

REGATA IN ONORE dei MARINAI D'ITALIA

Bando e Istruzioni di Regata

Valida come 1° prova del Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano

nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre San Giuliano e Venezia

DATA – sabato 28 Maggio 2011.

PARTENZA - Ore **16.00** per tutte le classi **Derive**, **16.10** per le **Vele al Terzo**.

Tempo massimo: **fino alle ore 18.30**.

AMMISSIONE - Imbarcazioni armate con **Vela al Terzo** e **Derive**.

CATEGORIE/Classi DERIVE: "550" (comprendenti gli "R18"), "Tridente" e "Open" [Open=non appartenenti alle precedenti due classi]

CATEGORIE di Vela al Terzo, come da regolamento di regata AVT.

A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq

B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq

C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq

D – BLU, con sup. velica fino a 25 mq

E – ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

ISCRIZIONI – Iscrizione gratuita, c/o le Segreterie del Circolo Velico Casanova e Canottieri Mestre.

Via mail agli indirizzi: info@circolovelicocasanova.it oppure a cmvogaveneta@alice.it ;

oppure con SMS al 380 3333655 [vittorio] o al 335 6122848 [vanni]

entro le ore 21.00 di Venerdì 27 Maggio 2011.

Dovranno essere comunicati il **Nome della Barca**, la **Categoria**, il **Nome** e **Cellulare del Timoniere**, il **Numero Velico** se conosciuto.

Per le Vele al Terzo sarà ritenuto valido il **Numero Velico "AVT"**, mentre per tutte le imbarcazioni che ne siano prive **sarà attribuito un Numero Velico del tipo "Nxx", con xx da 01 a 99**. Il numero velico dovrà essere visibile dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

Potrà essere ritirato sul campo di regata DIRETTAMENTE dalla barca giuria **fino alle 15.45**.

RINVIO DELLA PARTENZA - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale

"**intelligenza**", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento.

Dopo un minuto inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

Procedura di Partenza

PARTENZA CLASSI DERIVE

- **ORE 15.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **ORE 15.56** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico,

- **ORE 15.59** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- **ORE 16.00 Partenza:** sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

PARTENZA CLASSE **VELA AL TERZO**, TUTTE LE Categorie.

- **ORE 16.05** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **ORE 16.06** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico,

- **ORE 16.09** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- **ORE 16.10 Partenza:** sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza ed eventualmente ripetere la stessa, rientrando

sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà **OCS** i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

PENALITÀ – Quale riparazione per ogni tipo d'infrazione è previsto unicamente un giro di 360°. Il giro di 360° va effettuato obbligatoriamente al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile eseguirlo senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa o riferimento naturale di cambio direzione (isola, barena, etc), **pena la squalifica**.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria **issando** la bandiera di **San Marco** e dichiarata a voce.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **Blu** e di **San Marco**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

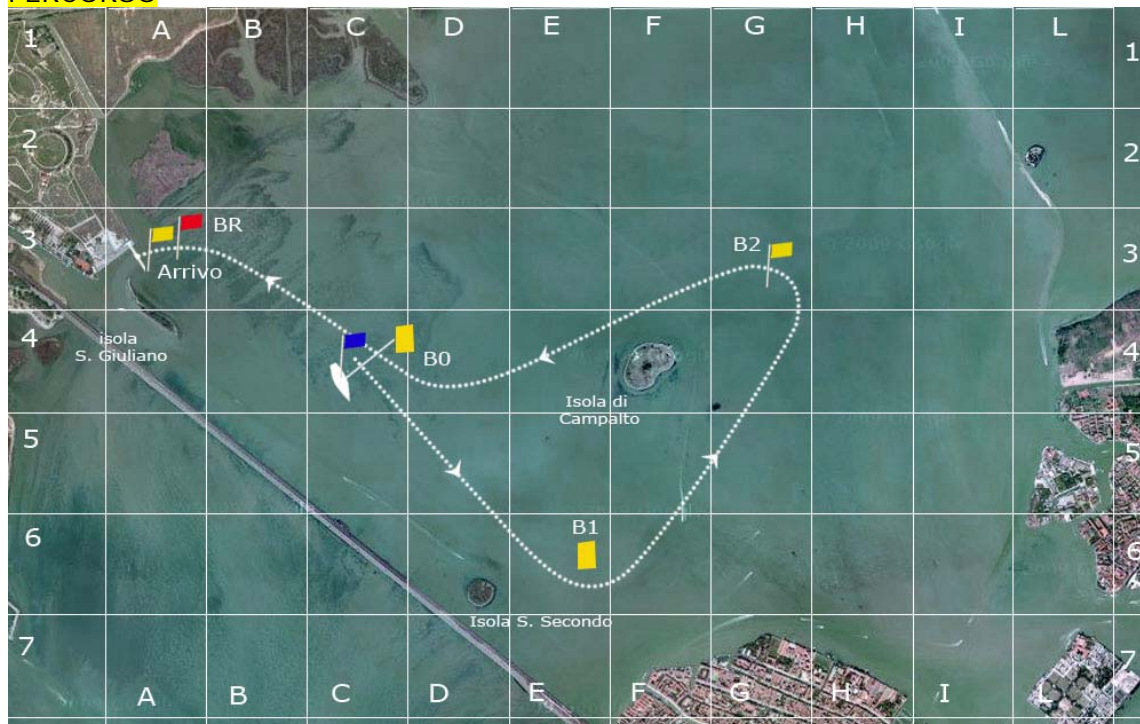
CONTESTAZIONI E PROTESTE

- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo**.

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo. Comporta la consegna di 10€ (dieci) che saranno restituiti solo in caso di accoglimento della protesta stessa.

PERCORSO



- **Linea di Partenza, perpendicolare al vento**, posizionata a O-NO dell'isola di Campalto, formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e **Boa Gialla B0** da lasciare a sinistra.
- Boa Gialla **B1**, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
- Bandiera Gialla **B2**, in direzione E-NE, da lasciare a sinistra,
- Boa Gialla **B0**, da lasciare a dritta
- Bandiera Rossa **BR**, in prossimità dell'arrivo, da lasciare a sinistra,
- **linea di arrivo**, delimitata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante, da tenere a dritta, e dalla bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a sinistra.

ATTENZIONE: In caso di venti provenienti da altri quadranti, la Boa B1 sarà comunque in direzione del vento, e la linea di partenza comunque perpendicolare al vento.

Si sottolinea che l'isola di Campalto NON costituisce punto/boa di percorso.

La reale disposizione delle boe avverrà solo dopo verifica del vento reale in essere.

Per facilitare l'individuazione della bandiera-boa B2, prima delle operazioni di partenza verranno comunicate dalla barca giuria le coordinate riportate nella piantina del presente Bando.

AVVERTENZE

- Si consiglia di navigare ben discosti dalle rive delle isole per presenza di bassi fondali.

MAREE - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- massima alle ore 10.20 con + 30 cm.

- minima alle ore 15.30 con + 5 cm.

- massima alle ore 21.45, con + 55 cm

SOLE - Sorge alle ore 5.30 e tramonta alle ore 20.45

MALTEMPO - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSIFICHE - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno diffuse 45' dopo il tempo massimo d'arrivo nel luogo comunicato a fine gara. Saranno quindi prontamente pubblicate nel sito web www.circolovelicocasanova.it

I premi saranno consegnati il giorno seguente, alle ore 11.00 circa, in Piazza Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa (Tribunale dei Minori di Mestre) e saranno seguite alle **11.30** dal "vin d'honneur" per il brindisi finale della Celebrazione del 50° dei **Marinai D'Italia di Mestre**

SICUREZZA – Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure al 335 6122848, o ancora sul canale **Vhf 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ – Circolo Velico Casanova, Società Canottieri Mestre e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE – Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, e Società Canottieri Mestre, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, sito internet www.canottierimestre.it.

REGOLAMENTI – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il vigente "regolamento Isaf" e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM