

Bando e Istruzioni di Regata

Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano

4^a e ultima Prova "Bastone di Vela al Terzo" di Sabato 21.8.2010
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

DATA – sabato 21 Agosto 2010.

PARTENZA - Ore **15.00** per tutte le categorie.

Tempo massimo: 3h dalla partenza.

AMMISSIONE - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

CATEGORIE, come da regolamento di regata AVT.

A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq

B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq

C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq

D – BLU, con sup. velica fino a 25 mq

E – ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

ISCRIZIONI – Iscrizione gratuita previo mail agli indirizzi:

info@circolovelicocasanova.it oppure a cmvogaveneta@alice.it

oppure con SMS al 380 3333655

entro le ore 21.00 di Venerdì 30 Luglio 2010.

Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo "RICONOSCIMENTO"] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, il **Nome** e **Cellulare del Timoniere**.

PARTENZA - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

- ORE **14.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

- ORE **14.56** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,

- ORE **14.59** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ORE **15.00** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

RINVIO DELLA PARTENZA - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale "**intelligenza**", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

RICONOSCIMENTO – Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per tutte le altre è previsto un **numero velico provvisorio** (del tipo Pxx) che su richiesta sarà appositamente **consegnato dalla barca giuria** prima della partenza.

Il numero velico e il colore di categoria dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza ed eventualmente ripetere la stessa, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

PENALITÀ – Quale riparazione per ogni tipo d'infrazione per il "Piccolo Campionato" è previsto unicamente un giro di 360°. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile eseguirlo senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa o riferimento naturale di cambio direzione (isola, barena, etc), pena la squalifica.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche

temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria **issando** la bandiera di **San Marco** e dichiarata a voce.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **Blu e di San Marco**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo.**

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo. Comporta la consegna di 10€ (dieci) che saranno restituiti solo in caso di accoglimento della protesta stessa.

PERCORSO



- Linea di Partenza, perpendicolare al vento, posizionata a E-SE dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della **bandiera Blu** posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e **Bandiera Rossa** da lasciare a sinistra.

- Bandiera Gialla B1, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;

- Bandiera Rossa B0, già posizionata sulla linea di partenza, da lasciare a sinistra,
- ripetizione dei passaggi alle bandiere Gialla B1 e Rossa B0
- Isola di San Giuliano da lasciare a dritta;
- linea di **arrivo**, delimitata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante, da tenere a sinistra, e dalla bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a dritta.

ATTENZIONE: Il percorso è sostanzialmente un "bastone" orientato al vento, pertanto l'immagine sopra riportata è SOLAMENTE INDICATIVA.

La reale disposizione del "bastone" avverrà solo sul campo di regata, dopo verifica del vento reale in essere.

Per facilitare l'individuazione della bandiera-boa B1, prima delle operazioni di partenza verranno comunicate dalla barca giuria le coordinate riportate nella piantina del presente Bando.

AVVERTENZE

- Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

MAREE - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- massima alle ore 11.45 con + 45 cm.
- minima alle ore 17.00 con + 25 cm.
- massima alle ore 22.15, con + 55 cm

SOLE - Sorge alle ore 6.21 e tramonta alle ore 20.07

Maltempo - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSIFICHE - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno diffuse 45' dopo il tempo massimo d'arrivo nel luogo comunicato a fine gara. Saranno quindi prontamente pubblicate nel sito web **www.circolovelicocasanova.it**

SICUREZZA – Solo in caso di necessità é possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure sul canale **Vhf 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

ORGANIZZAZIONE – CVC e SCM. Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, e Società Canottieri Mestre Sez. Vela al Terzo, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre

REGOLAMENTI – Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM