORI fra i quali Claudio Paveggio, Callegaro Diego, ed i fratelli Franco ed Adriano Marchiori si sono fatti notare per impegno e capacit  organizzativa.

Non ci sono stati particolari problemi o complicazioni e si puo' dire che la maggior difficolt  e' stata quella di far conciliare la disponibilit  degli istruttori con quella degli allievi. Le poche uscite mancanti al completamento del programma risultano ininfluenti riguardo la valutazione finale dei corsisti.

Risultano quindi gi  ABILITATI ALLA CONDUZIONE DELLE DERIVE:

BORTOLUZZI GABRIELE, FRANZOI FABIO,
GERINI PAOLO, TOFFALETTI RENZO,
AGNOLETTI ROBERTO, LAZZARIN CLAUDIO,
BIASUTTI PAOLO, CABIANCA GIOVANNA,
BETTIO PAOLO, CECCHIN SILVESTRO,
MAZZOLENI STEFANO, DE PAZZI RENATO,
BIANCATO PAOLA, MANDRO LUCIO.

I non abilitati ci perdonino un giudizio che potranno non condividere, rimane sempre difficile esprimere delle valutazioni, a TUTTI i CORSISTI comunque ricordiamo la possibilit  d'iscrizione al Circolo per la stagione in corso che comprende, udite udite!, un utilissimo MANUALE sulla VOGA alla VENETA. Agli abilitati rammentiamo la riduzione del 40% sull'iscrizioni al settore deriva.

Vela al Terzo

Le barche armate di Vela al Terzo, nel nostro circolo, sono la Sampierotta, il Sandolo S'ciopon (il sandaletto) e il Sandolo Buranelo (il sandalo a 4 remi o sandalo di Pino).

Ricordiamo che il Sandolo Buranelo e' una barca PRIVATA convenzionata con il circolo e che, nel rispetto della convenzione, puo' essere prenotata NON prima di DUE giorni dalla data di prevista uscita.

Una buona notizia riguardo IL SANDOLO S'CIOPON, e' stato stabilito che a partire dal 15 di Luglio PUO' ESSERE CONDOTTO CON LA VELA AL TERZO ANCHE SENZA ABILITAZIONE !!!

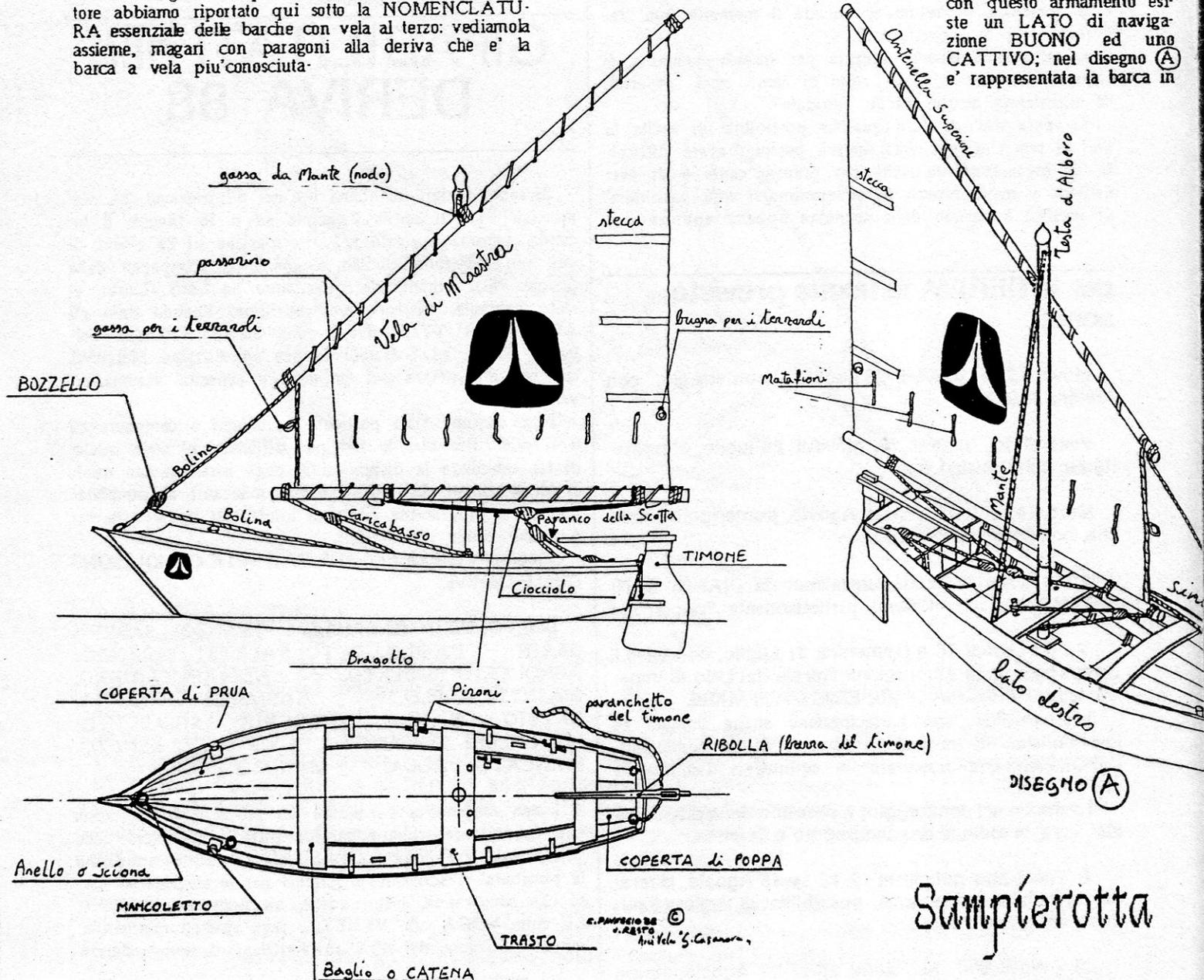
Attenzione pero', manca ancora di un proprio timone, in fase di realizzo, nel frattempo al posto del timone, ed e' un buon esercizio di conduzione, e' possibile direzionare la barca CON UN REMO POSTO A POPPA. Ci si augura, per l'estrema manegevolezza del mezzo, che possa servire ad avvicinare alla Vela al TERZO piu' di qualche volonteroso.

Per allargare un po' la conoscenza di questo settore abbiamo riportato qui sotto la NOMENCLATURA essenziale delle barche con vela al terzo: vediamole assieme, magari con paragoni alla deriva che e' la barca a vela piu' conosciuta.

La vela si chiama al " Terzo " perche' il punto d'attacco dell'ANTENNELLA SUPERIORE all'ALBERO e' a circa 1/3 della sua lunghezza. La drizza della VELA di MAESTRA (randa) si chiama MANTE, sulle nostre barche e' in canapa, va fissata all'antennella superiore con un nodo chiamato GASSA DA MANTE, l'altro capo, una volta issata la vela, va attorcigliato ad un PIRON (una specie di bitta) posta alla destra del TRASTO.

Le manovre correnti per il governo della Vela di Maestra sono, per gli spostamenti sul piano orizzontale, la SCOTTA e la BOLINA (originariamente BURINA), mentre, per gli aggiustamenti sul piano verticale c'e' il CARICABASSO. Si puo' sintetizzare azzardando che mentre per la regolazione della randa nelle DERIVE basta la scotta, nelle barche al TERZO occorre agire su SCOTTA E BOLINA. Il CARICABASSO serve invece ad ottimizzare la posizione del centro velico.

Importante ricordare, quando si arma la barca, di MONTARE LA VELA a SINISTRA dell'ALBERO (da dentro la barca guardando a prua) in quanto le barche al terzo non sono perfettamente simmetriche. In particolare va ricordato che con questo armamento esiste un LATO di navigazione BUONO ed uno CATTIVO; nel disegno (A) e' rappresentata la barca in



Sampierotta

una ipotetica navigazione di LATO BUONO, con mura a dritta Con Mura a SINISTRA, immaginiamo cioè che il vento venga dal lato sinistro della barca, e' intuitivo, guardando il disegno, che la Vela di Maestra gonfiandosi sottovento andra' ad " appoggiarsi " all'albero " rompendo " l'integrita' della forma della vela e quindi peggiorandone le caratteristiche: siamo di LATO CATTIVO. E' comunque da dire che le conseguenze del nuovo assetto, in navigazione, non sono di fatto molto percettibili.

Un accenno al timone, che nelle barche al terzo funge anche da DERIVA.; tramite una scotta (nelle barche piu' grosse serve un vero paranco in quanto la mole del timone e' notevole) e' possibile regolarne l'altezza in acqua; si potra' usufruirne pertanto nelle andature larghe, specie di poppa, e quando i fondali si ridurranno a pochi centimetri di profondita'.

Ultime IMPORTANTI considerazione: la barca al terzo NON puo' AVVIARSI da ferma o con poca velocita SE NON SI TROVA ALMENO AL TRAVERSO; per fare un paragone inconsueto ma realistico possiamo paragonarla, nella partenza da fermo, nientemeno che al...WINDSURF. E mettersi di TRAVERSO con la Barca armata al terzo significa SCONTRARE la Vela Maestra legarsi sottovento ad una bricola, lontana da ostacoli e traffico e provare la manovra di partenza puo' essere il miglior allenamento per prendere confidenza con questo settore che ci ostiniamo a considerare ideale per i vagabondaggi in Laguna.

Siamo finiti su BOLINA

Ne avevamo ricevuto il preavviso il 20 Maggio, con biglietto personalizzato; pochi giorni fa, con la massima puntualita', andando a pagina 22 di BOLINA abbiamo trovato

fatto incollando il cilindro alla sua sede. Grazie all'abilita' di Ivano ce la siamo cavata con poco danno in pochi giorni, certo ne approfittiamo per ricordare a tutti che

I MOTORI FUORIBORDO A DUE TEMPI SE VENGONO MESSI CON LA TESTA PIU' BASSA DEL GAMBO POSSONO SUBIRE L'ENTRATA DI ACQUA, PEGGIO SE SALATA, NELLA CAMERA DI SCOPPIO PROVOCANDO DANNI ANCHE MOLTO ONEROSI! SI RACCOMANDA QUINDI LA MASSIMA ATTENZIONE NEL TRASPORTO E POSIZIONAMENTO DEL MOTORE !!!

In pratica e' assolutamente VIETATO stendere il motore appoggiandolo di FIANCO o con la testa dalla parte della corda d'avviamento rivolta in giu'.

Al ritorno dalla precrociera in Jugoslavia, con la sentita approvazione dell'equipaggio fra cui un istruttore di settore, con il consenso del responsabile di scuola vela e' stata conferita a

IVANO ZARA

L'ABILITAZIONE NEL SETTORE DI PRECROCIERA. Congratulazioni e...portaci a fare un giro!

gheranno nel mese di agosto lungo i mari di tutto il mondo. Jugoslavia, Grecia, Turchia e Isole Vergini sono questi gli itinerari prescelti. Ogni

oceanica dell'81 il suo equipaggio comandato da Claudio Stamm, composto soprattutto da operatori scientifici. In quell'occasione la

GLI INDIRIZZI DELLE SCUOLE

Malgrado la nostra buona volonta' di fornire, nel numero di aprile a pagina 69 e seguenti, gli indirizzi piu' completi possibili delle scuole di vela, nella lista si sono verificati degli errori e dimenticanze. Ci scusiamo e invitando quelli esatti di:

Lega Navale Italiana
Corso di Porta Romana, 17
20122 MILANO

Circolo Velico G. Casanova
Punta San Giuliano
30174 VENEZIA-MESTRE

BOLINA

Cari amici del Circolo Vela Casanova, per aver pubblicato il Vostro indirizzo errato e Vi informiamo che su BOLINA di Luglio/Agosto verrà rettificato.

Buon Vento!

Bolina
F.lli

22

quanto annunciato. Siamo stati senz'altro lusingati dell'attenzione, anche perche' ci siamo trovati affiancati nientepopodimeno che alla Lega Navale Italiana. GRAZIE BOLINA !

ATTENZIONE ALL'USO DEL MOTORE !!

L'altro giorno, andando a provare il Thomos 4.5, normalmente utilizzato dal Mouscadett, c'e' stata la sorpresa di trovarlo col pistone COMPLETAMENTE BLOCCATO. Solo dopo lo smontaggio e' stato possibile constatare che era entrata ACQUA nella camera di scoppio arrugginando e di

ULTIME NOTIZIE

* E' stato venduto il Meteor di Sergio e Daniele, l'acquirente e' stato un chiojggetto intenzionato a partecipare alle competizioni di categoria che, sembra con successo, si tengono dalle sue parti.

* Con l'aiuto di Minghetti Paolo, della Canottieri, sono finalmente state piantate le paline al nostro porticciolo. Marchiori Adriano e Franco Nuti hanno seguito ed eseguito i lavori, necessari particolarmente per Trident e Sarnipierotta.

