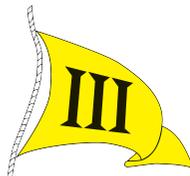


DOM 9 SETTEMBRE 2018

REGATA "COPPA DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA"



ISTRUZIONI DI REGATA DEFINITIVE!!



CIRCOLO ORGANIZZATORE: A.V.T.

www.velaalterzo.it

• **REGOLAMENTI**

Fa fede il nuovo regolamento di regata datato 26 feb 2018 e approvato dai soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.it

• **COMUNICAZIONI AI REGATANTI**

• Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 12 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 13:25 del 9 sett 2018. Le istruzioni di regata definitive e dettagliate saranno disponibili dal giorno 8/09/2018 entro le ore 14:00 pubblicate sul sito www.velaalterzo.it.

- **SI POTRA' ENTRARE IN BACINO** tra le ore 12:30 e le ore 13:00 **DOPO AVVISO TRAMITE VHF CANALE 73** dato dalla barca Giuria !!!

Oltre ai mezzi della sicurezza sulla navigazione (Capitaneria, Vigili, Finanza, Carabinieri, Polizia, le nostre barche appoggio avranno come riconoscimento una bandiera bianca!

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente entro le ore 12:00 del sabato 8 settembre 2018.

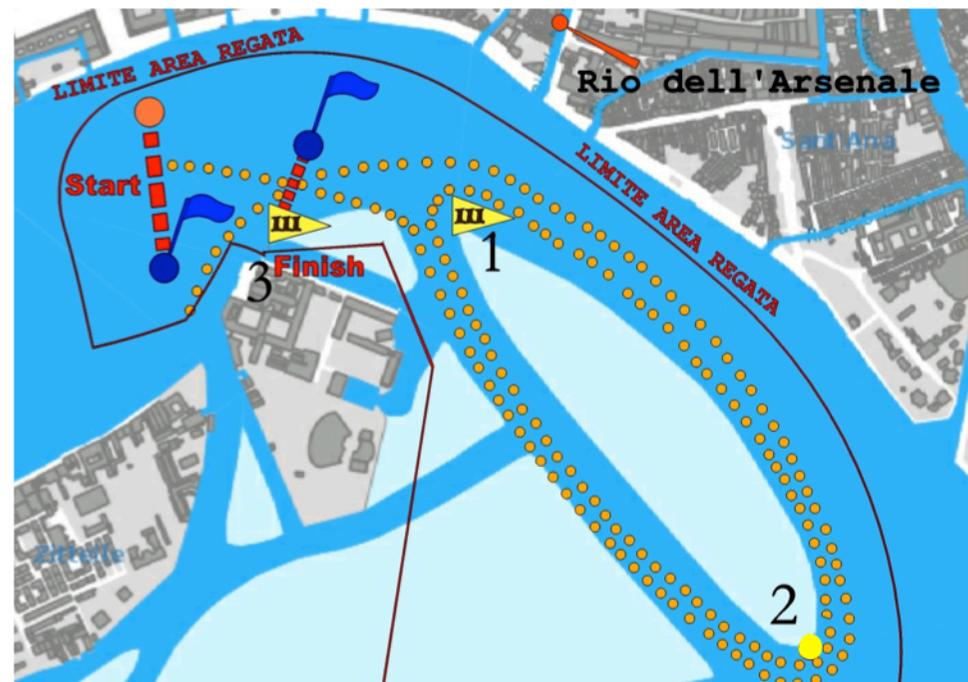
• **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

• Il giorno 9 settembre 2018 sarà disputata una regata nel Bacino di S.Marco. L'ingresso nel Bacino di San Marco, per raggiungere il campo di regata, è consentito a partire ore 12:30 . Tutte le imbarcazioni dovranno prestare massima attenzione a non intralciare la rotta dei Ferry-boat, tenendosene ampiamente discosti. Le procedure di partenza per tutte le categorie avranno inizio il 9 settembre alle ore 13:25 (tempo massimo entro le 16:30). Al termine della Regata le premiazioni e il rinfresco si svolgeranno presso il Campo dell'Arsenale accedendo e ormeggiando nel Rio dell'Arsenale con vele a riva.

• **CONTROLLI**

Alla termine della Regata saranno previsti dei controlli con misurazioni delle vele da effettuare presso la riva del Rio dell'Arsenale. I "Paroni" delle barche segnalate per i controlli (casuali!!) avvisati per tempo saranno tenuti a portare e distendere le loro rande a terra nel minor tempo possibile

Orari passaggio **FerryBoat in Bacino**: per il Lido 12:45 – 13:35 – 14:25 – 15:25 – 16.05 ; per il Tronchetto 12:50 – 13:40 – 14:30 – 15:30 – 16:10



PERCORSO

2 giri del percorso compreso tra il canale dell'Orfanello e il Canale di S.Marco. Arrivo nei pressi dell'Isola di S.Giorgio (vedi illustrazione allegata).

- Linea di Partenza: Posizionata al centro del Bacino di San Marco e formata dalla Bandiera blu posta sulla barca Giuria da lasciare a dritta e Boa arancione da lasciare a sinistra.
- Guidone AVT (1) da lasciare a sinistra
- Boa gialla (2) da lasciare a sinistra
- Guidone AVT (1) da lasciare a sinistra
- Boa gialla (2) da lasciare a sinistra
- Guidone AVT (1) da lasciare a sinistra
- Linea di arrivo: formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca Giuria da lasciare a dritta e Guidone AVT (3) da lasciare a sinistra.

AVVERTENZE E PRESCRIZIONI

Le imbarcazioni dovranno mantenere una debita distanza da Riva Sette Martiri e dal diporto e lasciare la precedenza al traffico marittimo e di linea.

Superata la linea d'arrivo le imbarcazioni dovranno "molto velocemente" disarmare e sgomberare il Bacino. Si richiama nuovamente l'attenzione verso i ferryboat e la linea 2 (che taglia il campo di regata) perché hanno la precedenza assoluta!!!

Non può essere percorsa né attraversata l'area della secca centrale tra il canale di San Marco ed il canale dell'Orfanello, delimitata dalle bricole lungo tutto il perimetro, PENA LA SQUALIFICA!

Sarà concesso nel canale "bricolato" dell'Orfanello (lato a sud verso Poveglia) la navigazione al di fuori dello spazio delimitato dalle bricole laterali.

• PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata. I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza sarà **per tutte le Categorie**, e verrà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria sarà issato il guidone A.V.T.  e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di S.Marco  , e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di S.Marco   e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- **Partenza**, sulla barca Giuria sarà ammainato il guidone A.V.T. e sarà dato un lungo segnale acustico.

• CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C"  accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.

• TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro le ore 16:30 saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

Piccola legenda dei Regatanti:

-  Mike: Sostituisce boa mancante
-  Sierra: Percorso ridotto
-  November: Annullamento regata

 Gonfalone

 Bandiera di categoria C – D – E

 X Ray: Richiamo individuale

 Charlie: Percorso variato

 Intelligenza: Attendere le procedure

 Bandiera di categoria A – B – F

 Barca Giuria  Guidone A.V.T.

• PROTESTE

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova. ([Si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il nostro sito](#)). Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce

alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

• COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 73. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l'esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzano apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

• ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)

- **Uso del VHF**
- **Iscrizione entro le 12:00 del sabato 8 settembre 2018**
- **Avere esposta la bandiera di Categoria**
- **Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**
- **Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**
- **Aver letto in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata**
- **Le imbarcazioni dovranno mantenere una debita distanza da Riva Sette Martiri e lasciare la precedenza al traffico marittimo e di linea.**

