

NA BARCA UN OMO

Domenica 27 Giugno 2021

	<p>ISTRUZIONI DI VELEGGIATA CIRCOLO ORGANIZZATORE CANOTTIERI MESTRE SEZ. VELA ed ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO VENEZIA Punta San Giuliano 30170 MESTRE-VENEZIA</p> <p>Cell. 388 450 9000 www.velalterzo.com – terzo@canottierimestre.it</p>	
---	--	---

PREVENZIONE COVID:

Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid-19 evitando in particolare assembramenti.

Eventuali casi di Covid-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

A causa dei lavori di posa in opera di nuove tubazioni del gasdotto, preghiamo i partecipanti di fare attenzione alla striscia di terra di riporto che corre sotto l'isola di Campalto che di fatto impedisce l'attraversamento del tratto di laguna, come indicato nella mappa. La concomitanza con una VELEGGIATA di Derive su campo differente potrà far incrociare qualche barca. Ricordiamo che in questo caso valgono le norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)

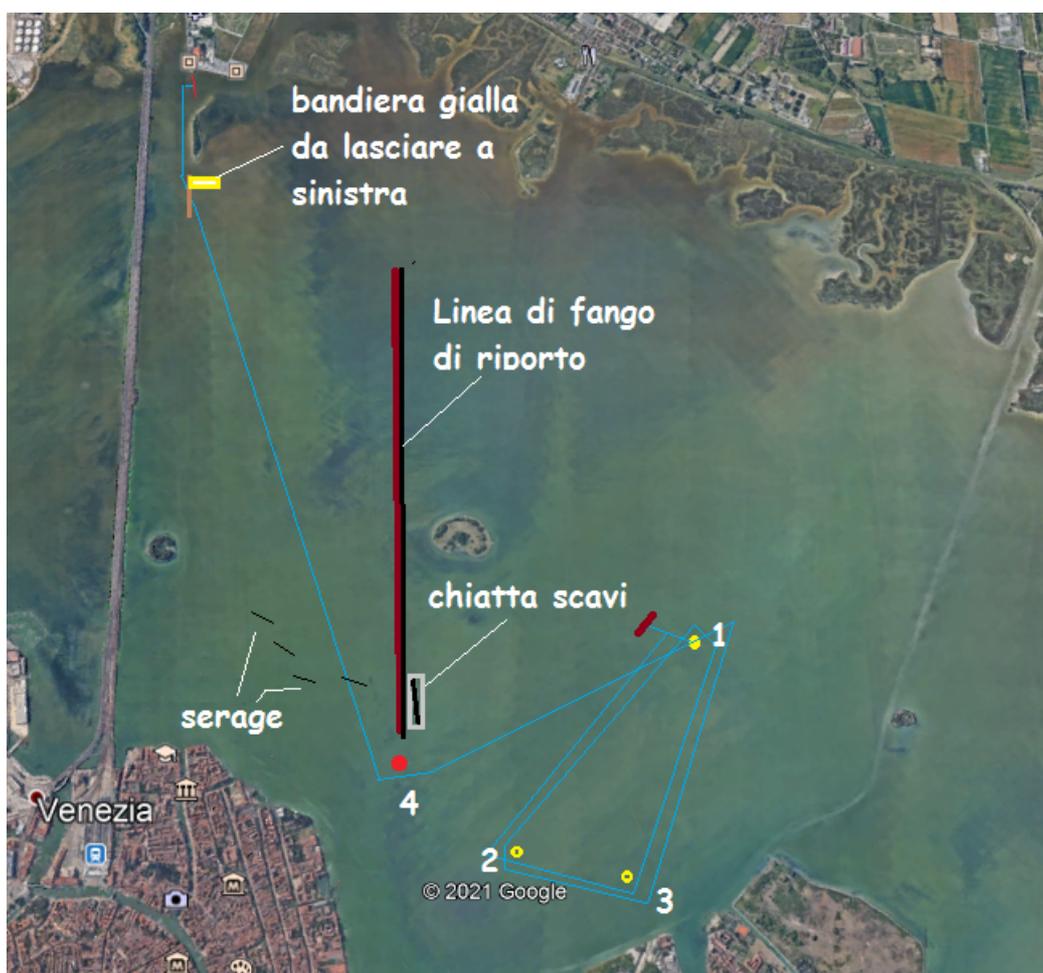
Il trofeo ZANETTI *challenger* verrà assegnato alla CLASSE VERDE !

LOCALITA' e PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA:

La regata si svolgerà nel tratto di Laguna davanti a punta San Giuliano.

Le procedure di partenza avranno inizio il 27 Giugno alle ore **13,30**.

Al termine della regata le premiazioni e consegna cestini rinfresco si svolgeranno presso la sede dei Canottieri Mestre in area Solarium. Tempo massimo per la regata ore 16,30. Le classifiche generali saranno poi rilasciate al più presto presso il sito <http://www.velalterzo.com>



ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Queste istruzioni di veleggiata si considereranno definitive dopo le ore 13 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della veleggiata fissata per le ore 13,30 del 27 giugno 2021 .

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le Categorie C, D, E, sarà data nel seguente modo:

- 5 MINUTI Avviso di partenza, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e contestualmente sarà dato un lungo segnale acustico.

Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento.

- 4 MINUTI Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di S.Marco , e sarà dato un lungo segnale acustico.

- 1 MINUTO Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- Partenza, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

- Trascorsi 5 MINUTI o eventualmente il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie A, B, F con le medesime modalità:

PERCORSO

Linea di partenza a NE dell'isola di Campalto posizionata tra la bandiera Blue della barca giuria e la boa a Gialla.

Boa 2 al vento da lasciare a Sinistra,

Boa 3 da lasciare a sinistra Boa 1 da lasciare a sinistra.

Un secondo giro con :

Boa 2 a sinistra

Boa 3 a sinistra

Boa 1 a sinistra.

Terminati i due giri del triangolo , Boa 4 davanti alla chiatta escavatrice da lasciare a dritta, quindi bandiera gialla posta su briccola in prossimità dell'isola di San Giuliano da lasciare a sinistra.

L'ingresso nel canale sarà protetto da una barca appoggio per evitare abbordi con il traffico. In ogni caso valgono le NIPAM.

E' vietato navigare nel canale di San Giuliano, tranne nell'ultimissimo tratto per l'arrivo.

Linea di arrivo davanti a Punta San Giuliano tra la bandiera posta sulla DAMA e la bandiera Canottieri posta a terra

• CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera “C” accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall’indicazione del nuovo percorso via VHF can 73.

• **TEMPO LIMITE** Le barche che non arriveranno entro le ore 16:30 saranno classificate “Non Arrivate - DNF” senza udienza.

ISCRIZIONI (come da bando)

Le iscrizioni si chiuderanno alle ore 13 di Sabato 26 Giugno . Il Pagamento dovrà essere fatto con bonifico bancario sull’iban IT27T0306902107100000002238 . Copia del bonifico dovrà essere inviata via WhatsApp a **349 356 5380**, specificando nella causale: Nome e Cognome Paron, n. velico, nome barca, nabarcaunomo.

Quote di iscrizione **12 euro per i soci AVT e 15,00 per i non soci.**

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE –PENALITA'

Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza **RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA**. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73. Si richiama l’attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 73. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione. Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l’esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzano apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari .

PROTESTE

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato , che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova. (Si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il sito AVT)

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa , darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa. La caparra di Protesta è fissata in 20 €.