

DOM 24 GIUGNO 2018



## REGATA DELLE SALINE

CIRCOLO ORGANIZZATORE:  
A.V.T. <http://www.velaalterzo.it>



# Nuove ISTRUZIONI di REGATA

### • REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo regolamento di regata datato 26 feb 2018 e approvato dai soci, disponibile sul sito [www.velaalterzo.it](http://www.velaalterzo.it)

### • COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 13:00 del 24 giugno 2018.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente entro le ore 12:00 del sabato 23 giugno 2018.

### • PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il giorno 24 Giugno sarà disputata una regata nel tecnico tratto di Laguna Nord compreso tra il Canale di S.Felice (Ricevitoria Treporti), le Saline, l'isola di S.Cristina, la motta di S.Lorenzo e il Canale Gaggian come descritto nell'allegato 1.

Le procedure di partenza avranno inizio il 24 giugno alle ore 13:00

Al termine della regata le premiazioni si svolgeranno presso la base scout di Mazzorbetto dove nel canale che lo circonda c'è ampio spazio per tutti per ormeggiare in tranquillità. In attesa delle premiazioni verrà organizzato un leggero buffet con panini e bicchieri di vino.

Tempo massimo della regata con arrivo entro le 3 ore e comunque non oltre le ore 16:00

### • CONTROLLI

Alla termine della Regata saranno previsti dei controlli con misurazioni delle vele da effettuare nel prato della base scout. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli (casuali!) avvisati per tempo saranno tenuti a portare e distendere le loro rande a terra nel minor tempo possibile

**Avvertenza:** Nei canali briccolati la navigazione dovrà avvenire all'interno dello spazio delimitato dalle bricole laterali. Le imbarcazioni potranno uscirne, ma il rientro dovrà avvenire inderogabilmente, PENA LA SQUALIFICA, nell'ambito dello stesso spazio utilizzato per uscire.



## Percorso




- **Linea di Partenza** posizionata nel canale di S.Felice in prossimità del canale Gaggian formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa arancione da lasciare a sinistra. (il disegno è puramente indicativo!)
- **Boa Gialla** posizionata al vento da lasciare a sinistra solo in caso di venti provenienti dal 3° o 4° quadrante (da sud....). Non è indicata nel disegno e in caso di posizionamento sarà comunicato via radio.
- **Boa Gialla** posizionata alla fine del Canale di S.Felice da lasciare rigorosamente a sinistra (il disegno è puramente indicativo!).
- **Linea d'arrivo** posizionata sempre nel Canale di S.Felice nei pressi dell'allacciamento con il Canale Riga verso Lio Piccolo formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a destra e boa arancione da lasciare a sinistra. Anche in questo caso la linea d'arrivo sarà posizionata a seconda delle condizioni meteo che troveremo (quindi il disegno è puramente indicativo!)
- **In caso di vento sostenuto** proveniente dal 1° o 2° quadrante (nord-nordest....) il comitato di Giuria potrà variare il percorso eliminando la boa gialla e ponendo al suo posto (o nei pressi) la linea d'arrivo. La variazione verrà comunicato via radio!

## • PARTENZA


Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le per le **Categorie C, D, E** , sarà data nel seguente modo:


- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria in partenza  e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di S.Marco , e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di S.Marco  e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- **Partenza**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

**Trascorsi 10 MINUTI** o eventualmente il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le **Categorie A, B, F**

 con le medesime modalità:

**Trascorsi 5 MINUTI**, verrà data partenza della **categoria Bianca** con un semplice segnale acustico.




## • CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C"  accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.


## • TEMPO LIMITE


Le barche che non arriveranno entro le ore 16:00 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.


### Piccola legenda dei Regatanti:

 Mike: Sostituisce boa mancante  
 Sierra: Percorso ridotto  
 November: Annullamento regata


 Gonfalone

 Bandiera di categoria C - D - E

 X Ray: Richiamo individuale

 Charlie: Percorso variato

 Intelligenza: Attendere le procedure

 Bandiera di categoria A - B - F

## • PROTESTE

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova. ([Si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il nostro sito](#))

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

## • COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 73. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l'esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzano apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## • ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

## SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)

### • Uso del VHF

- **Iscrizione entro le 12:00 del sabato 23 giugno 2018**
  - **Avere esposta la bandiera di Categoria**
  - **Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**
    - **Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**
- **Aver letto in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata**

21 giu 2018 ore 23:30