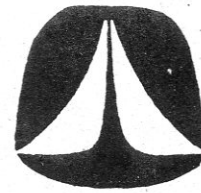


# Bollettino Informativo

Circolo Arci Vela G. Casanova  
Punta San Giuliano 30174 Venezia-Mestre



ANNO 1

SUPPLEMENTO a POP CORN, periodico bimestrale di informazione culturale e di vita associativa dell'Arci di Venezia, MAGGIO-GIUGNO 1988- anno III-N.3.  
Spedizione in abbonamento postale gruppo IV. Pubblicità inferiore al 70%.

N.4 XII-88

Autorizzazione del Tribunale di Venezia n.831 del 26/7/1985. Direttore responsabile: Macri Puricelli, Direttore: Angelo Zennaro, Edizioni: Comitato Provinciale ARCI di Venezia, Redazione: via Olivi 2 - 30174 Mestre(Ve)- tel.(041)983653, Stampato in proprio in via Dante 125, Mestre(Ve)

## ASSEMBLEA d'OTTOBRE: le CONCLUSIONI

Non e' stato necessario il rinvio ad una nuova data, alle 21.15 di Venerdì' 21 veniva approvata la chiusura dell'Assemblea d'Ottobre: le proposte avanzate dal direttivo in carica sono state accolte a larga maggioranza, si puo' quindi dire che gia' esistono i presupposti per l'avvio della nuova stagione '89.

### Il programma '89

Il programma per il nuovo anno non poteva prescindere da considerazioni sulla stagione appena conclusa: l'avvenimento piu' significativo e' forse la presenza non piu' episodica che si e' registrata ogni sabato pomeriggio attorno alla base nautica ed alle imbarcazioni, e' servito ai soci per poterli conoscere e ritrovare, per progettare uscite comuni, e' servito a coloro che intendevano iscriversi per avere gia' dal primo contatto con S.Giuliano la percezione di "cos'era" il "Casanova", e' servito nei rapporti con le vicine societa' sportive rendendo praticabili soluzioni da tempo inseguite.

Il programma '89 prevede di mantenere l'impostazione avuta dal circolo nella stagione conclusasi e, compatibilmente con l'aiuto che ogni socio potra' porgere, dar corso ai seguenti punti:

- perseguire la politica di **apertura verso nuovi soci "effettivi"**, da ricercarsi particolarmente fra i nuovi corsisti d'iniziazione, fino al raggiungimento del rapporto soci/barche indicato nello Statuto,
- **sviluppare e promuovere maggiormente i settori nautici meno frequentati quali Precrociera e Vela al Terzo** attraverso istituzione di corsi ed iniziative, non ultima la ricerca di disponibilita' fra soci e circolo per l'eventuale acquisizione, nella stagione '90, di un cabinato attrezzato per la crociera.

- porre particolare cura nel garantire l'**efficienza delle imbarcazioni** con delega all'esterno di quei lavori di rimessaggio e manutenzione che per mancanza di capacita' od attrezzatura non fosse possibile condurre all'interno del circolo in tempi accettabili, ottimizzazione del parco barche,
- offrire disponibilita' per **iniziative ricreative, ambientalistiche e culturali** proposte o richieste da soci compatibilmente all'interesse generale e secondo criteri di autofinanziamento.

- dare **sviluppo ai mezzi informativi**, in particolare al bollettino informativo, ed invito ai soci a servirsene maggiormente,

- **ricerca di un bilancio economico '89 positivo**, sui livelli dell'88, ma comprensivo del rimborso delle quote Mouscadett ai soci e dell'acquisizione della struttura per l'alaggio e varo delle imbarcazioni.

aperte le iscrizioni al:

### CORSO di NAVIGAZIONE ASTRONOMICA tenuto da RENZO FAVARO

6 lezioni, tutte al Giovedì, dal 9 Febbraio al 16 Marzo '89, dalle ore 19.30 alle 21.00.

lire 50.000 per i soci  
lire 100.000 per i non soci

Le quote sono comprensive di Testo, carte nautiche e materiale di cancelleria. Per i NON SOCI e' compresa la tessera UISP "Ospite" con il tesserino AGIS cinema.