* La Base Nautica si e' finalmente dotata di un TRAPANO A COLONNA con trasmissione a cinghia. Si spera che con questa dotazione siano risolti alcuni problemi di lavorazione che puntualmente arrecavano ritardi e riparazioni approssimative.

come fare le PRENOTAZIONI :

FOGLIO e GIORNALE di prenotazione.

il " foglio di prenotazione " e' stato adottato dal circolo nella stagione '86 per evitare che dei soci non in contatto fra loro potessero progettare un'uscita sulla stessa barca e negli stessi orari

Questo foglio permette a tutti, con un colpo d'occhio, d'individuare i giorni e gli orari in cui e' possibile prenotare una determinata barca. E' altresì possibile, vedendo quali sono i so-

Non e' giusto che danni anche consistenti, causati per negligenza o incuria di QUALCUNO, ed e' successo in piu' di un'occasione, DEBBANO ESSERE PAGATI DA TUTTI I SOCI DEL CIRCOLO ! (anche in termini di sospetti ecc.)
Alcuni danni possono provocare l'inefficienza o il fermo dell'imbarcazione; SE NON VENGONO TEMPESTIVAMENTE SEGNALATI possono anche provocare il rinvio di un'uscita programmata. Non riuscendo da soli a riparare il guasto ed essendo nell'impossibilita' di segnalarlo al responsabile di BASE, BISOGNA ALMENO SCRIVERLO sul GIORNALE DI PRENOTAZIONE !!

per avviare a questo dal mese di AGOSTO entreranno in vigore i nuovi:

FOGLIO e GIORNALE di USCITA e PRENOTAZIONE

Il FOGLIO di prenotazione diventa ancora piu' essenziale: per ogni casellina presentera' SOLO LO SPAZIO per una SIGLA o una CROCETTA ad indicare che IN QUELLA mezza giornata e' prenotata QUELLA DETERMINATA BARCA. TUTTI gli ALTRI DATI a partire dal nome per finire all'orario di previsto rientro bisognerà metterli nel GIORNALE DI PRENOTAZIONE.

RIASSUMENDO:

dal 1 Agosto sul FOGLIO di prenotazione :

a - si fara' una sigla nella casellina relativa ad una determinata barca e al giorno in cui si vuole uscire, ricordando che ogni giornata e' divisa in mattino e pomeriggio,

sul GIORNALE di prenotazione :

a - all'atto della prenotazione dovrà essere riportata la DATA del giorno di prevista uscita piu' il NOME ed il COGNOME di chi prenota (ci sono parecchi casi di omonimia)

b - all'atto dell'uscita in barca, per i motivi di cui sopra, segnare l'itinerario o almeno la meta

c - al rientro segnalare eventuali problemi o danni che compromettono l'efficienza della barca.

FOGLIO DI USCITA E PRENOTAZIONE

Agosto	Pittuma derna	Pettegola derna	Sandalo sciocon resi vela al terzo	Sandalo buranelo resi vela al terzo	Sampierotti resi vela al terzo	Mouscadetti precoziere	Alicante precoziere
1 Lun	no po	X		X	X		
2 Ma	no po	X		X	X		
3 Me	no po						
4 Gi	no po						

"foglio" e "giornale" di Uscita e Prenotazione

GIORNO	EQUIPAGGIO	n. Partenza h. ATTIVO	DESTINAZIONE	CONDIZIONI DELLA IMBARI. AL RIENTRO
2/7	TIZIO CAIO	10.00 20.00 ~	Vignate	ROTTURE TIMORE
---	---	---	---	---
---	---	---	---	---

ci con l'uscita prenotata avere un riferimento valido per chi non sapesse con chi uscire o avesse intenzione di programmare un'uscita con piu' barche.

Da quest'anno al FOGLIO di prenotazione (ma non molti se ne sono accorti) si e' affiancato un GIORNALE di prenotazione con la funzione di raccogliere tutti quei dati che per motivi di spazio non si possono inserire nella piccola casellina del FOGLIO.

Fin'ora NON si puo' dire che la cosa sia stata molto seguita, parecchie volte alcuni soci hanno trascurato di dare una minima segnalazione della loro uscita generando problemi di vario tipo:

SE LA BARCA NON E' NE' IN TERRA NE' IN PORTO e nessuno ha lasciato messaggi in merito, si puo' anche pensare che l'abbiano rubata.

In caso di incidenti o gravi contrattempi e' praticamente IMPOSSIBILE ORGANIZZARE qualsiasi forma di SOC-CORSO non avendo un'indicazione magari approssimativa dell'itinerario prescelto o della meta.

IL CIRCOLO VENDE

E' ancora in vendita il "BARCHINO" fuoribordo per motore fino a 25 Cv. in scato in legno e vetroresina, che Mario Bertolaso ha Donato al Circolo nella primavera scorsa.

prezzo minimo di vendita

lire 250.000

per informazione contattare qualcuno del direttivo.

SI RICORDA CHE OGNI SOCIO HA LA POSSIBILITA' DI FAR PUBBLICARE UN PROPRIO ARTICOLO, SUGGERIMENTO O ANNUNCIO IN QUESTO BOLLETTINO III

Unica limitazione l'attinenza ai fatti e problemi del circolo arcivela G.Casanova