



SUKABARUKA

Competizione velica aperta a tutti

16 Novembre 2014

1. ORGANIZZAZIONE: la manifestazione è organizzata dal Circolo Velico Casanova, Punta S. Giuliano, 15 - 30173 – Mestre (VE). Tel e fax 041/5312913.

2. REGOLAMENTI: il presente bando, il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare, le specifiche ordinanze della capitaneria di porto di Venezia per la navigazione in laguna.

E LE SEGUENTI REGOLE:

Al momento della partenza tutte le barche devono essere completamente dal lato di partenza, le barche che saranno anche solo parzialmente oltre la linea saranno considerate OCS (non partite) a meno che non rientrino in qualsiasi punto della linea e poi ripartano entro 4 minuti dalla esposizione della bandiera X (croce blu su sfondo bianco), nel caso in cui un grande numero di barche sia oltre la linea al momento della partenza verrà issato il primo ripetitore (triangolo giallo con bordo blu) con ripetuti suoni e tutte le barche saranno richiamate per una nuova partenza.

RIDUZIONE DI PERCORSO

Il CdR (comitato di regata) ha la facoltà di ridurre il percorso in qualsiasi momento durante la regata, per segnalare la riduzione di percorso verrà posizionato un gommone con issata bandiera S (sierra- sfondo bianco con rettangolo blu) e verranno date istruzioni a voce per completare il percorso e giungere alla linea di arrivo.

3. CLASSI AMMESSE, LOCALITA', DATA E CAMPO DI GARA:

Le classi ammesse sono:

1. VELA AL TERZO
2. TRIDENT
3. R18-ALPA550
4. 420-470
5. OPEN
6. CABINATI
7. MULTISCAFI

In caso di presenza di almeno 5 barche di una classe non prevista si introdurrà una eventuale nuova classe, a discrezione del CdR.

4. ISCRIZIONI e QUOTE: Le iscrizioni saranno raccolte Sabato 15 novembre nell'orario di ufficio e Domenica 16 Novembre entro le ore 08.30, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova. La quota di iscrizione è di 10 euro a persona (rinfresco incluso).

Le barche iscritte che dovessero provenire da fuori Polo SanGiuliano avranno diritto all'accesso e alla ospitalità di alaggio e varo nelle giornate di sabato 15 e domenica 16, previo accordo con il personale addetto.

5. ISTRUZIONI: incluse nel presente bando.

6. LOCALITA' : Laguna di Venezia nello spazio acqueo tra sangiuliano, isola di campalto e tessera.

7. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE: al termine della regata verrà stilata una classifica generale e una classifica per classe.

8. PREMI: Alla regata seguirà il rinfresco e la premiazione con premi a sorpresa per tutte le classi.

9. RESPONSABILITA' : I concorrenti partecipano alla competizione a proprio rischio e pericolo, la responsabilità della decisione di partecipare da parte di una barca è solo e soltanto sua.

L'autorità organizzatrice non si assume nessuna responsabilità per danni alle cose o per infortuni alle persone che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.



10. ISTRUZIONI DI REGATA:

1. linea di partenza (linea gialla) posizionata oltre le briccole di fronte alla banchina di punta san giuliano e costituita dalla boa0 gialla da lasciare a sinistra e dalla bandiera ARANCIONE posta sulla barca comitato da lasciare a dritta.
2. boa1 gialla da tenere a sinistra.
3. giro della secca del seno della seppa da tenere a sinistra.
4. giro dell'isola di Campalto da tenere a sinistra.
5. giro della stazione meteo (da tenere a sinistra).

6. linea di arrivo (azzurra) costituita da bandiera gialla su briccola a sinistra e bandiera blu in corrispondenza della Rosa dei Venti a destra in banchina (punta sestante)

Marea crescente fino alle ore 6.50 (ritardo a sangiu ore 8.30).

11. PROCEDURA DI PARTENZA:

Ore 9.25 inizio delle procedure, partenza ore 9.30.

In caso di differimento della partenza verrà issata la bandiera intelligenza con due suoni, il CdR (comitato di regata) potrà ammainare l'intelligenza con un suono quando lo riterrà opportuno e le procedure di partenza inizieranno 1 minuto dopo l'ammaina.

1. (- 5 minuti) Bandiera CVC su - (Un suono) segnale di avviso
2. (- 4 minuti) bandiera P -papa- (Un Suono) segnale preparatorio
3. (- 1 minuto) viene ammainata la P -papa- (Un suono lungo)
4. (zero!!!) Bandiera CVC giù e partenza!!! - (Un suono)

I tempi dovranno essere presi esclusivamente in base ai segnali visivi, non si terrà conto di una eventuale mancanza di segnale acustico.

IL COMITATO ORGANIZZATORE