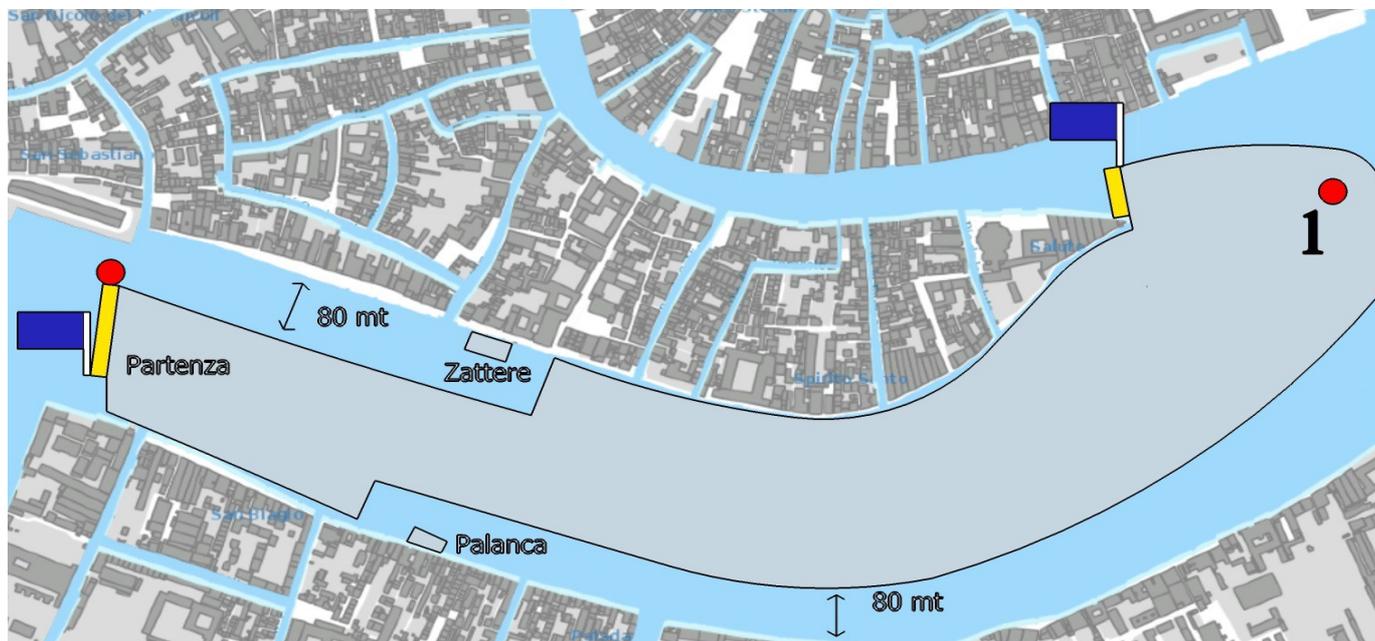


## 4 Settembre 2016 Palio della Laguna

**ORGANIZZATORE - Associazione VELA AL TERZO**

**Ammissione:** Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo, come da regolamento AVT.

**Procedure di partenza:** partenza unica ore: **13:30** - termine regata ore **15:00**



**Percorso :**

**Linea di Partenza:** Posizionata al centro del Canale della Giudecca e formata dalla Bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Guidone AVT** su barca assistenza da lasciare a sinistra.

**Boa 1** - Costituita dal **gavitello d'ormeggio** fronte **Piazzetta San Marco** - da lasciare a sinistra

**Linea di arrivo:** formata dall'asta della bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Lampione di Punta della Salute** da lasciare a sinistra

**Avvertenze e Prescrizioni:** Nel campo di regata transiteranno ferry-boat (tronchetto/lido) e vaporette (Zattere/Palanca); i mezzi di navigazione pubblica di linea hanno sempre e comunque la precedenza. Le imbarcazioni dovranno inoltre mantenersi all'interno del campo di regata evidenziato, pena la squalifica. L'accesso all'area di partenza dovrà essere effettuato a remi / motore a partire dalle ore 13:00.

E' fatto obbligatorio essere dotati di apparato VHF.

Al termine della regata le imbarcazioni si raduneranno nei pressi della Madonna della Salute, per poi raggiungere i posti che saranno comunicati, procedendo a propria discrezione a vela/remi/motore entro e non oltre le 16:00.

### **Segnali di partenza**

La partenza volante sarà unica per tutte le categorie e sarà data nel seguente modo:

13:00 **Avviso di partenza**, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

13:31 **Preparatorio** sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un segnale acustico

13:34 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

13:35 **Partenza**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

Il cancello di partenza sarà rimosso passati 10 minuti dall'ultimo segnale, le barche che non lo avranno passato, saranno considerate DNS.

### **Premi e Classifica**

La classifica di regata sarà stilata in tempo reale senza categorie. Il punteggio sarà pari alla posizione d'arrivo; nei casi DNC, DNF, DNS, DSQ, il punteggio sarà pari all'ultima barca classificata più uno.

La classifica per squadre sarà stilata considerando la somma dei punteggi di regata di ciascuna imbarcazione, il punteggio di squadra sarà pari alla posizione nella classifica per squadre.

Il premio "Palio della Laguna" sarà attribuito alla miglior accoppiata bacaro/squadra, la cerimonia si terrà sulla macchina durante la "Regata Storica".

### **Proteste -Elettronica**

La premiazione si terrà in Canal Grande sulla Macchina. Eventuali proteste dovranno essere consegnate per iscritto alla giuria all'arrivo. Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili).

### **Riduzioni o modifiche del percorso**

La Giuria può ridurre il percorso, prima del segnale preparatorio, o durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il guidone AVT, dichiarata a voce e via radio. La riduzione del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la bandiera blu ed il guidone AVT, la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria e boa arancione o caposaldo.

### **Riconoscimento**

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il proprio Numero Velico. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA". Ricordiamo l'obbligo di esporre la Bandiera di Categoria ed il Numero Velico durante tutto lo svolgimento della regata.

### **Rinvio - Annullamento regata**

In caso di rinvio sarà issata l' "INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "meno cinque".

L'annullamento della regata verrà segnalata dalla Giuria issando il Segnale "Negativo" (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce e via radio.

### **Richiami - Partenze Anticipate - Penalità**

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici. Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

In caso di collisione con una boa o con la barca giuria è possibile riparare compiendo un giro di 360° non appena questo sia possibile senza pregiudicare la sicurezza propria o di altri.

### **Sicurezza - Ritiri - Responsabilità**

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza e/o ritiro al n° 340/2491185, sul canale 72 VHF o via SMS al n° 340/2491185

L'organizzatore ed il Comitato di regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).