

# XVI Trofeo Nuti

REGATA NELLA LAGUNA DEL PARCO DI SAN GIULIANO

Circolo Velico Casanova e Associazione Vela al Terzo  
con la collaborazione di Società Canottieri Mestre



## Bando e Istruzioni di Regata [ver. 25.9.2014]

### DATA e ORARIO

Domenica 28 Settembre 2014. **Partenza** alle ore 12.30 per le categorie **A, B, F**; 10 minuti dopo, alle 12.40, per le categorie **C, D, E**. Dopo 5', alle 12.42 la cat. **Bianca**.  
**Tempo massimo**: 3 ore dalla partenza.

### AMMISSIONE

Imbarcazioni a fondo piatto tipiche lagunari armate con vela al terzo, come da regolamento di regata AVT.

### CATEGORIE

- A** - MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq
- B** - VERDE, con sup. velica fino a 18 mq
- C** - GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq
- D** - BLU, con sup. velica oltre 21 mq
- E** - ARANCIO, senza limiti di superficie velica
- F** - AZZURRA, senza limiti di superficie velica
- G** - Bianca, qualsiasi armo tradizionale al terzo

### ISCRIZIONI e QUOTE

Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 19.00 di sabato 27 Settembre 2014, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova, tel. e fax 041 5312913; oppure, entro le 12.00 dello stesso giorno, presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, tel. 041 5224250, oppure attraverso il sito [www.velaalterzo.it](http://www.velaalterzo.it) [pagam. PayPal]  
**Quota** di 10 € per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, di 25 € per le imbarcazioni con due o più persone a bordo. Venti € (20) per le barche sociali dei circoli co-organizzatori, circoli del Polo Nautico e per i soci AVT.

### BRIEFING

Briefing Sabato 27 Settembre dalle ore 18.30 nella sala Riunioni dell'ex Colonia di S. Giuliano, Sede CVC.

### PARTENZA

Partenze volanti differenziate per Cat **A, B, F** e per le Cat. **C, D, E**. La cat. **Bianca** parte con unico avviso sonoro 5 minuti dopo la precedente partenza C,D,E.

- ore 12.25 Avviso di **partenza categorie A-B-F**, sulla barca Giuria sarà issato il **gonfalone di San Marco** e dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 12.26 Preparatorio - Sulla barca Giuria sarà issata la **bandiera italiana** e sarà dato un segnale acustico
- ore 12.29 Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà **ammainata la bandiera italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ore 12.30 **Partenza categorie A-B-F**, sulla barca Giuria sarà ammainato il **gonfalone di San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.  
Cinque minuti dopo la partenza delle Cat **A,B,F** sarà dato l'**Avviso di partenza per le Cat. C, D, E** con le medesime modalità:
- ore 12.35: Avviso di **partenza categorie C-D-E**: (gonfalone S.Marco e lungo segnale acustico);
- ore 12.36: Preparatorio (a riva **bandiera italiana** più segnale acustico)
- ore 12.39:: (ammainata la **bandiera italiana** e tre

segnali acustici);

- ore 12.40: **Partenza** Categorie C-D-E (ammainato il gonfalone di **San Marco** e lungo segnale acustico)
- ore 12.45: **Partenza** Cat. Bianca con segnale acustico.

**Rinvio della Partenza**: In caso di rinvio sarà issato il segnale "intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "5").

### RICONOSCIMENTO, RICHIAMI e PENALITÀ

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio numero velico.

Il numero velico e la bandiera di categoria dovranno obbligatoriamente essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**Richiami e partenze anticipate**: non saranno eseguiti richiami individuali. La Giuria segnalerà una partenza anticipata, issando il segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico. Sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

**Penalità** - giro di 360° per chi tocca una Boa inclusa quella di partenza e la barca giuria, idem per imbarcazione protestata e che ritiene di aver commesso un'infrazione.

### REGOLE FONDAMENTALI

**Le Boe, la Barca Giuria e le Bandiere di segnalazione** non possono essere investite o toccate.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.  
Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

### MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di **modificare il percorso** prima del segnale preparatorio. La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera Rossa** e dichiarata a voce.

### RIDUZIONE del PERCORSO

L'eventuale **riduzione del percorso** verrà segnalata con l'esposizione di una bandiera Gialla sulla barca giuria a controllo della boa **B1** (boa "al vento", da lasciare comunque a sx) In questo caso i concorrenti dovranno procedere verso la **linea di arrivo** lasciando a sx unicamente la boa **B2** e la bandiera rossa "br".

### CONTESTAZIONI e PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato ed esporre la bandiera rossa di protesta che manterrà fino all'arrivo. Ogni protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria presente sulla linea d'arrivo entro 30 minuti dal proprio arrivo. Unitamente alla protesta dovrà essere versato un

deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

#### PERCORSO

**Linea di Partenza** posizionata a Sud-Est dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della **bandiera blu** posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e dalla **Boa Arancione "B0"** da lasciare a sinistra.

- **Boa "B1"**, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
- **Boa "B2"** da lasciare a sinistra;
- **entrata Est** di *Seno della Sepa*, segnalato dalle bandiere di segnalazione **"bs"** da lasciare a sinistra
- **uscita Ovest** di Seno della Sepa
- Boe **B0, B1** e **B2** da lasciare a sx (2° passaggio)
- Boe **B0, B1** e **B2** da lasciare a sx (3° passaggio)
- Bandiera **br** rossa da lasciare a sinistra;

**linea di arrivo** a P.ta San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera **Blu** posta in banchina, da tenere a dritta, e dall'asta della bandiera **gialla** sulla bricola prospiciente, da tenere a sinistra.

#### AVVERTENZE

- Nel percorso all'interno di Seno della Sepa, per la presenza di **relitti sommersi**, si raccomanda di **non superare a sx le linee congiungenti le bandiere di segnalazione "bs"**.
- Il **fondale** attorno alle **isole** e alla **barena** è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

#### MAREE e METEO

Secondo le previsioni nell'area di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- crescente con massima alle ore 13.40, con + 70 cm
- minima alle ore 20.30 con 5 cm.

SOLE - Sorge alle ore 7.05 e tramonta alle ore 18.57.

MALTEMPO - In caso di maltempo la Giuria deciderà sul campo di regata.

#### CLASSIFICHE

Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, lette alle premiazioni, quindi pubblicate nel sito web [www.circolovelococasanova.it](http://www.circolovelococasanova.it) e infine validate dall'Associazione Vela al Terzo di Venezia.

#### PREMI

La Coppa perpetua **"Trofeo Nuti"** nel 2014 sarà assegnata al primo arrivato fra le barche delle Categoria **"Marrone"**. Sarà restituita al Circolo Casanova almeno due mesi prima della successiva edizione della regata.

Per le Cat. **A,B,C,D,E,F** Coppe ai primi tre classificati di ciascuna categoria, Coppa alla prima barca di tipologia *Sandolo*, Coppa all'**ultima barca** nel **tempo massimo**,

#### RINFRESCO, GADGETS E PREMI

A fine regata rinfresco per gli equipaggi, premiazioni ed estrazione gadgets con esclusione dei già premiati.

**I premi estratti potranno essere ritirati** dal tavolo dell'organizzazione solo dal **titolare iscritto alla regata** o da persona da quest'ultimo delegata per iscritto. Gli assenti perdono ogni diritto in merito.

#### SICUREZZA e ELETTRONICA

Solo in caso di **necessità** è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **320 6925409** (soccorso CVC) oppure sul canale **Vhf 72**.

- Solo ed esclusivamente nei casi d'**emergenza** possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) oppure il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).
- Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili) se non sigillati a cura del comitato di regata e quindi non consultabili in regata.

#### RESPONSABILITÀ

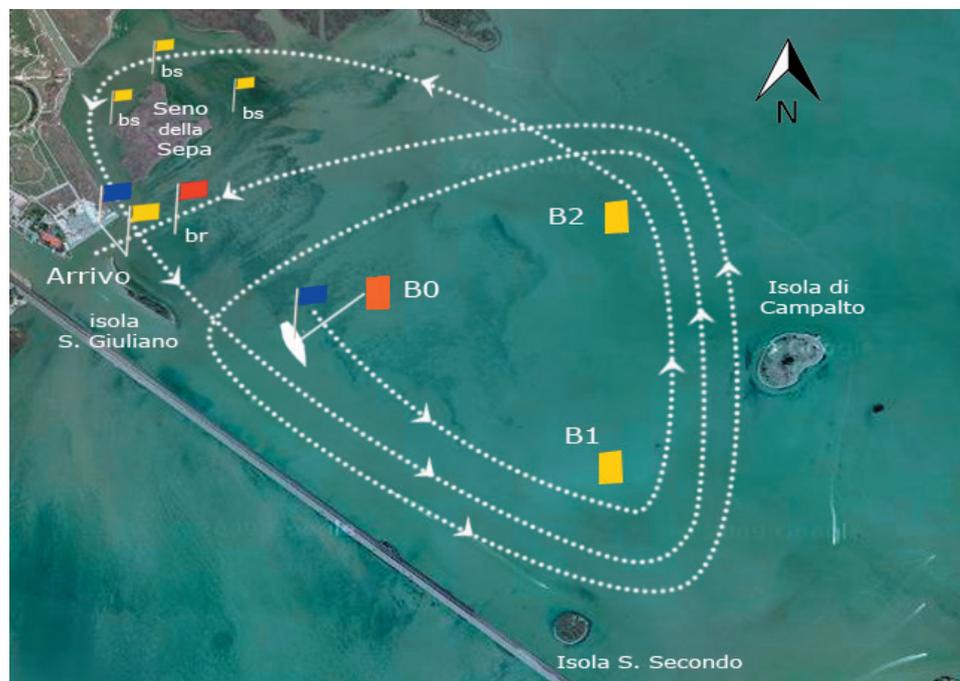
C.V.C., A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

#### ORGANIZZAZIONE

**Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano**, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet [www.circolovelococasanova.it](http://www.circolovelococasanova.it) e **Associazione Vela al Terzo di Venezia**, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250. Collabora **Società Canottieri Mestre**.

#### REGOLAMENTI

Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto. Regolamenti scaricabili dal sito web [www.velaalterzo.it](http://www.velaalterzo.it)



#### il Comitato di Regata

#### PERCORSO DI REGATA

Attenzione:

*Il Campo di regata nel disegno a fianco è puramente indicativo.*

*In particolare*

- la **posizione delle Boe** varia in base alla direzione del vento presente alla partenza, con la boa B1 che sarà comunque orientata al vento;

- la **linea tratteggiata** del percorso è puramente indicativa, in quanto va rispettato unicamente il testo specificato nell'apposito paragrafo **"PERCORSO"**. La **bandiera rossa "br"**, ad esempio, dovrà essere considerata e "lasciata a sx" solo ed esclusivamente nell'ultimo bordo che porta all'arrivo.