L'iscrizione si intende confermata alla riscossione del 50% della Quota.  
Informazioni c/o ARCI 041/981288 oppure 041/985360-614641-907496.

aperte le iscrizioni al:

### CORSO di NAVIGAZIONE COSTIERA

tenuto da Istruttori qualificati UISP, riservato agli abilitati alla deriva e, dopo verifica con il responsabile, a persone con esperienza analoga.

Il corso comprende:

12 lezioni di teoria, il Martedì e Venerdì dalle 19.30 alle 21.00, dal 4 Aprile al 16 Maggio.

2 pre-uscite in mare di una giornata,  
Crociera Costiera in Jugoslavia di 8 giorni, dal 20 al 27 maggio.

costo del solo CORSO TEORICO lit. 70.000,  
CORSO TEORICO e PRATICO lit. 350.000 assicurazione compresa,  
A carico dell'equipaggio cambusa e carburante.  
Per i non-soci ulteriore costo di lit. 50.000

Le iscrizioni si intendono confermate alla riscossione di lit. 30.000 per il corso teorico e lit. 50.000 per il corso completo. Inf. c/o ARCI via Olivi, 2 tel. 983653 oppure, ore serali, 907496 e 614641.

## I punti votati

Per lo svolgimento di questo programma il direttivo ha chiesto all'assemblea dei soci, ottenendone un riscontro positivo a larga maggioranza, la votazione dei seguenti punti:

- **Conglobamento degli art. N.8 e N.16 nel nuovo art. 6.**

La variazione si e' imposta per coerenza alla realta' del circolo e in armonia con le norme statutarie dell'ARCI ; in piu' la nuova formulazione ci mette in regola in caso di richieste anche contributive alle istituzioni pubbliche e comprende l'esistenza di norme disciplinari, fino all'espulsione dal circolo, nel garantire la salvaguardia delle risorse morali e materiali del circolo.

- **Nomina** di uno dei due **Revisori dei Conti** previsti dallo statuto. Ivano Zara, resosi disponibile alla nomina, e' stato eletto. Ci si augura che nella prossima Assemblea nuove disponibilita' e consensi risolvano la copertura del ruolo.

- **Acquisizione del Sandolo Buranelo** a 4 Remi "di Pino" armato di vela al Terzo. Acquisto derivato dalla messa in vendita della barca da parte dei proprietari; considerazioni sull'utilizzo, sui programmi e sul costo hanno convinto l'assemblea all'acquisto. Per inciso usciranno dalle casse del circolo Lit 1.200.000 ad inizio anno piu' Lit 300.000 a fine '89; altri 1.500.000 lire saranno rimborsati sotto forma di iscrizioni e corsi del circolo agli ex proprietari.

- **Mandato al Direttivo** circa la possibilita' di perfezionare un numero massimo di **5 nuove "convenzioni"** su imbarcazioni di proprieta' privata, purché rientranti nelle seguenti condizioni:

A - Durata dell'accordo non superiore ad un anno,

B - nessuna preclusione all'uso sociale,

C - in linea con i programmi del circolo per l'89.

questo a garantire l'attivita' velica ai soci nei periodi di scuola vela, vedi l'impiego dei Trident nei corsi d'iniziazione, e assi-

curare una risposta alle notevoli richieste nel settore remi che si auspica preludio all'attivita' nel settore Vela al Terzo.

- **Acquisizione in comproprietà** con la Soc. Vogaveneta di una **macchina operatrice per l'alaggio e varo** di imbarcazioni, determinazione della spesa in Lit 2.000.000 con mandato al direttivo di curarne la realizzazione.

Questo tipo di accordo, che vedrebbe salvaguardate prerogative basilari quali **SICUREZZA** nell'alaggio e **SALVAGUARDIA** del PARCO BARCHE, potrebbe in piu' conferire al circolo importati vantaggi in caso di sviluppo dell'area di S.Giuliano.

- **Vendita della deriva mobile U-550** a partire dal prezzo base di Lit 1.500.000 riconoscendo il diritto di prelazione agli espropriari, onde risolvere il problema che l'acquisto di questa barca ha sollevato nel circolo evidenziando scarsa attitudine al restauro e mantenimento di quel tipo d'imbarcazione.

- **Adesione** per la stagione '89 del Circolo Arci Vela "G.Casanova" alla U.I.S.P e ad ARCINOVA, nel prosieguo del discorso iniziato gia' l'altranno con le manifestazioni dei Ruffino e Favaro, rivelaesi fortemente promozionali rispetto la nostra attivita'.

Nel corso dell'assemblea anche la proposta di Claudio Peressin, istruttore UISP d'iniziazione, che ha ideato una **"Tasferita" dei Trident** da effettuarsi all'inizio dell'estate prossima in una spiaggia particolarmente isolata della Corsica per un periodo di circa un mese. E' stato votato favorevolmente un mandato allo stesso Peressin circa uno studio dettagliato sugli aspetti tecnici della proposta.

Si tratta a questo punto di rimboccarci le maniche per un'altra stagione, le premesse sembrano buone, ci sono gia' due corsi in cantiere, chissa' che un po' di buon vento non ci favorisca anche per l'89 !!

**PER PROBLEMI ASSICURATIVI E' OBBLIGATORIO SIN DA ORA, IN CASO DI UTILIZZO DELLE BARCHE DEL CIRCOLO, RICHIEDERE LA TESSERA UISP '89. L'assicurazione UNIPOL compresa nella tessera UISP '89 sara' valida fino al 31 Ottobre '89, data di chiusura della stagione nautica UISP.**

### COMUNICAZIONE UFFICIALE AI SOCI

## SONO APERTE LE ISCRIZIONI 1989 AL CIRCOLO

queste le nuove quote sociali nei vari settori :

REMI (aggregato)	DERIVA	VELA AL TERZO	PRECROCIERA
lit. 70.000	lit. 150.000	lit. 150.000	lit. 185.000

La quota di "OSPITE" e' di lit. 15.000 e prevede tessera UISP con assicurazione, tesserino Agis-Cinema e 2 (DUE) uscite massime ospiti nelle barche del circolo.

N.B. : Il rinnovo dell'iscrizione prevede il **pagamento delle Quote Sociali ENTRO il 31 Gennaio 1989 !**. Si spera in una risposta che renda possibile il rispetto degli impegni votati dai Soci in Assemblea; le spese per l'acquisto del sandolo buranelo e della gru d'alaggio si aggiungeranno infatti a quelle di rimmessaggio per le imbarcazioni.

Eventuali richieste di dilazioni, comunque non oltre il 28/2/89, devono essere concordate con il direttivo.

# IL SANDOLO DI PINO

Nel 1981, presso il cantiere Agostino Amadi di Burano, furono realizzate due splendide barche, due sandoli buraneli eleganti, leggeri, veloci.

La Cassa di Risparmio di Venezia ne aveva commissionato uno nero e lucido da porre in palio alla 7.a Vogalonga; Amadi, con due tavole uniche di mogano, ne modellò le fiancate e lo fornì di quattro forcole e due ottimi remi rifiniti con nastro rosso nella zona dell'impugnatura.

Per nostra fortuna la sorte assegnò il sandolo ad un occasionale canoista di Mira affatto interessato alla barca.

A S. Giuliano nell'81 non era ancora presente il nome ARCI, vi era la base nautica del Circolo Sportivo Giacomo Casanova allora frequentato da Pino, Silvano e Rodolfo; nell'aprile dell'82 i nostri tre soci arrivarono a S. Giuliano con la nuova barca via laguna da Malcontenta, la presenza del sandolo buranelo cominciò poco a poco a farsi apprezzare, fino a concorrere alla formazione del carattere stesso del circolo.

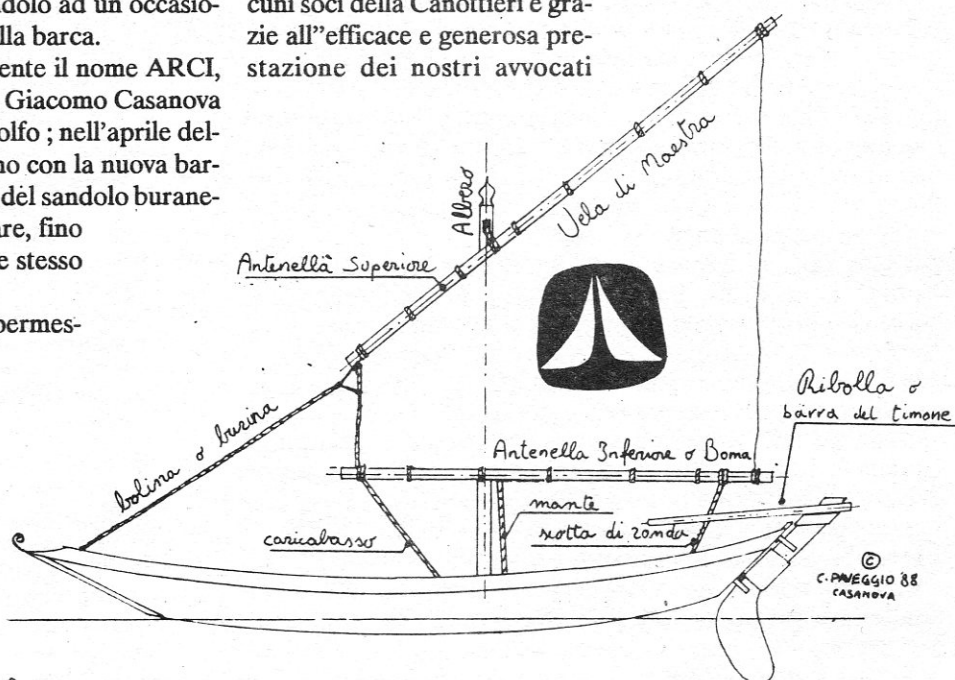
Il sandolo ha fatto da cavia e da balia, ha permesso i primi approcci con la laguna dei sempre più numerosi soci "terricoli", e' servito da palestra per le veloci uscite, ha partecipato a cinque edizioni della Vogalonga ed ha esplorato barene e ghebi, ha sopportato i notturni rientri estivi e fatto nascere storie d'amore.

Nel 1986, su progetto di Pino e Silvano, il sandolo e' stato attrezzato con una vela al terzo, confezionata dal "mastro" Mario Scarpa, riuscendo così a regalare nuove emozioni.

Certo oggi mostra qualche acciaccio, anche perché non sempre gli sono state riservate le dovute attenzioni; ma l'unico danno serio e grave, di cui non si è potuto cancellare il segno, il sandolo lo ha subito nel settembre dell'86, quando una mattinata di forte bora e l'incuria di un ormeggio portarono una pesante barca, l'Aspasia, a devastarne la prua e la fiancata destra.

Fu necessario il ricovero al cantiere natale dove Amadi, solo eccezionalmente e perché era una sua pregiata creatura, acconsentì ad effettuare un accurato intervento di ripristino (non citiamo l'onere, ma diciamo che fu necessario scrivere un numero a sette cifre).

La Legge ci diede in seguito completa soddisfazione, grazie certamente all'interessamento dell'allora presidente Renato, grazie alle testimonianze di alcuni soci della Canottieri e grazie all'efficace e generosa prestazione dei nostri avvocati



Lunghezza f.t. mt. 8,10, Larghezza mt. 1,40, Peso Kg. 150  
Superficie Velica mq. 8,40, 4 remi.

Rossana e Dino.

Da pochi giorni questa barca, da sempre nel circolo, e' totalmente del circolo e di tutti i soci; ci e' sembrata l'occasione per un cortese omaggio, raccontando la vita fin qui' vissuta e la storia non-finita del "SANDOLO DI PINO".

di Mario Marri

# LA NEBBIA

a cura di Elio De Vescovi

La nebbia ha le stesse caratteristiche di una nuvola, solo che si forma e rimane sulla superficie della terra, e' composta da un ammasso di goccioline d'acqua che riducono in tal modo la visibilità al suolo.

Questo particolare fenomeno trae origine dalla condensazione di una parte del VAPORE ACQUEO contenuto normalmente nell'atmosfera; questo gas, invisibile come tutti i gas dell'atmosfera, e' presente in percentuali variabili che dipendono in modo stretto dalla temperatura: semplicemente si può dire che più alta e' la temperatura e maggiore e' la percentuale di VAPORE ACQUEO che può essere contenuta nell'aria e che ad una data tempe-

ratura corrisponde una **QUANTITA' MASSIMA** di vapore che può essere contenuto in una massa d'aria: la quantità di vapore in più deve quindi **CONDENSARSI**; quando questa situazione e' raggiunta si dice che il **vapore e' SATURO**.

Perché avvenga la condensazione e' necessario che venga soddisfatta un'altra condizione, il vapore può condensarsi solo se già esistono nell'atmosfera dei nuclei su cui si POSSA DEPOSITARE il VAPORE IN ECCESSO; nell'atmosfera esiste, ed e' abbondante specie alle basse quote il **PULVISCOLO ATMOSFERICO**, ed e' a causa di questi piccolissimi nuclei che si formano le goccioline d'ac-

qua.

Nelle pianure e nelle vallate la nebbia e' abbastanza frequente sia d'autunno che d'inverno, molti avranno notato che talvolta giorni di nebbia seguono a delle giornate di sole: l'alta pressione unita a mancanza di vento o vento modesto sono condizioni favorevoli alla nascita di questo fenomeno.

Durante le notti serene la terra cede una notevole quantita' di calore all'aria e quindi la temperatura sulla superficie si abbassa, anche la parte piu' bassa dell'atmosfera a contatto con la terra fredda diminuisce la sua temperatura, quest'ultima puo' scendere al di sotto del valore per il quale il vapore diventa saturo e quindi innescare il processo di condensazione e di formazione di goccioline.

In assenza di vento, non essendoci alcuna turbolenza dell'aria, il fenomeno interessa solo il sottile strato di atmosfera piu' vicino al suolo ( pochi metri ) e la nebbia sara' molto fitta, con un po' di vento ci sara' un modesto rimescolamento e lo strato di nebbia sara' piu' alto ( decine e anche centinaia di metri ) ma meno denso; questo vento potra' trasportare la nebbia anche lontano dal luogo di origine e quindi anche sul mare.

Una curiosita': il mare possiamo considerarlo un cattivo conduttore di calore, almeno rispetto la terra; quando la terra si e' raffreddata e comincia la nebbia, il mare e' ancora "caldo" e in grado di "riscaldare" per una certa altezza l'atmosfera sovrastante, questo puo' bastare a dissolvere, magari solo per pochi centimetri a pelo d'acqua, la nebbia che si fosse adagiata sul mare o sulla laguna; fateci caso se capita: cercando di guardare il piu' possibile a pelo d'acqua potreste scoprire una breccia nel muro di nebbia e vedere l'incanto di un sottile panorama.

La nebbia cessa se aumenta il vento che rimescola l'atmosfera, oppure, se lo strato non e' profondo, si puo' diradare durante le ore piu' calde del giorno e riformarsi nelle piu' fredde.

#### Alcune DEFINIZIONI:

La **NEBBIA** e' chiamata **FOSCHIA** quando sulla superficie terrestre c'e' visibilita' superiore a un chilometro, il fenomeno e' comunque il medesimo.

Lo **SMOG** deriva dalle espressioni inglesi **SMOKE** (fumo) e **FOG** (nebbia); abbiamo parlato dei nuclei di condensazione, le particelle che costituiscono il fumo degli scarichi industriali e degli impianti di riscaldamento civili sono ottimi nuclei di condensazione che favoriscono, date le loro notevoli dimensioni, il processo di formazione della nebbia e ne aumentano l'effetto.

Non e' solo un problema di visibilita' quello che ne consegue, la nebbia continua ad assorbire questi fumi che **RIMANGONO** negli **STRATI BASSI** dell'atmosfera. Contendendo per di piu' anche anidride solforosa ed ossido di carbonio possono causare gravi e spesso irreparabili danni alla salute.

## NOTIZIE e VARIE

- Riunita a Bologna, il 19 Novembre, la Commissione Tecnica Nazionale UISP. Con Borghi e Malagoli, rispettivamente presidente e responsabile settore tecnico della Lega Vela, erano presenti i circoli Utopia, rappresentato da Guido Burattini, Geas Vela di Milano, Anemos Vela di Firenze, Vela Mare di Messina ed il G.Casanova di Mestre rappresentato da Loris Causin.

Sono stati trattati prevalentemente temi inerenti la formazione ed aggiornamento degli istruttori; fra le novita' le date dei corsi per Istruttori d'Iniziazione, a Marina di Grosseto dal 25/4 al 1 Maggio, e per Istruttori di Precrociera, con base a M. di Grosseto dal 25/3 al 2 di Aprile.

Una certo interesse per la notizia dell'allestimento di un CENTRO di DOCUMENTAZIONE che potra' fornire ai vari circoli articoli, notizie e filmati relativi ad argomenti di natura nautica.

- E' presente da quasi un mese, sulla banchina del "Gabbiano" a sinistra dello scivolo della Vogaveneta, la macchina operatrice o "GRU" che a partire dall'inizio dell'89 sara' utilizzata dal circolo per l'alaggio e varo delle imbarcazioni. Attrezzata con un paranco ad azionamento manuale di portata fino a 20 q.li dovrebbe risolvere i problemi di sicurezza e praticita' legati agli spostamenti delle barche da terra ad acqua e viceversa; grazie al nuovo mezzo sarebbe sufficiente un persona per portare in acqua o in "secca" qualsiasi barca del circolo.
- Definita la "Rosa" degli istruttori per la stagione '89: oltre a Loris, Claudio, Pino, Tony e Vittorio daranno man forte, particolarmente nella vela al Terzo e in Precrociera, Glauco Sardi, Paolo dei Rossi, Roberto Naccari e Fabio Ignaccolo. Se i primi sono vecchie conoscenze del circolo degli ultimi quattro va detto che vantano un curriculum nautico di tutto rispetto, legato prevalentemente alla notevole attivita' svolta nei Glenans.

Il circolo G.Casanova

**VENDE**  
**DERIVA tipo U-550**  
**fasclame in mogano**  
**PREZZO BASE**  
**Lit. 1.500.000**

Per informazioni telefonare ore serali ai seguenti numeri: 041/614641, 041/992595, 041/907496.



### FORNITURE PER PALESTRE E SCUOLE

Sede - Negozio  
30172 MESTRE - Via Piave, 52 - Tel. 041/974877

PART. IVA: 00250720273

NEGOZI:  
30124 VENEZIA - S.Marco, 4254 - Tel. 041/5200696 e FAVARO V.to - Piazza, 40 - Tel. 041/631670