



10 LUGLIO 2016

REGATA 'NA BARCA UN OMO



ORGANIZZATORI: SOCIETA' CANOTTIERI MESTRE E ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO



Briefing pre-partenza:

presso i Canottieri Mestre alle ore 11: 30.

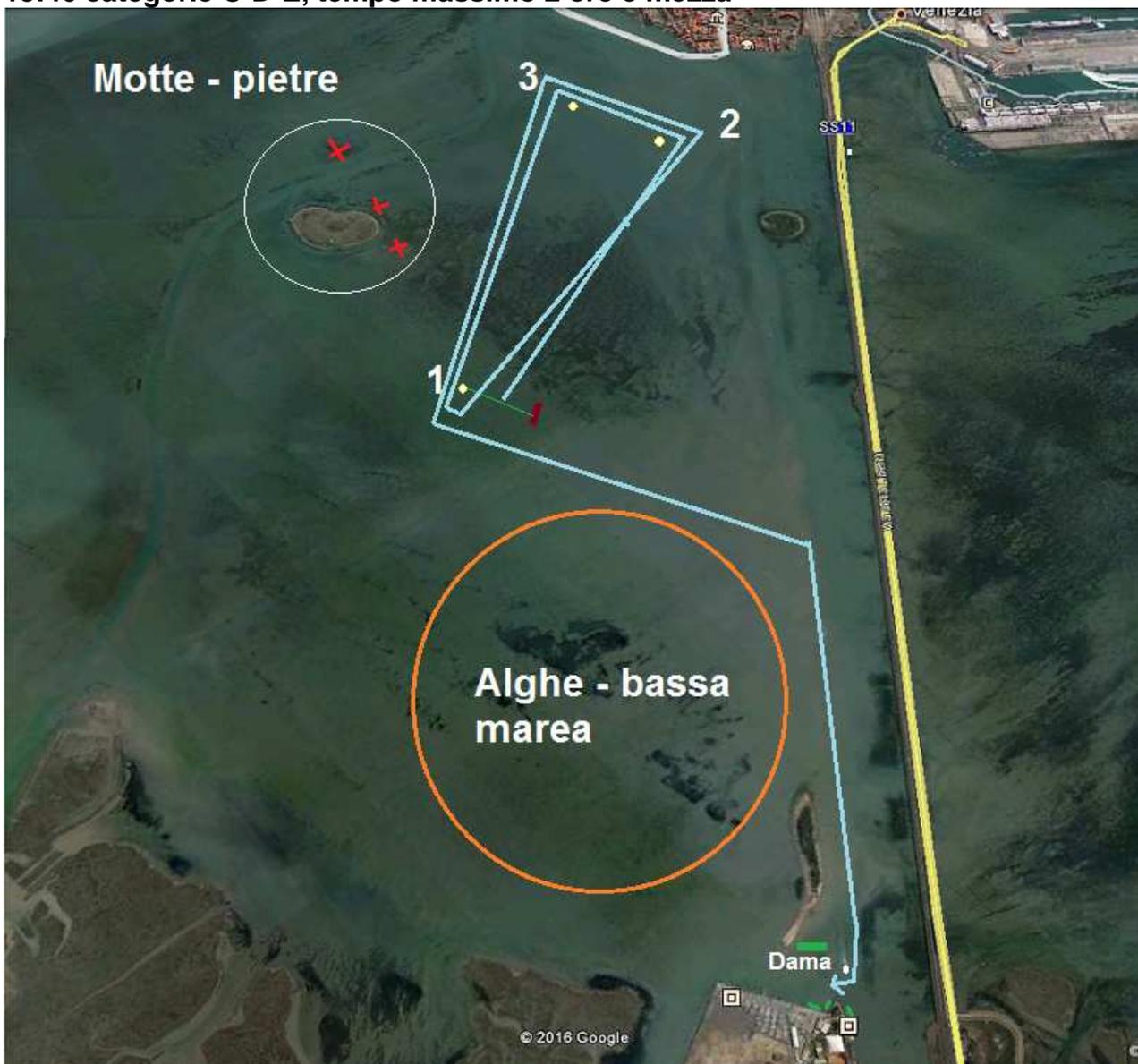
Prima del Briefing sarà predisposto un servizio accoglienza, con merenda, per famigliari e amici, con posto riservato sotto i pini della punta San Giuliano in prossimità dell'arrivo.

Chi lo desidera (con posti limitati e compatibilmente con le condizioni atmosferiche) potrà imbarcarsi su una barca appoggio per seguire la regata.

Inizio procedure di partenza ore:

13:30 categorie A-B-F, tempo massimo 2 ore e mezza

13:40 categorie C-D-E, tempo massimo 2 ore e mezza



Percorso:

- Linea di partenza, posizionata a SUD dell'isola di Campalto; costituita dalla

congiungente la bandiera blu esposta sulla Barca Giuria da lasciare a dritta e la boa 1, da lasciare a sinistra

- Boa 2 al vento, da lasciare a sinistra
- Boa 3 da lasciare a sinistra
- Boa 1 da lasciare a sinistra
- Boa 2 da lasciare a sinistra
- Boa 3 da lasciare a sinistra
- Boa 1 da lasciare a sinistra
- Isola di S. Giuliano da lasciare a dritta
- Dama con bandiera gialla in prossimità della SCM da lasciare a dritta
- Linea d'arrivo, a Punta San Giuliano costituita da bandiera blu a dritta e pennone con manica segnamento a sinistra su banchina.

Riduzione del percorso :

In caso di venti leggeri il percorso potrà essere ridotto posizionando la linea di arrivo presso la boa 1. (Partenza-2-3-1-2-3-Arrivo).In caso di percorso ridotto la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a sinistra e la boa 1 da lasciare a dritta. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone Canottieri Mestre e dichiarata a voce e via radio.

Si raccomanda particolare attenzione in prossimità delle isole onde evitare possibili "motte" e secche, le motte a in prossimità dell'isola di Campalto saranno se possibile indicate da gavitelli (tenersi discosti e ben distanti dai gavitelli in quanto le motte sono abbastanza vaste) , dalla boa 1 all'arrivo occorre fare attenzione alla zona di bassa marea indicata con un cerchio, nonché ai battelli di linea nel Canale di San Secondo (i battelli di linea hanno sempre la precedenza). Indicativamente le motte sono segnate sulla mappa con una x rossa.

Segnali di partenza:

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

13:30 Avviso di partenza categorie A-B-F, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

13:31 Preparatorio sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico

13:34 Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

13:35 Partenza categorie A-B-F, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

13:40 Avviso di partenza categorie C-D-E come sopra indicato

13:41 Preparatorio come sopra indicato

13:44 Ultimo Minuto come sopra indicato

13:45 Partenza Categorie C-D-E come sopra indicato

13:50 Partenza Sezione Amatori senza ulteriori avvisi

Si raccomanda alle imbarcazioni delle categorie non impegnate nella partenza di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza.

Riconoscimento Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il proprio Numero Velico, è ammesso il riconoscimento via VHF (canale 72) . Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA". Ricordiamo l'obbligo di esporre la Bandiera di Categoria ed il Numero Velico durante tutto lo svolgimento della regata.

Richiami – Partenze Anticipate - Penalità :

Non saranno eseguiti richiami individuali.

Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza rientrando all'esterno della barca giuria o della boa 1. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

In caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri.

Rinvio - Annullamento In caso di rinvio sarà issata l' "INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo circa un minuto inizieranno le operazioni di partenza. L'annullamento della regata verrà segnalata dalla Giuria issando il Segnale "Negativo" (bandiera a scacchi Bianchi e Blu e dichiarata a voce e via radio.

Classifiche- Premi- Proteste -Elettronica

Saranno compilate le classifiche secondo i tempi d'arrivo di ciascuna categoria. La premiazione si terrà in punta San Giuliano, presso la Società Canottieri Mestre con un rinfresco per gli equipaggi e i familiari. Eventuali proteste dovranno essere consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione arrivata. Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). La mancata consegna della scheda barca AVT completa di tutti i dati, comporterà l'automatico inserimento nella sezione amatori (bianca)

Al miglior tempo assoluto verrà assegnato il Trofeo Sergio Zanetti, il vincitore apporrà la targhetta con: Data, Nome barca, Nome Paron e terrà il trofeo fino alla successiva edizione, riconsegnandolo un mese prima.

Iscrizioni Le iscrizioni dovranno pervenire tassativamente entro le ore 18:30 di venerdì 8 luglio attraverso il sito www.velaalterzo.it (con maggiorazione per le commissioni) o presso: negozio Trevisoi, da Gino Luppi San Marco 556,. La quota di iscrizione alla regata è pari a: €10 per imbarcazione, la quota per il rinfresco è di €. 5 a persona (bambini gratis) che potranno essere versati sul posto previo preavviso di partecipazione

Ammissione e Categorie :

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento 2014. Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff. 3) : Marrone (A) fino alla superficie massima di mq.15,50 - Verde (B) fino alla superficie massima di mq.18 - Gialla (C) fino alla superficie massima di mq.21 - Blu (D) oltre la superficie di mq.21 Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25): Arancio (E) senza limiti di superficie velica. Per topi venessiani, topette e simili (coeff. 3,1): Azzurra (F) senza limiti di superficie velica. Sezione amatori - Bianca: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

Sicurezza - Ritiri - Responsabilità E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza via **VHF canale 72 ; per RITIRO sul canale 72 VHF.**

L'organizzatore ed il Comitato di regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).

Accoglienza:

familiari e amici saranno ospitati presso la sede della Canottieri Mestre, in zona solarium e per coloro che volessero seguire la regata dall'acqua, sarà disponibile una imbarcazione a motore che accompagnerà gli ospiti in prossimità del campo di regata.

Ormeggi:

sarà possibile ormeggiare le barche nelle zone indicate in verde e per quelle lasciate all'ancora è previsto il servizio di passetto.