

MERC 25 APRILE 2018



REGATA DEL BÒCOLO



CIRCOLO ORGANIZZATORE:
ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO, San Marco 556 – 30124 Venezia <http://www.velaalterzo.it>
info@velaalterzo.it 3286380314

ISTRUZIONI di REGATA

Ultimo avviso!!!!!!!!!!

• REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo regolamento di regata datato 26 feb 2018 e approvato dai soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.it

• COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 14:00 del 25 Aprile 2018.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente entro le ore 12 del mart 24 aprile.

• PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

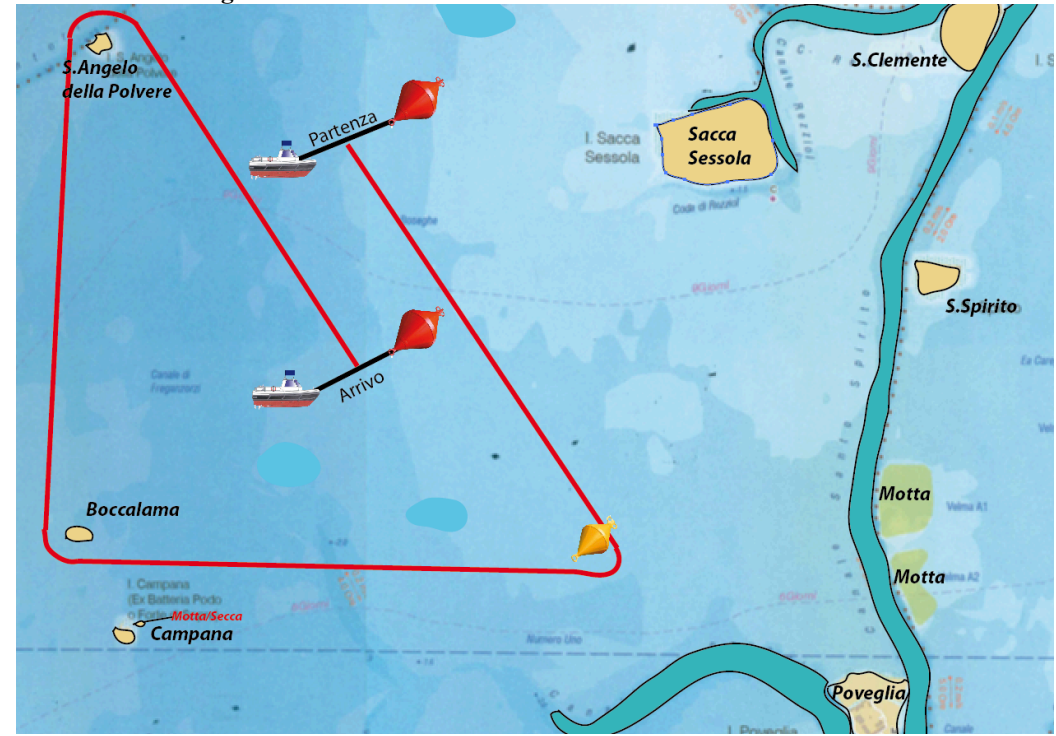
Il giorno 25 Aprile sarà disputata una regata nell'area compresa tra le isole di S. Angelo della Polvere, Sacca Sessola, Poveglia, Boccalama, secondo il percorso descritto nell'allegato 1.

L'ora del segnale di avviso della regata è fissata per le 14:00.

Tempo massimo della regata ore 3:00

In prossimità dell'arrivo ci sarà una barca appoggio, il Bateo a pisso "Pevarina" dove le regatanti potranno ritirare il Bocolo e le imbarcazioni potranno ritirare il necessario per un piccolo rinfresco fatto al "Lai" sempre nei pressi dell'arrivo. La premiazione dei primi 3 di ogni categoria sarà formalizzata velocemente durante il rinfresco. Le classifiche generali saranno rilasciate al più presto presso il sito www.velaalterzo.it

Allegato 1



Percorso





1. La linea di partenza sarà posizionata tra un'asta con bandiera blu e posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra.
2. Boa Gialla al vento da lasciare a dritta. L'eventuale assenza della Boa, sarà comunicato prima della partenza via VHF.
3. Area di Boccalama da lasciare a dritta
4. Isola di S. Angelo della Polvere da lasciare a dritta
5. La linea di arrivo sarà posizionata tra un'asta con bandiera blue sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di arrivo, situata all'estremità di sinistra.

• PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.


La partenza per le per le **Categorie C, D, E**, sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco  e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana , e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana  e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- **Partenza**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco  e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **Trascorsi 5 MINUTI** inizieranno le operazioni di partenza per le **Categorie A, B, F** con le medesime modalità:

Trascorsi 5 MINUTI partenza della **categoria Bianca** con un semplice segnale acustico.

• CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C"  accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.


• TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro 3 ore dall'ora di partenza saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

• PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio come da regolamento.


Piccola legenda dei Regatanti:

 Mike: Sostituisce boa mancante

 Sierra: Percorso ridotto


 November: Annullamento regata

 Gonfalone

 X Ray: Richiamo individuale

 Charlie: Percorso variato

 Intelligenza: Attendere le procedure

 Bandiera Italiana

• PROTESTE

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova. ([Si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il nostro sito](#))

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

• COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 73. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l'esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzano apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

• ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

I NOSTRI SPONSOR



La Fioreria Baldan per i meravigliosi "Bòcoli" alle Partecipanti e l'Ingegneria Navale InNave per le preziose Boe segnaletiche

24 apr 2018 ore 11:00