

Bando e Istruzioni di Regata

Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano

3^a Prova di Sabato 31.7.2010 – Regata “Parco di San Giuliano”
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

La regata si snoderà fra l'Isola di Campalto e il Seno della Sepa, transitando all'interno del Parco di San Giuliano. Le barche potranno virare a pochi centimetri dalle banchine, offrendo ai passanti la ravvicinata percezione della vocazione marinaresca del grande Parco affacciato in laguna.

DATA – sabato 31 Luglio 2010.

PARTENZA - Ore **15.00** per tutte le categorie.

Tempo massimo: 3h dalla partenza.

AMMISSIONE - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

CATEGORIE, come da regolamento di regata AVT.

A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq

B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq

C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq

D – BLU, con sup. velica fino a 25 mq

E – ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

ISCRIZIONI – Iscrizione gratuita previo mail agli indirizzi:

info@circolovelicocasanova.it oppure a cmvogaveneta@alice.it

oppure con SMS al 380 3333655

entro le ore 21.00 di Venerdì 30 Luglio 2010.

Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo “RICONOSCIMENTO”] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, il **Nome** e **Cellulare del Timoniere**.

PARTENZA - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

- ORE **14.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

- ORE **14.56** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,

- ORE **14.59** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ORE **15.00** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

RINVIO DELLA PARTENZA - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale “**intelligenza**”, che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i “meno cinque”).

RICONOSCIMENTO – Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per tutte le altre è previsto un **numero velico provvisorio** (del tipo **Pxx**) che su richiesta sarà appositamente **consegnato dalla barca giuria** prima della partenza.

Il numero velico e il colore di categoria dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza ed eventualmente ripetere la stessa, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

PENALITÀ – Quale riparazione per ogni tipo d'infrazione per il “Piccolo Campionato” è previsto unicamente un giro di 360°. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile eseguirlo senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa o riferimento naturale di cambio direzione (isola, barena, etc), pena la squalifica.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria **issando** la bandiera di **San Marco** e dichiarata a voce.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **Blu e di San Marco**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

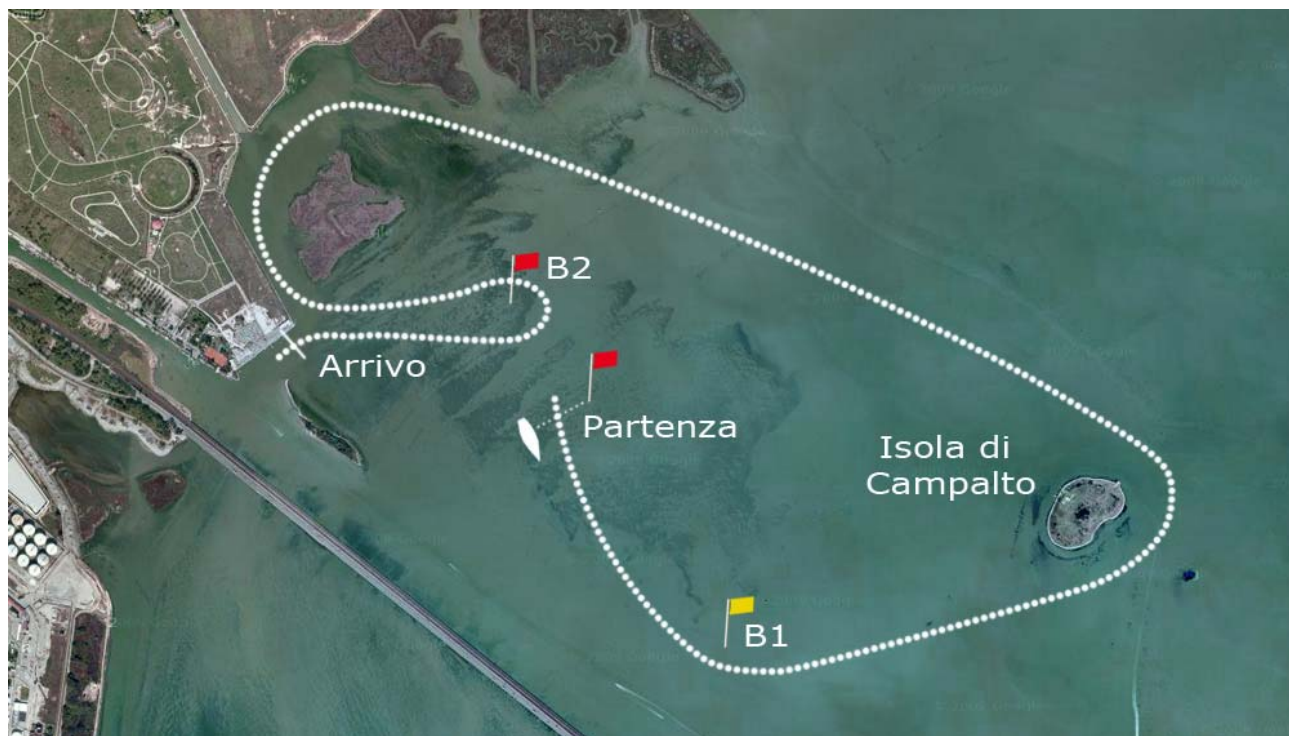
CONTESTAZIONI E PROTESTE

- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo.**

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo. Comporta la consegna di 10€ (dieci) che saranno restituiti solo in caso di accoglimento della protesta stessa.

PERCORSO



- Linea di Partenza, posizionata a E-SE dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della **bandiera Blu** posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e **Bandiera Rossa** da lasciare a sinistra.

- Bandiera Gialla B1, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;

Attenzione: in caso di venti da N-NE la Bandiera Gialla B1 andrà lasciata a destra !

In questo caso sulla barca giuria sarà issata una **Bandiera Rossa**.

- Isola di Campalto, da lasciare a sinistra;
- apertura Est di Seno della Seppa, segnalata da una bandiera gialla
- uscita Ovest di Seno della Seppa, segnalata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante;
- Bandiera Rossa B2, posizionata a Sud-Est, da lasciare a dritta;
- linea di **arrivo**, delimitata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante, da tenere a dritta, e dalla bricola prospiciente - da tenere a sinistra - sulla perpendicolare della banchina Sud di punta San Giuliano.

AVVERTENZE

- Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive, in particolare dalla riva Sud dell'isola di Campalto. 300 m. a Sud-Est dalla stessa isola, si segnala la presenza di una mota normalmente affiorante.
- l'ingresso Ovest in Seno della Seppa presenta basso fondale melmoso, è consigliato d'imboccarlo facendo riferimento alla bandiera gialla di segnalazione.

MAREE - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- crescente con massima alle ore 15.25, con + 55 cm
- minima alle ore 22.00 con + 10 cm.

SOLE - Sorge alle ore 5.52 e tramonta alle ore 20.40

Maltempo - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSIFICHE - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno diffuse 45' dopo il tempo massimo d'arrivo, con riunione nei pressi della "casetta" CVC, nel giardino dell'ex Colonia Elioterapica. Saranno quindi prontamente pubblicate nel sito web **www.circolovelicocasanova.it**

SICUREZZA – Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure sul canale **Vhf 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in acqua che a terra).

ORGANIZZAZIONE – CVC e SCM - Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, e Società Canottieri Mestre Sez. Vela al Terzo, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre

REGOLAMENTI – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM