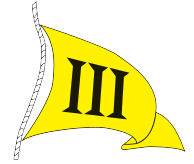




REGATA NA BARCA UN OMO

DOM 14 LUGLIO 2019



BANDO ED ISTRUZIONI DI REGATA :

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Canottieri Mestre ASD [HTTP://WWW.CANOTTIERIMESTRE.IT](http://www.canottierimestre.it) ed
AVT Venezia <http://www.velaalterzo.com>

LOCALITA' e PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nel tratto di Laguna Nord compreso tra la stazione meteo nei pressi dell'isola di Campalto, l'isola di Campalto, l'isola di S.Secondo e la Punta di s.Giuliano. Le procedure di partenza avranno inizio il' **14 LUGLIO ALLE ORE 11:30**. Al termine della regata le premiazioni e il rinfresco si svolgeranno presso la **Canottieri Mestre ASD**.

AMMISSIONI E CATEGORIE

Sono ammesse imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo come da Regolamento 2019 (vedi sito AVT) . Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie: Per barche a fianchi dritti (coeff. 3) : **Marrone (A)** fino alla superficie massima di mq.15,50 - **Verde (B)** fino alla superficie massima di mq.18 - **Gialla (C)** fino alla superficie massima di mq.21 - **Blu (D)** oltre la superficie di mq.21 Per i batei a pisso e simili (coeff. 3,25): **Arancio (E)** senza limiti di superficie velica.

Per topi venesiani, topette e simili (coeff. 3,1): **Azzurra (F)** senza limiti di superficie velica.

Sezione amatori - Bianca: Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica ufficiale.

COME ISCRIVERSI ALLA REGATA

Entro sabato 13/07/19 ore 12:00 attraverso il sito www.velaalterzo.com

La quota d'iscrizione alla regata è la stessa delle regate passate in cui i membri erano 2 o più di equipaggio.

ISTRUZIONI DI REGATA

Percorso.

1. La linea di partenza sarà posizionata tra la linea delimitata da un'asta con bandiera blu e posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra.

2. Boa Gialla al vento da lasciare a sinistra.
3. Stazione meteorologica (mareografo) da lasciare a sinistra
4. Isola di Campalto da lasciare a sinistra
5. Capitello della Madonnetta da lasciare a dritta.
6. Dama alla fine del canale da lasciare a dritta.
7. Linea di arrivo tra la bandiera Blue posizionata a terra , in punta San Giuliano, e l'asta con bandiera della Canottieri Mestre ASD, situata all'estremità di dritta, posta sulla secca prospiciente San Giuliano.



All'attenzione dei Regatanti

Contrariamente al nostro comune modo di pensare, i canali navigabili non possono essere percorsi da imbarcazioni a vela. In occasione di questa regata nel canale di S.Secondo abbiamo avuto una deroga da parte della polizia municipale ma con l'obbligo di adeguarci all'"etica" dei natanti a motore. **In sintesi noi a vela non abbiamo nessuna precedenza.** Il natante a motore viene considerato "ostacolo di percorso" e quindi **evitato!** Le barche appoggio chiederanno comunque ove possibile alle barche a motore cortesemente di rallentare e stare discoste.

Il disegno sulla Foto è puramente indicativo !



• PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le per le **Categorie A, B, F**, sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico.

Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di S.Marco , e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di S.Marco e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- **Partenza** sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **Trascorsi 5 MINUTI** o eventualmente il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le Categorie C, D, E con le medesime modalità:

• CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera “C” accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall’indicazione del nuovo percorso via VHF.

• TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro 3 ore dall'ora di partenza saranno classificate “Non Arrivate - DNF” senza udienza.

REGOLAMENTO - PROTESTE

Si ricorda che non è ammesso l’uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili). La mancata consegna della scheda barca AVT completa di tutti i dati, comporterà l’automatico inserimento nella sezione amatori (bianca). Eventuali proteste dovranno esser consegnate per iscritto alla giuria entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione iscritta alla regata.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio (can 73) . La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria lasciata a dritta e boa arancione o caposaldo.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE –PENALITA’

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza **RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA.**

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Solo in caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri entro lo stesso lato appena intrapreso.

COMUNICAZIONI RADIO

E’ obbligatoria la dotazione di un apparato VHF (canale 73). Prima della regata la giuria chiamerà via VHF le barche per il riconoscimento. Il mancato riconoscimento considererà la barca come “NON PARTITA” . E’ obbligatorio esporre il numero velico e la bandiera di categoria durante tutta la regata. Tranne che in caso di emergenza, o per comunicazioni importanti alla Giuria, un’imbarcazione non deve fare né ricevere comunicazioni radio quando è in regata.

RESPONSABILITÀ

I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza per SOCCORSO o per RITIRO sul canale 73 VHF.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)

- **Uso del VHF**
- **Iscrizione entro le 12:00 del sabato 13 lug 2019**
- **Avere esposta la bandiera di Categoria**
- **Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**
- **Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**
- **Aver letto in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata**

