



DOM 16 GIUGNO 2019 REGATA "DO IN BARCA"

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

A.V.L. <http://associazionevelicalido.it>



ISTRUZIONI di REGATA

Attenzione ai natanti a motore e alle bricole. Le barche a vela non hanno la precedenza obbligatoria nei canali navigabili....

• REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo regolamento di regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.com

• COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

La Regata non fa parte del Campionato 2019!!

La particolarità della Regata è che l'equipaggio può essere composto solo da due persone a prescindere dal sesso!

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 13 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 14:00 del 16 giugno 2019.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente entro le ore 13 del sabato 15 giugno 2019.

Si pregano tutti i regatanti di rispettare le "seragie" in qualsiasi zona esse vengano disposte! Fanno parte delle difficoltà del campo di regata.

ISCRIZIONI

Entro sabato 15 giugno 19 ore 13:00 solo ed esclusivamente attraverso bonifico bancario sul conto A.V.L. IBAN: IT 81 G05336 02007 000046261715 e con conferma obbligatoria al cell. 3406623865 di Veronica Luppi Direttore Sportivo A.V.L. La quota di iscrizione alla regata è di € 20.

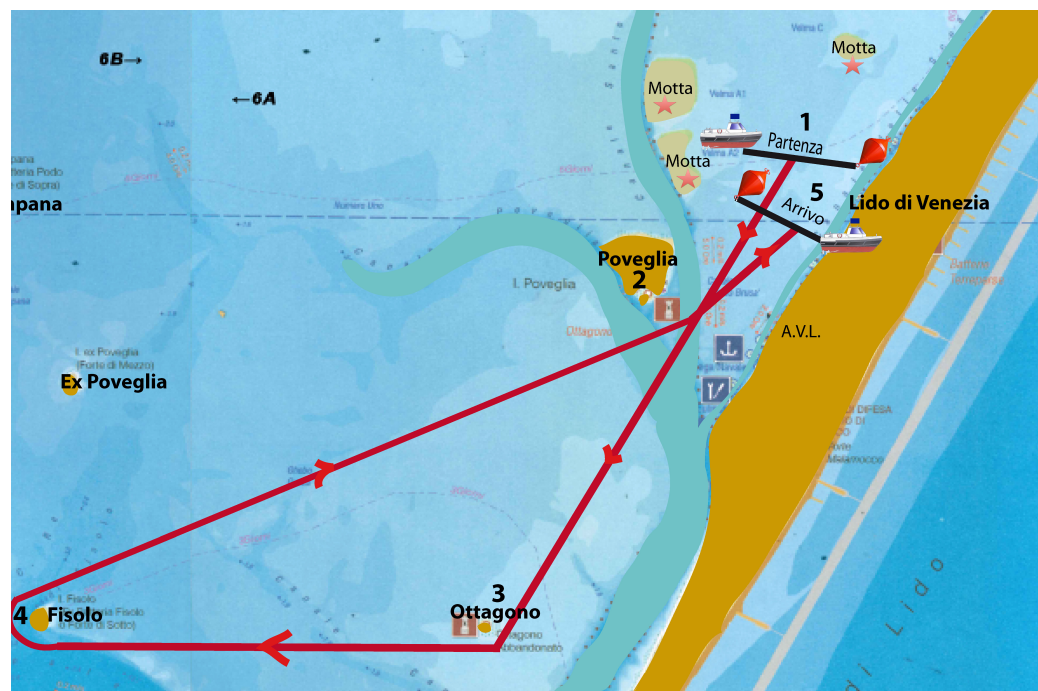
• PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il giorno 16 giugno sarà disputata una regata nell'area compresa tra le isole di Poveglia, Ottagono e Fisolo secondo il percorso descritto nell'allegato.

L'ora del segnale di avviso della regata è fissata per le 14:00.

Tempo massimo della regata ore 3:00

A fine Regata nella sede dell'AVL (di fronte all'isola di Poveglia), tramite un veloce servizio "navetta", verranno svolte le premiazioni e si terrà un veloce rinfresco per tutti i Regatanti.



Percorso






1. La linea di partenza (1) sarà posizionata tra la linea delimitata da un'asta con bandiera blu e posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra.
2. Isola di Poveglia (2) da lasciare a propria scelta sia a dritta che a sinistra.
3. Ottagono (3) da lasciare a dritta
4. Isola di Fisolo (4) da lasciare a dritta
5. La linea di arrivo (5) sarà posizionata in prossimità della sede AVL tra la linea delimitata da un'asta con bandiera blue sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di arrivo, situata all'estremità di sinistra.

• PARTENZA


Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza sarà unica per tutte le categorie e sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria saranno issate il gonfalone AVL  e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di S.Marco  e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di S.Marco  e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- **Partenza**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone AVL e sarà dato un lungo segnale acustico.
- Oltre ai segnali visivi e acustici la Giuria si riserverà di segnalare i momenti della partenza anche via VHF




• CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera "C"  accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall'indicazione del nuovo percorso via VHF.


• TEMPO LIMITE

Le barche che non arriveranno entro 3 ore dall'ora di partenza saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza.

Piccola legenda dei Regatanti:




-  Mike: Sostituisce boa mancante
-  Sierra: Percorso ridotto
-  November: Annullamento regata


 Gonfalone

 Bandiera di categoria C – D – E



Guidone AVL

-  X Ray: Richiamo individuale
-  Charlie: Percorso variato
-  Intelligenza: Attendere le procedure

 Bandiera di categoria A – B – F

 Barca Giuria  Guidone A.V.T.

• PROTESTE

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova. ([Si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il nostro sito](#))

Quando si applica una protesta per un'irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all'arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

• COMUNICAZIONI RADIO

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 73. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l'esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzano apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

• ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

SINTESI DEGLI OBBLIGHI INDEROGABILI (pena la squalifica!)

• Uso del VHF

- **Iscrizione entro le 13:00 del Sabato 15 giugno 2019**
- **Accertarsi di essere spuntati dai Giudici di Gara**
 - **Comunicare alla Giuria l'eventuale ritiro**

Aver letto e capito in modo preciso ed attento il Bando e le Istruzioni di Regata