

Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano CVC-SCM 9ª Edizione - Trofeo Elio Salviato

Bando e Istruzioni della 1ª Regata del **21.7.2018** – « **TriBastone** » v.19.7
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

PARTENZA – Sabato **21.7.2018**, ore **15.00** per tutte le categorie. Tempo massimo: 2h 30' dalla partenza.

AMMISSIONE - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

CATEGORIE - come da regolamento di regata AVT: A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq; B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq; C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq; D – BLU, con sup. velica oltre 21 mq; E – ARANCIO, senza limiti di sup. velica, F – AZZURRA, senza limiti di sup. velica

ISCRIZIONI – Iscrizione gratuita previo mail all'indirizzo info@circoloveliccocasanova.it oppure con SMS o WhatsApp al 380 3333655 (Vittorio) o 349 7607034 (Alessandro) **entro le ore 19.00 del giorno precedente la Regata**. Il comitato si riserverà di accettare eventuali successive richieste d'iscrizione.

Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo "RICONOSCIMENTO"] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, **Nome** e **Cellulare del Timoniere**.

PARTENZA - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

La barca giuria alla Partenza sarà identificata dalla bandiera Blu issata almeno 15' prima dell'avvio delle operazioni di partenza.

- ORE **14.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

- ORE **14.56** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,

- ORE **14.59** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati **tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.

- ORE **15.00** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

RINVIO DELLA PARTENZA - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale "**intelligenza**", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

PERCORSO



- Linea di Partenza, **perpendicolare al vento**, posizionata a N-Ovest dell'isola di Campalto, formata dall'asta della **bandiera Blu** posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e dalla **Boa 0** da lasciare a sx.

- Boa **B1**, in direzione del vento, da lasciare a sx;

- Boa **B0** (già posizionata sulla linea di partenza) da doppiare e lasciare a sx una prima volta;

ripetizione del *bastone* fino a doppiare 3 volte **B0**;

- linea di **arrivo**, delimitata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante, da tenere a destra, e dalla bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a sinistra.

ATTENZIONE: Il percorso è sostanzialmente un "bastone" orientato al vento, pertanto l'immagine riportata è SOLAMENTE INDICATIVA.

La reale disposizione del "bastone" avverrà solo sul campo di regata, dopo verifica del vento reale in essere.

RICONOSCIMENTO – Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per quelle che ne sono prive sarà comunicato un **numero velico provvisorio** (del tipo **Pxx**) che dovrà essere preparato a cura dell'iscritto in formato minimo "A4" [20x30cm].

Il **numero velico** e il **colore di categoria** dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza, ed eventualmente ripetere la stessa rientrando sulla linea dopo aver aggirato le estremità della linea stessa. A fine regata la Giuria considererà OCS [On the Course Side at Start] i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

PENALITÀ – Giro di 360° per l'imbarcazione che tocca una Boa, inclusa quella di partenza e la barca giuria. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa di percorso, pena la squalifica.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boe e Barche Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata parte della boa stessa. Oggetti, cime e/o imbarcazioni legate a boa o Barca Giuria, fanno parte delle stesse. Le "seragie" dei pescatori vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

MODIFICHE E RIDUZIONI DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di **modificare** il percorso, **riducendolo o adeguando la posizione delle boe**.

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla barca Giuria o di Assistenza **issando** la bandiera Gialla in corrispondenza della Boa o Caposaldo precedenti il tratto di regata soggetto a variazione, e verrà dichiarata a voce a tutti i regatanti (ad es. potrà essere detto di andare direttamente alla boa "X" oppure al traguardo)

- La **riduzione** del percorso con linea d'arrivo in luogo diverso da quanto previsto dal Bando, sarà segnalata con bandiere **Blu e di San Marco** issate sulla Barca Giuria; la nuova linea di arrivo, che sarà posizionata appena dopo il superamento di una Boa o di un Caposaldo di percorso, sarà formata dall'asta della bandiera blu della Barca Giuria, da lasciare a dritta, e da **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE - La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo**.

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo, citando i possibili testimoni.

AVVERTENZE - Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

MAREE - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- min. 11.45 +17; **ore 15.00 +35**, max 19.15 +56 (5 cm/h media).

MALTEMPO - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSIFICHE - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno comunicate circa 30' dopo il tempo massimo d'arrivo, nel luogo del rinfresco. Saranno quindi pubblicate nei siti web www.restovenezia.it e www.circolovelicocasanova.it

RINFRESCO – Nel prato CVC, di fronte alla 'Casetta' del Circolo, autofinanziato dai partecipanti con offerta libera raccolta prima della lettura delle classifiche.

SICUREZZA – **In caso di scuffia**, le barche soccorritrici che prestano immediato soccorso, verranno classificate con la posizione di regata rilevata al momento dell'intervento.

Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure sul canale **Vhf 73**. Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE – CVC e SCM. Circolo Velico Casanova e Società Canottieri Mestre, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre

REGOLAMENTI – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

PROSSIME PROVE DI PICCOLO CAMPIONATO – sabato 28 Luglio e sabato 25 Agosto 2018.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM