

Bando e Istruzioni di Regata  
**Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano**  
**2<sup>a</sup> Prova**

dedicata alle "Marinerie tradizionali Italiane", in ricordo della  
Festa della Marineria di La Spezia,  
Sabato **30 Luglio 2011**  
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

**DATA** – sabato 30 Luglio 2010.

**PARTENZA** - Ore **15.00** per tutte le categorie.  
Tempo massimo: 3 ore dalla partenza.

**AMMISSIONE** - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

**CATEGORIE**, come da regolamento di regata AVT.

- A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq
- B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq
- C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq
- D – BLU, con sup. velica fino a 25 mq
- E – ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

**ISCRIZIONI** – Iscrizione gratuita previo mail ai seguenti due indirizzi:

[info@circolovelicocasanova.it](mailto:info@circolovelicocasanova.it) e [cmvogaveneta@alice.it](mailto:cmvogaveneta@alice.it)

oppure con SMS al **380 3333655** o **335 6122848** entro le ore 21.00 di Venerdì 29 Luglio 2010.

Sul campo di regata il Comitato si riserva di accettare le iscrizioni fino alle 14.45 del 30 Luglio.

Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo "RICONOSCIMENTO"] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, il **Nome** e **Cellulare del Timoniere**.

**PARTENZA** - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

- ORE **14.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.
- ORE **14.56** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,
- ORE **14.59** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ORE **15.00** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

**RINVIO DELLA PARTENZA** - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale "intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

**RICONOSCIMENTO** – Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per tutte le altre è previsto un **numero velico provvisorio** (del tipo Pxx) che su richiesta sarà appositamente **consegnato dalla barca giuria** prima della partenza.

Il numero velico e il colore di categoria dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE** - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza ed eventualmente ripetere la stessa, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

**PENALITÀ** – Quale riparazione per ogni tipo d'infrazione per il "Piccolo Campionato" è previsto unicamente un giro di 360°. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile eseguirlo senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa o riferimento naturale di cambio direzione (isola, barena, etc), pena la squalifica.

## REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

## RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria **issando** la bandiera di **San Marco** e dichiarata a voce.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **Blu e di San Marco**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

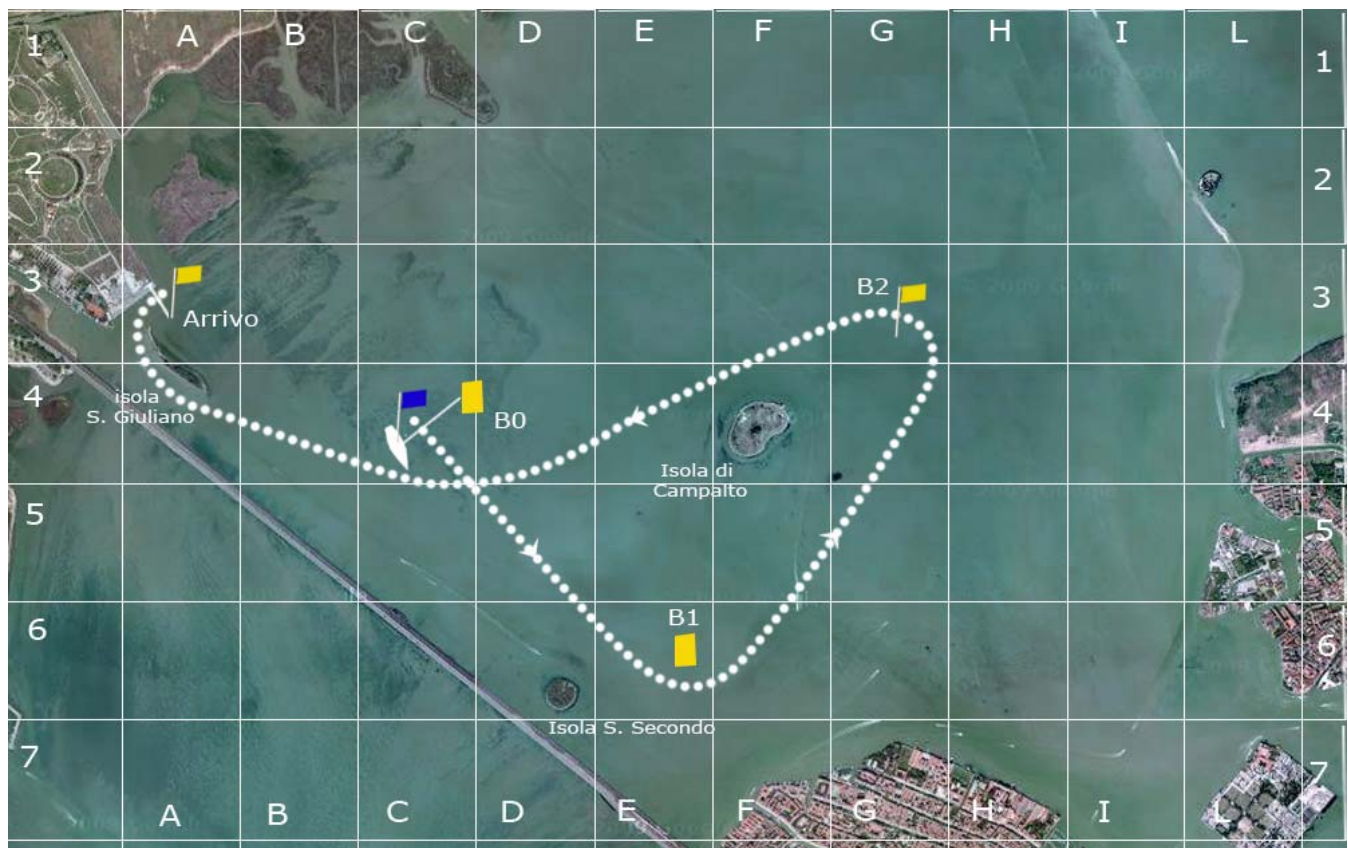
## CONTESTAZIONI E PROTESTE

- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo.**

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo. Comporta la consegna di 5€ (cinque) che saranno restituiti solo in caso di accoglimento della protesta stessa.

## PERCORSO



- **Linea di Partenza, perpendicolare al vento**, posizionata a O-NO dell'isola di Campalto, formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e **Boa Gialla B0** da lasciare a sinistra.
- Boa Gialla **B1**, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
- Bandiera Gialla **B2**, in direzione E-NE, da lasciare a sinistra,
- Boa Gialla **B0**, da lasciare a dritta
- **Isola di San Giuliano**, da lasciare a dritta,
- **linea di arrivo**, delimitata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante, da tenere a sinistra, e dalla bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a dritta.

ATTENZIONE: La mappa di percorso ipotizza vento da S-E; in caso di venti provenienti da altri quadranti, la **Boa B1 sarà comunque in direzione del vento**, e la linea di partenza **comunque perpendicolare al vento**.

**Si sottolinea che l'isola di Campalto NON costituisce punto/boa di percorso**, ma solo un ostacolo.

La reale disposizione delle boe avverrà solamente dopo verifica del vento reale.

Per facilitare l'individuazione della bandiera-boa B2, prima delle operazioni di partenza verranno comunicate dalla barca giuria le **coordinate della mappa del presente Bando**.

#### **AVVERTENZE**

- Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

**MAREE** - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- massima alle ore 12.45 con + 60 cm.

- minima alle ore 18.45 con + 5 cm.

**SOLE** - Sorge alle ore 5.52 e tramonta alle ore 20.43

Maltempo - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

**CLASSIFICHE** - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno diffuse 30' dopo il tempo massimo d'arrivo nel luogo comunicato a fine gara. Saranno quindi prontamente pubblicate nel sito web **www.circolovelicocasanova.it**

**SICUREZZA** – Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure sul canale **Vhf 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

**RESPONSABILITÀ** - C.V.C, S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

**ORGANIZZAZIONE** – CVC e SCM. Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it), e Società Canottieri Mestre Sez. Vela al Terzo, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre

**REGOLAMENTI** – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM