



Domenica 29 Settembre 2019

# 21° TROFEO NUTI

Regata nel Parco Acqueo di San Giuliano

## BANDO e ISTRUZIONI di REGATA

[ver 13.9]



**ORGANIZZAZIONE** - Circolo Velico Casanova e Associazione Vela al Terzo di Venezia.

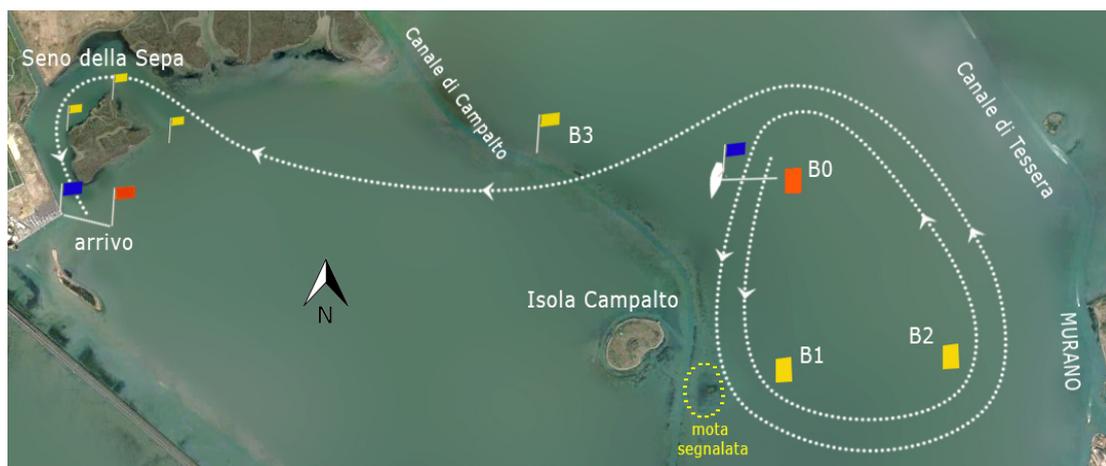
**DATA e ORARIO** - Domenica 29 Settembre 2019. Partenza alle ore **12.00** per le categorie **A, B, F**; alle **12.10** per le categorie **C, D, E**. Partenza alle ore **12.15** per la categoria Bianca. **Tempo massimo 3 ore.**

**AMMISSIONE** - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo, come da vigente regolamento di regata AVT.

**Linea di Partenza** a N-E dell'isola di Campalto, delimitata dall'asta della bandiera blu sulla barca Giuria, da lasciare a destra (dx), e dalla Boa B0 da lasciare a sinistra (sx).

- Boa B1, posizionata in direzione del vento, da lasciare a sx;
- Boa B2 da lasciare a sx,
- Boa B0 da lasciare a sx,
- nuovamente Boe B1, B2 e B0 da lasciare a sx,
- bandiera B3 gialla da lasciare a destra,
- entrata Est di Seno della Sepa, segnalato dalle bandiere gialle da lasciare tutte a sinistra,

**Linea di arrivo** delimitata dall'asta della bandiera Blu posta in Punta del Sestante, da tenere a dx, e dalla bandiera rossa sulla bricola prospiciente, da tenere a sx.



**Attenzione !:**  
il percorso a lato è puramente indicativo, e ipotizza venti da S-SE. In caso di venti da Est o NE, la linea di partenza potrebbe essere collocata a Ovest del Canale di Campalto

**PROCEDURA DI PARTENZA** per le Categorie **A, B, F**, modalità:

- ore **11:55** *Avviso di partenza* (- 5') - sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del regolamento di Regata.
- ore 11:56 – Preparatorio (-4') - sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e dato un segnale acustico,
- ore 11:59 - Ultimo minuto (-1) - sarà ammainato il gonfalone di San Marco e saranno dati tre segnali acustici,
- ore **12:00** **Partenza** (Start), saranno ammainate le bandiere di categoria e dato un lungo segnale acustico.

**PROCEDURA DI PARTENZA** per le Categorie **C, D, E**:

con le medesime modalità della precedente partenza

- ore **12:05 circa**

(5' dopo la Partenza A, B, F; compatibilmente con la 'Linea di Partenza' libera dalle barche di Cat. A, B, F)

- ore **12.15** circa : **Partenza Cat. Bianca**, con semplice segnale acustico.

**RICONOSCIMENTO** – Da mezz'ora prima delle partenze verrà richiesta conferma, via VHF Canale 73 e per ordine crescente di Numero Velico, della presenza delle barche iscritte. Il Numero Velico e la bandiera di categoria dovranno obbligatoriamente essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**RINVIO - ANNULLAMENTO REGATA** - In caso di rinvio sarà issato il segnale **“Intelligenza”**, che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizierà la prima procedura di partenza (i “-5”). L’annullamento verrà segnalato dalla Giuria issando il Segnale **“Negativo”** (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce e via VHF.

#### **RICHIAMI e PARTENZE ANTICIPATE**

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il Segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza **RIENTRANDO DAGLI ESTREMI DELLA LINEA DI PARTENZA**.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria ne va a far parte. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

**PENALITA'** - Giro di 360° per l'imbarcazione che tocca una Boa, inclusa quella di partenza e la barca giuria.

La penalità dovrà essere eseguita al più presto, comunque prima della successiva Boa/Punto cospicuo, senza intralciare le altre barche in regata.

#### **RIDUZIONI e MODIFICHE DEL PERCORSO**

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, riducendolo o adeguando la posizione delle boe.

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalle barche di Assistenza issando la bandiera Gialla in corrispondenza della Boa o Caposaldo precedenti il tratto di regata soggetto a variazione, e verrà dichiarata via VHF a tutti i regatanti (ad es. potrà essere comunicato di andare direttamente alla boa **“X”** oppure al traguardo)

- La **riduzione** del percorso con linea d'arrivo in luogo diverso da quanto previsto dal Bando, sarà segnalata con bandiere Blu e di San Marco issate sulla Barca Giuria; la nuova linea di arrivo, che sarà posizionata ben visibile dopo il superamento di una Boa o di un Caposaldo di percorso, e sarà formata dall'asta della bandiera blu della Barca Giuria, da lasciare a dritta, e da bandiera rossa da lasciare a sinistra.

**AVVERTENZE** - Il fondale nell'immediata vicinanza delle isole e barene è particolarmente ridotto, e si consiglia di rimanerne ben discosti. La *mota* a SE dell'isola di Campalto è segnalata da paletti.

**PROTESTE** - Eventuali proteste [[modulo scaricabile da www.velaalterzo.it](http://www.velaalterzo.it)] dovranno essere consegnate alla giuria entro 30 minuti dalla scadenza del tempo massimo.

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato ed esporre la bandiera rossa di protesta che dovrà mantenere fino all'arrivo.

Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

**CLASSIFICHE e PREMIAZIONI** – Saranno compilate le classifiche secondo i tempi di arrivo di ciascuna Categoria.

PREMIAZIONI e rinfresco si terranno presso la Sede del Circolo Velico Casanova.

La Coppa perpetua **“Trofeo Nuti”** sarà assegnata al **primo arrivato** fra le barche della Categoria **“Marrone”**;

Nuova Coppa perpetua **“UISP”** al miglior Tempo Assoluto, **con esclusione del vincitore il “Trofeo Nuti”**.

Le coppe saranno restituite al Circolo Casanova almeno un mese prima della successiva edizione della regata.

Per le Cat. A, B, C, D, E, F premio ai primi 3 classificati di ciascuna categoria; premio alla prima barca di tipologia Sàndolo e all'ultima barca giunta in tempo massimo. **A discrezione Giuria l'assegnazione di ulteriori riconoscimenti.**

**MAREE e METEO** - Nell'area di Regata sono previste le seguenti escursioni: crescente con massima alle ore 12.40 con + 82 cm; minima alle ore 19.00 con -13 cm. In caso di maltempo la Giuria deciderà sul campo di regata.

**ISCRIZIONI** – Entro le 12.00 di sabato 28 settembre con PayPal tramite accesso al web AVT

<http://www.velaalterzo.com/iscrizioni-alle-regate/>;

oppure fino alle 18.00 di Sabato 28 Settembre, ma solo recandosi personalmente presso la Segreteria CVC a Mestre-

San Giuliano 15, tel. 041 5312913.

**QUOTE** - Iscrizione alla regata è pari a € 35 per ogni singola imbarcazione, per i soli Soci iscritti AVT l'importo è di € 30.

Il contributo di partecipazione al rinfresco per i non regatanti è di 10 €, da versare agli addetti CVC prima del rinfresco.

**SICUREZZA e ELETTRONICA** - Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via VHF. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l'esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzino apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

**RESPONSABILITÀ** - C.V.C. A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

**ORGANIZZAZIONE** - Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it) e Associazione Vela al Terzo di Venezia, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250.

**REGOLAMENTI** - Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto. Regolamenti AVT in vigore scaricabile dal sito web [www.velaalterzo.it](http://www.velaalterzo.it)

**DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI** - I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI**

- Disponibilità di apparecchiatura VHF perfettamente funzionante, da predisporre sul canale 73
- Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara
- Comunicazione alla Giuria in caso di ritiro
- Lettura precisa ed attenta di Bando e Istruzioni di Regata

*il Comitato di Regata*