

Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano

7ª Edizione - Trofeo Elio Salviato

Bando e Istruzioni della 3ª e ultima **Regata del 27 Agosto 2016 – «Bastone Murano»**
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

PARTENZA – Sabato **27 Agosto 2016**, ore **14.00** per tutte le categorie. Tempo massimo: 2h 30' dalla partenza.

AMMISSIONE - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

CATEGORIE come da regolamento di regata AVT:

A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq, B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq; C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq; D – BLU, con sup. velica fino a 25 mq; E – ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

F – AZZURRA, senza limiti di sup. velica

ISCRIZIONI – Iscrizione gratuita previo mail agli indirizzi: byrevi@gmail.com oppure a cmvogaveneta@alice.it oppure con SMS al 380 3333655 (Vittorio) o al 335 6122848 (Vanni) **entro le ore 8.00 del giorno di Regata.** Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo "RICONOSCIMENTO"] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, **Nome** e **Cellulare del Timoniere**.

PARTENZA - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

La barca giuria alla Partenza sarà identificata dalla bandiera Blu issata almeno 15' prima dell'avvio delle operazioni di partenza.

- ORE **13.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

- ORE **13.56** Preparatorio: sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,

- ORE **13.59** Ultimo minuto: sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati **tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.

- ORE **14.00** Partenza: Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

PERCORSO

- Linea di Partenza, **perpendicolare al vento**, posizionata a N-NE dell'isola di Campalto, formata dall'asta della **bandiera Blu** posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e dalla **Boa O** da lasciare a sinistra.

- Boa **B1** (1° transito) in direzione del vento, da lasciare a sinistra,

- Boa **BO** (1° transito) da lasciare a sinistra,

- Boa **B1** (2° tr.) da lasciare a sinistra,

- Boa **BO** (2° tr.) da lasciare a sinistra,

- Bandiera **B2**, poco a Sud dei "cannoni del ponte", da lasciare a dritta,

- **Isola di San Giuliano** da lasciare a dritta,



- **Linea di arrivo**, delimitata dall'asta della manica segnamento posta in banchina, da tenere a sinistra, e dalla bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a dritta.

ATTENZIONE: Il "bastone" iniziale sarà orientato al vento, pertanto l'immagine riportata è SOLAMENTE INDICATIVA. La reale disposizione del "bastone" avverrà solo sul campo di regata, dopo verifica del vento reale in essere.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di **modificare** il percorso, **riducendolo** o **adeguando** la **posizione delle boe**.

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla barca Giuria o di Assistenza **issando** la bandiera Gialla in corrispondenza della Boa o Caposaldo precedenti il tratto di regata soggetto a variazione, e verrà dichiarata a voce a tutti i regatanti (ad es. potrà essere detto di andare direttamente alla boa "X" oppure al traguardo)

- La **riduzione** del percorso con linea d'arrivo in luogo diverso da quanto previsto dal Bando, sarà segnalata con bandiere **Blu e Gialla** issate sulla Barca Giuria; la nuova linea di arrivo, che sarà posizionata appena dopo il

superamento di una Boa o di un Caposaldo di percorso, sarà formata dall'asta della bandiera blu della Barca Giuria, da lasciare a dritta, e da **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

RINVIO DELLA PARTENZA - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale "**intelligenza**", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

RICONOSCIMENTO – Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per quelle che ne sono prive sarà comunicato un **numero velico provvisorio** (del tipo **Pxx**) che dovrà essere preparato a cura dell'iscritto in formato minimo "A4" [20x30cm].

Il **numero velico** e il **colore di categoria** dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza, ed eventualmente ripetere la stessa rientrando sulla linea come da regolamento, ossia dopo aver aggirato le estremità della linea stessa.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

PENALITÀ – Quale riparazione per ogni tipo d'infrazione per il "Piccolo Campionato" è previsto unicamente un giro di 360°. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile eseguirlo senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa di percorso, pena la squalifica.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto, cima e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

CONTESTAZIONI E PROTESTE- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo.**

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo. Comporta la consegna di 10€ (dieci) che saranno restituiti solo in caso di accoglimento della protesta stessa.

AVVERTENZE - Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

MAREE - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- **minima** alle ore 14.50 con +27 cm, - **massima** alle ore 20.30 con + 50 cm.

MALTEMPO - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

RINFRESCO – A fine regata sarà possibile fruire di un rinfresco nel luogo che verrà indicato. Il rinfresco è autofinanziato, ed i presenti sono pregati di contribuire con un'offerta libera che verrà raccolta dal Comitato.

CLASSIFICHE - Verranno compilate le classifiche Assoluta e di Categoria con i tempi reali di arrivo, più la classifica Compensata Kpc. Le classifiche reali saranno diffuse alla fine del rinfresco, quindi pubblicate nei siti web www.restovenezia.it e www.circolovelicocasanova.it

SICUREZZA – Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure sul canale **Vhf 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE – CVC e SCM. Circolo Velico Casanova e Società Canottieri Mestre, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre

REGOLAMENTI – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM