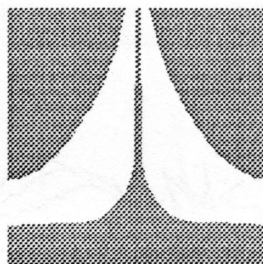


CIRCOLO VELICO CASANOVA

Punta S. Giuliano • Venezia Mestre



Foglio periodico d'informazione culturale e vita associativa del Circolo Velico Casanova • Base Nautica in Punta San Giuliano, 30173 Venezia Mestre • Redazione c/o UISP Venezia, via Rizzardi 48, 30175 Marghera Ve, tel. 5380945
A cura di Vittorio Resto • Stampa in proprio

SAN GIULIANO DELLA BUONA SPERANZA

Il 29 APRILE scorso è stato presentato alla città il progetto del "Parco di San Giuliano", il più vasto e qualificante intervento urbanistico previsto per Mestre, esteso da Campalto all'area Pili di Marghera. Per la sua realizzazione non ci sono che date indicative, e sicuramente il piano originario verrà più volte modificato e rivisto, ma molto difficilmente verrà stravolta la vocazione che il progetto attribuisce all'area: San Giuliano garantirà la continuità paesaggistica, storica e funzionale fra Venezia e il suo entroterra, come è stato per quasi un millennio e come ci è stato tramandato da alcune eloquenti opere del Tintoretto e del Guardi.

I dettagli del "progetto Di Mambro" - dal nome dell'urbanista che l'ha redatto - sono tanti, ed a riguardo è disponibile persino una piccola guida, ma in questa pagina è preferibile un cenno limitato alla nostra dichiarata passione.

Nell'area Pili e a passo Campalto troveranno posto barche a vela ed a motore anche di elevato pescaggio, in punta San Giuliano, più precisamente in Sen dea Sepa, vi saranno le strutture delle associazioni remiere e veliche.

I disegni prospettici sono più che eloquenti: sull'angolo sinistro della penisola si può distinguere l'ex dogana sede della Canottieri Mestre, un po' più su, verso destra, l'ex colonia che ci ospita attualmente, destinata a diventare il museo della nautica lagunare.

A partire dall'angolo destro della penisola si distinguono le strutture e le banchine per barche a vela ed a remi, che dovrebbero accogliere in futuro. Nei giorni scorsi le cinque società sportive dell'ex colonia hanno dato vita al "Centro Nautico Sportivo di P.ta San Giuliano", e forse partirà proprio dal C.N.S il primo pezzetto del parco.

Per tutti i marinai della penisola di Mestre non poteva esserci pro-

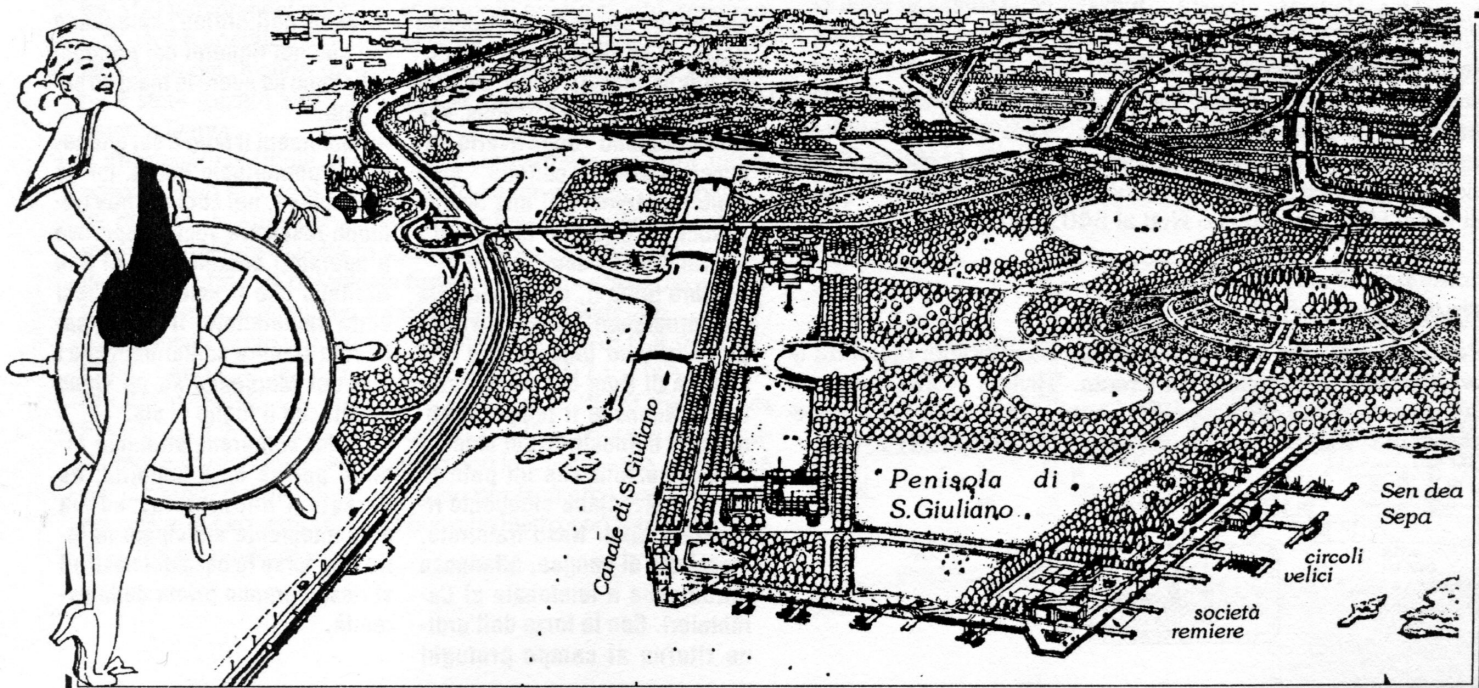
spettiva migliore; essere inseriti in un progetto di tale livello non è evenienza di tutti i giorni; per di più l'amministrazione comunale, in attesa della realizzazione del parco e con precisa indicazione del compianto prosindaco Zorzetto, ha anche fornito tutte le soluzioni provvisorie per il miglior prosieguo dell'attività nei luoghi attuali.

Ma non aspettiamoci di più; mai come ora ci è appartenuto l'onere delle nostre aspettative, ed ora tocca noi.

Si tratta, finalmente, di lavorare per una prospettiva logistica definitiva, una possibilità preziosa che comunque il Casanova potrà o meno cogliere nell'ormai imminente rinnovo del consiglio direttivo. Serviranno idee chiare - meglio se non troppe -, da concretizzarsi collegialmente sotto la guida di persone in grado di condurre uno o più settori d'attività in modo completo, autorevole e responsabile, e soprattutto in grado di offrire continuità, facendo sempre percepire la presenza - necessaria - alla barra dell'unico - ! - timone.

L'avvio di stagione è stato molto piovoso, ben più dell'anno scorso; si sono registrati alcuni successi, ma da altre fondamentali attività si attendevano indubbiamente esiti migliori.

I velisti sanno bene che il vento s'alterna alle piatte, specie al Casanova; la faccia sia quindi pronta a percepire i nuovi refoli, perchè la bora, immancabile, riporterà al circolo il suo profumo di tonificante freschezza.





SCADENZARIO

la notte di sabato 15 luglio

NOTTE DEL REDENTORE

la festa popolare sull'acqua più bella e famosa del mondo. Quest'anno i casanoviani potranno prenotare le barche individualmente; si consiglia di essere in bacino di San Marco per le ore 20.00; i magnifici fuochi artificiali, come sempre, a partire dalle 23.30.

dal 16 al 23 luglio

CORSO SU TRIDENTI A JESOLO

Collaborazione sportiva fra l'Hotel Katia di Jesolo - zona ospedale - e il Casanova per una settimana di corsi di vario tipo con derive stazionanti in spiaggia. Istruttori Michele Naletto e Marc Lesimple, ideazione Claudio Peressin.

Altre note a pag. 3, informazioni al 900895 di Claudio o allo 0421 92556, c/o Hotel Katia, v. V.Veneto 43, Jesolo Lido.

domenica 23 luglio

RADUNO all'ISOLA CAMPANA

Organizzato dalla Canottieri Bucintoro raduno per vele al terzo in laguna sud per "...valorizzare le isole abbandonate...fra cui l'isola Campana, scelta come appoggio-rifugio per barche tradizionali". Primo appuntamento alle 11 a Poveglia, arrivo a Campana alle 12. Sull'isola pastasciutta e bevande, e "Premio per la signora che prepara la torta migliore"; premio anche alla barca che farà la "... maggiore raccolta di rifiuti abbandonati sull'isola". Quota iscrizione 5.000 lire, informaz. ai n. 5222055 e 5224250

domenica 3 settembre

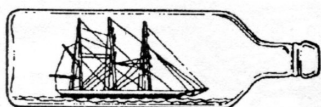
SFILATA IN CANAL GRANDE

Il sandolo "Pino" e il topo "Sior Todaro" sfileranno quest'anno insieme lungo il Canal Grande con il corteo della Regata Storica. Per chi non ha mai provato l'emozione del pubblico un'occasione da non lasciare sfuggire, anche a costo di qualche ripasso di voga. Referente Franco Nuti al 5401160.

domenica 10 settembre

RIVIERA FIORITA

Per chi si perdesse la Regata Storica l'occasione di rifarsi fra le verdi sponde della riviera del Brenta. "Riviera Fiorita" è oramai un appuntamento classico, in un contesto per molti ancora sorprendente. Telefonare a Miglioranza Tony al 5441371.



dal 22 al 23 settembre

VELE al TERZO e PITURA FRESKA pro AISM

L'appuntamento è per venerdì 22 alle 16.00, fra le colonne di Marco e Todaro, in P.ta San Marco. L'obiettivo è di promuovere l'uso della cultura marinaiasca per la riscoperta delle nostre acque interne e del mare, iniziativa che sarà di supporto alla raccolta di fondi per l'Associazione Italiana Sclerosi Multipla (AISM). Gran finale nella notte di sabato 23, con riprese televisive su vele al terzo, barche a remi e Marina Militare, fra cori, animazioni e ritmi della band di Skardi.

ULTIMI APPUNTAMENTI al TERZO

Setteb. 10 Trofeo Pagan regata III.. DWV
 " 24 Cornio Nuovo regata III.. AVT
 Ottobre: 8 .. Chiusura Raduno .. AVT
 " 15 Chiusura Raduno .. DWV

ULTIME REGATE PER DERIVE

svolgimento nel tratto di laguna fra S. Giuliano e Venezia
 Settembre: ... 10 e 24 SCM
 Ottobre: 2ª S. Giuliano Cup ... CVC

Legenda:

AVT associazione vela al terzo, CVC circolo velico casanova, DWV diporto velico veneziano, SCM società canottieri mestre.

FATTI di CRONACA GRIGIA

" - Tu ucciso nostro cane, e noi volere due milioni ! - " dicono due piccoli del campo profughi a M.F. , responsabile Casanova che sta riormeggiando "Soravento" in partenza per la Chioggia-Venezia.

M.F., se non altro perchè non ha investito nessun cane, non si scompone più di tanto, almeno finchè la richiesta non è ripetuta pochi minuti dopo da due adulti scesi da un Mercedes, che si allontanano - dopo averlo minacciato con un coltello - solo dopo l'intervento di una decina di soci della vicina "Canottieri", allarmati dalla scena.

Sembra finita lì, ma quando sta per tornarsene a casa trova via San Giuliano bloccata da una ventina di Rom del campo profughi. Neanche il tempo di abbassare il finestrino per chiedere spiegazioni che un paio di cazzotti diventano eloquente risposta a tutto. Naso fratturato, maschera di sangue, affannosa retromarcia e telefonata ai Carabinieri. Con le forze dell'ordine ritorna al campo profughi

dove viene individuato il responsabile, ma questi, niente affatto impressionato, rafforza la richiesta con la minaccia di morte. M.F. ora è anche un po' disorientato. " - Ma avete sentito ! - " chiede ai carabinieri che assistono alla scena " - Sì, è una minaccia... - " si limitano a confermare le forze dell'ordine, spiegando poi che nei riguardi dei profughi si trovano ad avere le mani un po' legate.

All'indomani il fatto è sui giornali, nel pomeriggio Bettin, nuovo prosindaco, nel corso di una riunione rassicura società sportive e operatori commerciali di San Giuliano che il campo profughi verrà smantellato. Il giorno seguente sembra confermato che i due del Mercedes se ne siano andati con il foglio di via.

M.F. ha comprensibilmente temuto per sè e la famiglia, ha chiesto l'anonimato, ed ha prudentemente anticipato le ferie. Ma forse le ossa del naso gli si rissalderanno prima della serenità.



Cinema Dante

il Circolo Velico Casanova con la Capitaneria di Porto di Venezia organizzano:

SERATA DEDICATA ALLA SICUREZZA IN MARE

NUOVA LEGGE SULLA NAUTICA

Grazie alla disponibilità della Capitaneria di Porto di Venezia e all'aiuto dell'UISP Regione Veneto, il giorno 30 Marzo - un giovedì - il Casanova è stato in grado di organizzare una interessante e rara serata sulla sicurezza in mare, tema molto attuale per i patiti dell'andar per acque, sia a vela che a motore, specie dopo le nuove leggi emanate l'anno scorso e ulteriormente modificate nel maggio scorso.

Mattatore e istrione della serata, presentata da Loris Causin, il Capitano di Corvetta Andrea Della Luna, un personaggio di indubbia competenza e comunicatività, coadiuvato dal Sottotenente di Vascello Ugo Foghini.

La serata, iniziata puntualmente pur con diversi vuoti in platea, è andata via via ad animarsi ed a popolarsi, dando vita a numerosissimi interventi da parte di un pubblico veramente interessato e competente, e dal quale è venuto più di un ringraziamento per l'opportunità offerta dal Casanova.

Di fatto serate di questo tipo non sono frequenti, e il faccia a faccia con il responsabile veneziano del settore della nautica da diporto - quello che appone la firma sulle patenti nautiche, per intenderci - ha permesso a diversi operatori e professionisti del mare di capire più da vicino lo spirito con cui la Capitaneria svolge le proprie funzioni, fra le quali - temutissima - quella di elevare contravvenzioni.

Molto dibattuti i temi sugli esami e le patenti, sui salvagenti "conformi", sui requisiti per la professione di skipper e sull'eccessivo affollamento degli organismi di controllo in mare - Capitaneria, Polizia, Carabinieri, Finanza e Guardie Lagunari -, ma dalle oltre 150 persone del pubblico sono usciti anche sfoghi appassionati, casi e aneddoti che hanno mantenuto il livello del dibattito all'altezza dei migliori dibattiti televisivi, tant'è che la conclusione è stata forzata alle 23.30 per le esigenze del personale del cinema Dante.

L'impressione finale, purtroppo confermata con gli ultimi adeguamenti di legge, è che lo stato italiano rivolga alla nautica da diporto un'attenzione men che minima, evidentemente lasciandosi guidare di volta in volta dagli interessi di turno, e sacrificando alla fine un potenziale turistico, commerciale ma soprattutto culturale e ricreativo totalmente da riconsiderare.

Un ringraziamento particolare va agli sponsor CARTOLIBRERIA GIN, calle larga dei bari, S.Croce 971, NAUTICA SPORTMARINE, via Trento 34 a Mestre e BOXOFFICE, via Felisati 20. Un grazie a Loris Causin per l'ideazione e coordinamento, a Mario Marri per i contatti con la Capitaneria, a Sabrina per la grafica del manifesto, a Guido per la ricerca degli sponsor, nonché a "Il Gazzettino" per il buon trafiletto con foto fatto uscire per la manifestazione.

PAG. 1, IN ALTO: HUGO PRATT, TRATTO DA "CORTO MALTESE"; SOTTO: VIGNETTA DI DAVIDE BESANA



CORSO DI VELA A JESOLO

Da una proposta di un ex casanoviano, ora albergatore, è nata l'iniziativa di portare per una settimana un paio di tridenti a Jesolo ed esportare su quella spiaggia la nostra scuola vela. La logistica si avvale dell'ospitalità dell'Hotel Katia e dell'esperienza non trascurabile di Michele, Claudio e Marc.

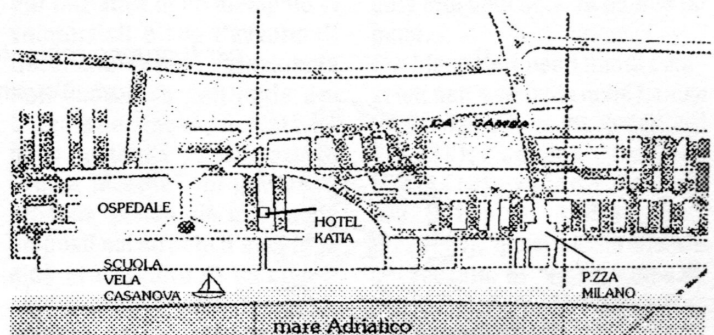
Naturalmente se qualche socio passasse per Jesolo quasi certamente troverà la possibilità per un giro in un ambiente a noi insolito - le scuffie, ad esempio, in mare sono gradevolissime, e le onde le conosciamo davvero poco -, e se l'iniziativa avrà successo non si può escludere la sua ripetizione.

L'Hotel Katia si trova in via Vittorio Veneto 43, tel. 0421 92556, e ci si arriva con facilità da Ca'

Gamba - P.zza Milano - percorrendo la strada che conduce all'unico ospedale della località: i tridenti saranno spiaggiati proprio davanti all'ospedale. Questi i corsi previsti e pubblicizzati da un'apposita locandina predisposta da Claudio Paveggio:

tipo A :			
6 gg.	12 ore	lit. 300.000	
tipo B:			
3 gg.	6 ore	lit. 150.000	
tipo C:			
1 gg.	2 ore	lit. 50.000	

Claudio, Michele e Marc, con l'aiuto di Cristina e Claudio Paveggio saranno pure disponibili per escursioni in laguna a bordo di Siór Todaro, il topo de l'Altra Laguna, che comunque farà base a San Giuliano.



SEZIONE CABINATI

a tutto spinnaker

Quando sul Bollettino di febbraio abbiamo presentato il programma della Sezione, eravamo certi che parecchi soci si sarebbero avvicinati a questa nuova avventura. Ora che siamo a metà dell'anno sociale e possiamo tentare un bilancio di quanto è stato fatto fino ad ora ci accorgiamo che:

- più di 40 soci si sono imbarcati almeno una volta su "Naif";
- 22 soci hanno partecipato, sempre con "Naif", alle regate del campionato "PrimaVela" di Caorle;
- alla regata **Chioggia-Rovigno-Chioggia** hanno partecipato quattro barche con 21 soci, e visto il numero così elevato di barche iscritte è stata organizzata una regata nella regata fra i nostri equipaggi. Ha vinto "Javali", il 12 m di Morgan, e l'equipaggio verrà premiato nel corso di una serata dedicata alla vela d'altura;
- altra regata cui abbiamo partecipato, questa volta con "Can-Can", è stata la **Transadriatica**, sul percorso Venezia-Novigrad-Venezia. Pessimo il risultato dell'andata, quarti di categoria nella regata di ritorno;
- dal 20 al 26 maggio siamo stati in Istria con il **Corso di Precrociera**. Puntiamo molto sulla scuola vela, e per questo riteniamo che questo sia stato il punto più qualificante del programma sin qui svolto.

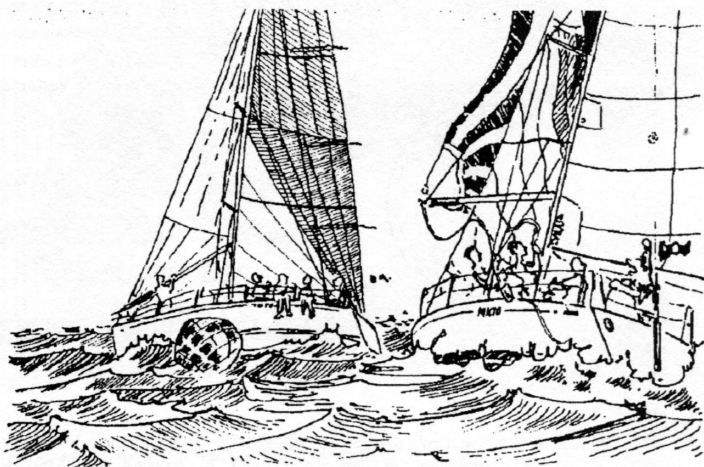
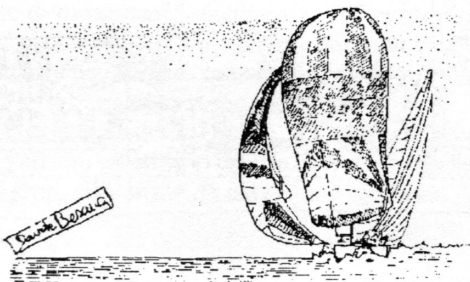
Ci sembra che rispetto al nulla dell'anno scorso, questi siano già dei buoni risultati. Al di là della retorica possiamo dire di avere un gruppo di una ventina di soci che cureremo con attenzione e dai quali ci aspettiamo qualche risultato.

Non tutto però è roseo come sembra, e sono almeno due i punti a cui dobbiamo dare una soluzione:

- 1°: costi dei noleggi,
- 2°: maggior autonomia rispetto agli skippers proprietari delle barche che nolegiamo. In altre parole dobbiamo avere skippers nostri, in grado di condurre le barche che nolegiamo. Ecco che ritorna di scena la scuola vela, e per questo vi proponiamo dal 24/9 al 30/9 il **Corso d'Altura** su "Brema", il Viva 48 di Glauco Sardi.

Cogliamo anche l'occasione per invitarvi a scrivere le vostre opinioni, critiche, proposte, richieste, su questo bollettino. Vi preghiamo anche di valutare con attenzione il programma che presentiamo e di farci sapere il vostro parere.

per il gruppo cabinati
Loris Causin



STANNO ARRIVANDO LE MAGLIETTE !!

Finalmente ci siamo decisi. Abbiamo ordinato le magliette con il logo del circolo.

Sentiti numerosi pareri abbiamo scelto delle polo in tinta unita. Ci è rimasto un solo dubbio, visto che il Circolo non può permettersi di regalarle, per cui dovrete acquistarle. Non sappiamo quanti di voi le vorranno, noi speriamo tutti. Costo orientativo 25.000 lire. Prenotatele subito !

PROGRAMMA PER IL RESTO DEL '95

E' estate, e chi vuole fare le ferie in barca può rivolgersi a Loris al 907496; sicuramente si possono avere dei prezzi scontati rispetto ai listini ufficiali.

SETTEMBRE

1° CAMPIONATO CASANOVA - E' una novità che stiamo studiando. Vi contatteremo appena avremo stabilito nei dettagli il programma, intanto voi preparatevi gli equipaggi. Minimo tre persone.

CORSO D'ALTURA - dal 24 al 30/9 - su "Brema", 48 piedi di Glauco Sardi.

Itinerario La Spezia-Corsica-La Spezia. Costo lit. 550.000.

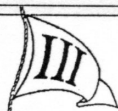
OTTOBRE

BARCOLANA - giorni 6-7-8. In concomitanza con la regata stiamo cercando di organizzare il 1° raduno nazionale della Lega Vela UISP.

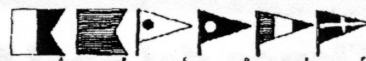
Non sappiamo se ci riusciremo, ma se qualcuno oltre a partecipare al fine settimana vuole impegnarsi anche nell'organizzazione gliene saremo grati.

NOVEMBRE

CAMPIONATO INVERNALE DI CHIOGGIA, articolato in varie prove previste da novembre a dicembre.



STAGIONE 1995 di VELA AL TERZO



Il 1994 si è chiuso in bellezza con la mostra-concorso dell'AVT "Vela al terzo, vita di bordo e ambiente lagunare" e con le premiazioni per la stagione velica.

Una coppa è andata anche a "Soravento" per il 2° posto assoluto, superata solo dal topo veneziano "Folega".

La nostra sampierota ha così raddoppiato l'argento già vinto nel Campionato Sampierote, entran-

do di diritto nell'aristocrazia delle barche tipiche lagunari in un momento davvero particolare.

La vela al terzo, grazie soprattutto all'equilibrato lavoro dell'Associazione, sta vivendo un piccolo boom, e ne sono conferma il numero di iniziative cui sono chiamate queste barche, nonché il rilievo che viene loro dato dalla stampa locale e specializzata, tant'è che su "il Gazzettino" o su "Yacht Digest" non è affatto raro ritrovare nomi di barche e

timonieri casanoviani, citati da giornalisti del calibro di Silvio Testa e Mario Marzari

Alle barche al terzo si stanno interessando anche fotografi di fama, e si prevede che non sia lontano il momento in cui i colori e le forme di topi e sampierote saranno familiari anche ai non appassionati.

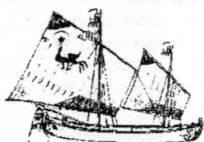
L'avvenimento che tuttavia maggiormente ha sancito il successo della vela al terzo è stato la recente Chioggia-Venezia, la regata che ha

visto alla partenza ben cinquanta barche, in buona parte provenienti da Venezia il giorno prima.

Essere in tanti è molto positivo, ed è soprattutto conferma che questo modo di andar per acque non è liturgia di pochi appassionati ma piacevole evasione apprezzabile da molti.

Per questo motivo i velaterzisti, tutti, un campionato - il più ambito - quest'anno l'hanno già vinto.

CIRCOLO VELICO CASANOVA
ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO VENEZIA



REGATA *dea*
SPARESEA
21 MAGGIO '95

ORDINE D'ARRIVO:

barca	timoniere/arm.	tempo	cat.	distacco
1 Paron Giacomo	Gin Massimo	1.44.00	a	0.00.00
2 Falco	Fabris Costantino	1.44.57	b	0.00.57
3 Zueca (CG)	Fabris Piero	1.45.15	a	0.01.15
4 Tinta	Marin Gino	1.45.24	a	0.01.24
5 Sisa (CVC)	Resto Vittorio	1.47.32	a	0.03.32
6 Pevarina	De Marchi Mattia	1.47.45	a	0.03.45
7 Crecola	D'Erme Pino	1.50.25	b	0.06.25
8 Gegiona	Garbuggio Marco	1.51.35	b	0.07.35
9 Samoronero	Pagnacco Aless.	1.55.08	a	0.11.08
10 Kostadinova	Falcone Roberto	1.56.13	a	0.12.13
11 Mirco	D'Este Luciano	1.59.25	b	0.15.25
12 Lunarda	Lanapoppi Paolo	1.59.32	b	0.15.32
13 Jolanda	Luppi Gino	1.59.40	a	0.15.40
14 Pinelopi	Della Valle Luigi	2.00.30	b	0.16.30
15 Rustego	Vettor Attilio	2.01.50	c	0.17.50
16 Soravento (CVC)	Bortolussi Andrea	2.01.58	a	0.17.58
17 Salsola	Barbini Alberto	2.02.35	b	0.18.35
18 Pawana	Rusca Paolo	2.03.30	b	0.19.30
19 Risorta	Testa Silvio	2.04.40	a	0.20.40
20 Kaos	Piana Mario	2.05.28	a	0.21.28
21 Donata	Cossato Alberto	2.06.10	b	0.22.10
22 Lustrissimo	Vaccher Giuseppe	2.06.12	c	0.22.12
23 Paranà	Marquez Hugo	2.06.19	c	0.22.19
24 Spinalonga (CG)	Fano Arturo	2.06.20	c	0.22.20
25 Squela	D'Ambrosi Franc.	2.06.30	b	0.22.30
26 Dese	Maturi Michele	2.11.35	c	0.27.35
27 Bertoldo	Giuponi Aldo	2.12.03	c	0.28.03
28 Noè	Fiori Luciano	2.13.02	a	0.29.02
29 Papussa	Burigana G.Dom.	2.23.00	b	0.39.00
30 Deboto	Tramontin Roberto	2.23.45	c	0.39.45
31 Aldebaran	Freschi Piercarlo	2.25.00	a	0.41.00
32 Anafesto	Tiozzo Luciano	2.32.15	b	0.48.15
33 Desiderata	Ginnetto Roberto	2.46.40	b	1.02.40
sq. Marcantonio	Tevisan Jacopo	1.43.00	a	
sq. Orsa (SCB)	Salvadori Franc.	1.51.00	c	
sq. Calipso (SCB)	Roland		c	

1ª prova, 25 Aprile

Regata p.ta Sciopo (AVT)

Anche quest'anno pioggia e vento hanno messo in forse il via della gara, poi regolarmente partita con vento tale da costringere parecchie barche, anche titolate, di partire con i terzaroli.

31 le barche partite, 10 di categoria "A" - la maggiore -, 8 di "B" e 11 di "C". Ordine d'arrivo assoluto:

- 1 Zueca Fabris Piero a topo
- 2 Marcantonio Trevisan Jacopo a topo chiogg.
- 3 Sisa Resto Vittorio a sampierota.

Soravento, con C. Peressin e vela piccola di 19 mq, arriva 25a.

2ª prova, 21 Maggio

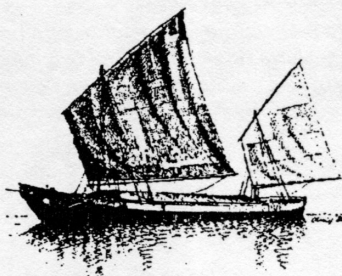
Regata dea Sparesea (CVC-AVT)

La prima regata mai organizzata dal Circolo Casanova lontano da San Giuliano. Coordinata da Guido Zennaro in collaborazione con l'Associazione Vela al Terzo, si è contraddistinta per l'organizzazione davvero impeccabile. "Sior Todaro", con tanto di gran pavese, fungeva da barca giuria, il gommone di Finotello e lo scafo di Brunello erano le veloci barche appoggio.

Si presentano 36 barche in una giornata indecisa. Questa volta si aspetta il vento per un'ora, poi arriva il garbin, ma la partenza è data con vento quasi da sud. La brezza non rinforza abbastanza, e all'arrivo della prima prova - alle Saline -, il comitato di regata, considerato l'orario e le sfavorevoli condizioni di marea, decide di non effettuare la manche di ritorno.

Quindi tutti a S.Erasmo, dove è previsto il rinfresco all'agriturismo Vignotto. L'approdo è insolito, per molti una nuova scoperta, allietata da tagliatelle e gnocchi serviti al tavolo. Ci rimette solo la giuria - Piero Pavan e Marco Ferretto in particolare -, che attardata per decidere su un paio di squalifiche rischia di rimanere a stomaco vuoto. Alla fine distribuzione delle magliette confezionate per l'occasione, e targhe ai primi arrivati di categoria.

Nonostante un po' di sfiga sul ven-



ALDO CHERINI -
BÜRÇIO DI 28 METRI

to ed il percorso da rivedere - troppo a rischio -, il Casanova è tornato a San Giuliano raccogliendo i complimenti di parecchi regatanti e dell'AVT. Per il prossimo anno l'impegno di ripeterci; intanto il ghiaccio è rotto.

3^a prova, 4 giugno

Regata dei Fortini

38 le barche al via. Il vento è subito quello giusto, la gara, molto lunga, è decisa dalle scelte tattiche.

- | | | | |
|--------------------|----------------------|---------|------------|
| 1 Samoronero | Pagnacco Aless. | a | sampierota |
| 2 Zueca | Fabris Piero | a | topo |
| 3 Soravento | Peressin C. | a | sampierota |

Sisa, con Resto Vittorio, giunge 5a, raggiunta e superata sul traguardo dal topo Folega di Suppiej, che approfitta di un calo di vento e soprattutto della trinchetta a farfalla.

4^a prova, 18 giugno

Chioggia-Venezia

Regata per molti versi "storica". 54 le barche iscritte, 50 partite e 47 arrivate. Con tutta probabilità la flotta al terzo più numerosa da mezzo secolo a questa parte.

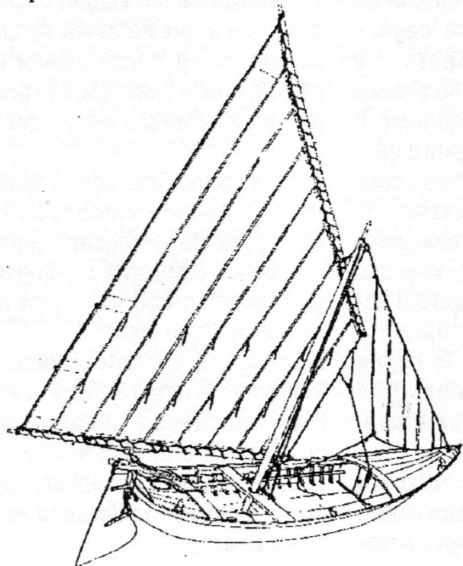
Partenza nell'ambito della festa della Marciliana, che ha garantito una cornice straordinaria alla partenza della regata.

- | | | | |
|--------------------|-----------------------|---------|--------------|
| 1 Folega | Suppiej Giorgio | a | topo veness. |
| 2 Paron G. | Gin Massimo | a | topo chiogg. |
| 3 Samoronero | Pagnacco Al. | a | sampierota |

"Soravento", con C. Peressin taglia 4a il traguardo ma è squalificata per un errore di partenza; "Sisa", con Diego Callegaro, reduce da una nottata di navigazione, arriva 24a.

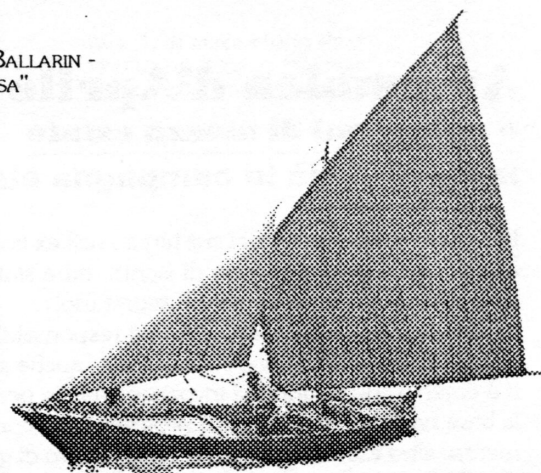
La regata "Crest" è soppressa per problemi organizzative della Lega Navale, prossimo appuntamento quindi il 1o settembre con il trofeo Pagan.

Considerazione: "Soravento" ha dimostrato di poter confermare le prestazioni dello scorso anno, "Sisa" è nettamente migliorata e sfruttando la possibilità della trinchetta potrebbe puntare a risultati di rilievo. "Samoronero" di Pagnacco, sampierota di 7.80 m f.t., è la rivelazione della stagione, e si sta proponendo come campionessa fra le sampierote. Ci sono tutti gli ingredienti per finale davvero interessante.



UGO PIZZARELLO -
TOPO, TRATTO DA
"BARCHE DI VENEZIA"

FOTO VALTER BALLARIN -
SAMPIEROTA "SISA"



UN MANIFESTO CON 70 BARCHE AL TERZO

L'Associazione Vela al Terzo di Venezia ha messo a punto i dettagli per la realizzazione del manifesto delle barche al terzo. Il costo dell'operazione è di circa 2.500.000, per cui è stato studiato il seguente piano finanziario: 15.000 lire per ogni barca che si voglia inserire nel manifesto, 10.000 lire il costo del manifesto ai soci, 20.000 il costo del manifesto ai non soci. Presso il negozio Trevissoi a Venezia è in visione il bellissimo bozzetto acquerellato realizzato da Alessandro Pagnacco; Massimo Gin (tel 5242110-FAX 5242117) si occupa invece della raccolta dei dati delle barche. Riusciremo a far entrare nel

manifesto anche Soravento. Sisa, Pino o Sior Todaro? Bisogna innanzi tutto fotografarle a colori, possibilmente a terra e sopra cavalletti: siamo certi che il manifesto sarà un capolavoro molto richiesto!

GIUBBOTTI e POLO con stemma al terzo

Sono disponibili i giubbotti blu e le polo bianche, rispettivamente a lire 33.000 e 25.000, con lo stemma dell'Associazione Vela al Terzo. Sono capi di sicuro effetto e dal successo collaudato; se qualche velaterzista li volesse acquistare può direttamente telefonare al 5224250 e chiedere di Gino Luppi.

ASSOCIAZIONE "VIGNA MURADA" del LAZZARETTO NUOVO



Per iniziativa di un manipolo di velaterzisti e con l'avvallo di Gerolamo Fazzini, presidente dell'Ekos club dell'isola del Lazzaretto Nuovo, è stata da poco costituita l'Associazione "Vigna Murada". In pratica si propone quanto già c'eravamo proposti noi un paio d'anni fa, e cioè di usufruire di un'area a nord-ovest dell'isola, fuori dalle mura, per avviare attività le-

gate alla vela al terzo ed alla laguna.

Fra i fondatori nomi molto conosciuti nell'ambiente della barche tradizionali: Germano Rodati (tel 721838), Jacopo Trevisan (5236418), Alberto Cossato (5222914) e Andrea Piai (5229775), quest'ultimo titolare del recapito di "Vigna Murada", all'indirizzo di Venezia, Cannaregio 4332/A.

Assemblea d'Aprile e riflessioni di mezza estate ma siamo già in campagna elettorale

L'ULTIMA ASSEMBLEA dei soci si è tenuta nell'ex colonia il 27 aprile alla presenza di una ventina di iscritti, ed è stata presieduta da Brunello con Resto nel ruolo di segretario.

La seduta, dopo la relazione dei vari responsabili, è stata monopolizzata dalla discussione sullo Statuto, anche se dagli interventi è emerso che alcuni soci invocano, specie per la scuola vela e la base nautica, persone semi-professioniste con ampi mandati, mentre altre esattamente il contrario: lavoro di gruppo con bassi rimborsi spesa.

Il passo significativo e importante è stata l'approvazione del nuovo Statuto, che mette a disposizione dei soci importanti elementi di chiarezza, del tutto assenti in precedenza.

Si tratta insomma di un pilastro fondamentale per la vita associativa del circolo, elemento che sembra fin da subito particolarmente opportuno.

SUCCEDE INFATTI, come non avveniva da parecchi anni, che i principali parametri associativi ed economici abbiano subito un non trascurabile ridimensionamento rispetto all'anno precedente; per di più in seno al direttivo sono emerse divergenze e problemi di un certo peso anche riguardo la semplice gestione corrente.

Nell'occhio del ciclone c'è l'importanza da attribuire alla scuola vela, la mancanza di programmi del circolo verso i cittadini, il coinvolgimento dei soci, per non parlare delle risorse da attribuire alla "sezione cabinati" o alla ristrutturazione logistica della base nautica.

Mettici il poco feeling fra alcuni responsabili, un po' di dissapori e gli inevitabili contrattempi ed ecco pronto un brodo da mandar giù al più presto.

ORA, A TRE MESI DALL'ASSEMBLEA, si può dire solo che le cose non sono peggiorate; i programmi di scuola vela - minimi - si sono conclusi regolarmente e l'anno sociale - che da quest'anno avrà termine il 31 dicembre - ci si augura non riservi ulteriori brutte sorprese.

A SETTEMBRE verrà promossa la campagna per le candidature al nuovo direttivo da votare a Ottobre.

Quasi sicuramente, anche per effettivi problemi personali, si defileranno alcuni attuali consiglieri, e pertanto si sollecitano sin da ora nuove candidature, possibilmente con un programma chiaro già in testa.

Questo "bollettino" è già pronto ad accogliere idee, dichiarazioni, polemiche e veleni, che verranno pubblicati a ruota libera nel prossimo numero, presumibilmente a inizio ottobre.

In conclusione, per non dover poi recriminare sulla par-conditio, si invitano candidati e non a scriverci, affinché le varie possibilità di scelta siano chiare a tutti.

Forse è meglio scontentare qualcuno che mantenere tutti in stato di mezzo soddisfacimento. O il contrario?

Il nuovo Statuto parla chiaro: saranno i soci a decidere l'indirizzo politico del circolo votando - singolarmente - i nuovi dirigenti.

MA NESSUN SOCIO SI ILLUDA, il Casanova non ha rapporti privilegiati con folletti o lo Spirito Santo, e le scelte dovranno per forza essere confortate da concreta e personali disponibilità.



REGATE CON DERIVE

Non c'è stata ancora molta partecipazione quest'anno per le regate del Trofeo Laguna 2000. Buoni risultati li hanno ottenuti Pavan-Ferretto sul 470 "Cocàl", giungendo anche secondi in tempo reale nella seconda prova del torneo, e non è male neanche il 6° posto ottenuto nella stessa prova da Carlotta, l'altro 470 del circolo condotto da Zennaro-Zennaro.

Le barche dunque ci sono, per i soci invece tante piccole occasioni perse: partecipare a regate comodamente allestite sotto casa è divertente e stimolante, un'occasione per conoscere gente con la stessa passione e progettare iniziative di ogni tipo. E' questione di scelta o di manico?

Ai fatti l'ardua sentenza.

HABEMUS STATUTO

Gestazione lunga, doglie quanto basta, quindi l'atteso parto del 27 aprile, quasi alle nove di sera. Avevamo deciso di volerlo da almeno cinque anni, e ne erano usciti incontri anche appassionanti ma sempre sterili.

L'esperienza necessaria è venuta con il tempo, e solo alla fine dello scorso anno - con l'aiuto del "Vademecum UISP" - ne è stato avviato il concepimento. Ora il "pupo" già detta legge, e per ogni evenienza è consigliabile conoscerlo almeno nelle sue linee fondamentali. Il testo completo è allegato a questo bollettino, qui vediamo cosa cambia rispetto al passato.

Prima di tutto ci si allinea con le disposizioni di legge, vengono tolti punti che sono propri del Regolamento, e vengono fissate in modo inequivocabile le regole per l'elezione del Consiglio Direttivo e per l'eventuale scioglimento del circolo.

Viene cambiato in "Circolo Velico Casanova" il nostro nome, che ufficialmente risultava anco-

ra essere "Circolo Arci Vela G.Casanova", e la decorrenza dell'anno sociale è spostata dal 1° Novembre al 1° Gennaio, con l'effetto pratico che l'attuale stagione durerà 14 mesi anziché 12. Assemblee: è rimasta in pratica la sola assemblea d'Aprile, mentre quella di Ottobre ci sarà solo ogni due anni, per il rinnovo del Consiglio Direttivo. Ciò avverrà con votazione dei singoli candidati, che a questo punto saranno interessati a promuovere le proprie idee e annunciare la propria disponibilità a tempo debito.

All'Assemblea dei soci è stata esplicitamente riconosciuta un'importante prerogativa: potrà rimuovere d'autorità un Consiglio Direttivo che non operi in modo soddisfacente.

Lo Statuto è allegato a questo bollettino, e ognuno potrà valutarne con calma i contenuti; se poi riterrà che alcune norme vadano cambiate troverà sicuramente anche le indicazioni per come fare.

“Centro Nautico Sportivo di punta San Giuliano”

LA NASCITA del “Centro Nautico Sportivo Punta San Giuliano” è dovuta ad una precisa indicazione del prosindaco e assessore ai lavori pubblici Gaetano Zorzetto, che nella maxi riunione dell'8 Marzo di quest'anno - a meno di tre mesi dalla sua morte -, e presenti il magistrato delle acque ed i responsabili dei vari uffici comunali competenti, rispondeva in modo completo ed esauriente alle richieste delle società dell'ex colonia, fornendo precise indicazioni su come risolvere gli annosi problemi dell'accesso in laguna e delle strutture necessarie, sia in acqua che in terra.

Bisognava tuttavia che le società fossero riunite in un unico sodalizio, che sarebbe divenuto diretto interlocutore del Comune di Venezia.

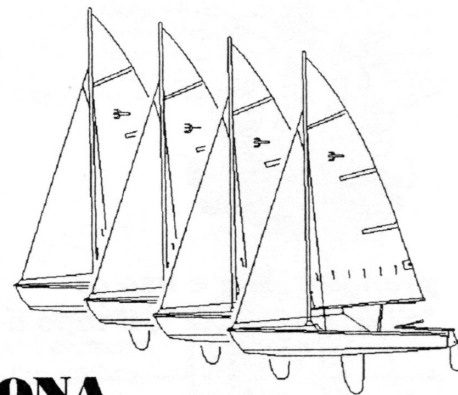
LUNEDÌ 19 GIUGNO 1995, presso la segreteria dell'ex colonia elioterapica si è dunque formalmente costituita “...l'Associazione fra Associazioni sportive, ricreative e culturali a carattere nautico denominata “Centro Nautico Sportivo Punta San Giuliano”.

Il C.N.S. “...si propone principalmente di rappresentare le Società operanti nell'ex colonia Elioterapica di San Giuliano nei confronti di Istituzioni ed Enti Locali, Regionali e Statali, ...in particolare nei confronti di quelli proprietari o concessionari degli spazi frequentati e attrezzati dalle società medesime nell'esercizio delle rispettive attività.”

Nel corso della riunione, presieduta da Vittorio Resto con Diego Saccon segretario, è stato sottoscritto l'Atto Costitutivo e approvato lo Statuto della nuova associazione, composta dalle cinque società operanti nell'ex colonia, e cioè G.S.Vogaveneta, Canoa Club Mestre, Circolo Velico Casanova, Spes Sezione Canoa e Gommone Club Laguna Venezia.

Si tratta ora di conferire le cariche statutarie e di fare formalmente riconoscere l'associazione dall'amministrazione comunale, dopodiché saranno di fatto le società a gestire l'ex colonia. Nel frattempo l'architetto Paolo Ceccon è al lavoro per disegnare gli spazi - fra ex-colonia e banchina - da destinare esclusivamente al transito delle imbarcazioni spinte a mano, tracciato che permetterà al C.N.S. di accedere in laguna senza l'intralcio di auto e camion. Si stanno anche studiando soluzioni per uno scivolo a lieve pendenza per alare le imbarcazioni leggere, l'elettrificazione della gru - destinata alle barche più pesanti -, nonché la costruzione di alcune tettoie per il ricovero di imbarcazioni pregiate.

Ora Zorzetto è stato sostituito nei suoi ruoli dagli assessori Bettin e Orazio, persone capaci e competenti che già conosciamo e con le quali si cercherà di concludere al più presto il cammino iniziato. Fra i dirigenti del comune incaricati figurano l'arch. Borin e l'ing. Vento: lo consideriamo di buon auspicio.



DESDEMONA

ed è poker di tridenti

All'inizio dell'anno, preoccupati per la convivenza fra corsi e uscite dei singoli soci, il direttivo ha pensato di potenziare la flotta con un altro tridente, la deriva di gran lunga più familiare al circolo. Dopo le grandi piogge, e con la deludente statistica delle uscite sotto gli occhi, non si può certo dire che l'acquisto fosse così impellente, ma del senno di poi ... è piena San Giuliano, eppoi la vetroresina non deperisce così velocemente.

In attesa di tempi migliori aggiungiamo che “Desdemona” è stato acquistato dal nostro socio Mason Claudio, è pronto solo da fine giugno per problemi - risolti - alla carena, e dispone anche di una randa steccata.

Ora sarebbe interessante fare un po' di test velici, e vedere se “Desdemona” è più veloce di “Garzetta”, o se una randa steccata è più potente di una tradizionale. La parola passa al vento.

per i nostri “Ragazzi”

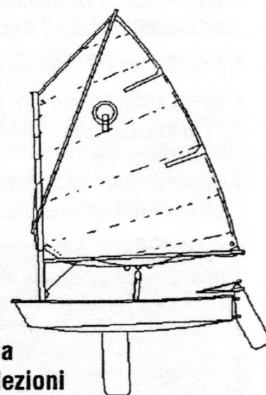
è pronto “TORTADIPANNA”

Grazie all'interessamento di Guido e Mauro Zennaro e al dono di una vela da parte di Lino Favaron (ricordate le sue lezioni di regata...?), il nostro optimist è pronto per scendere in acqua.

La barchetta è consigliata per i ragazzi dai 7 ai 13 anni, ma qualche padre non eccessivamente corpulento - under 75 kg - può anche provarlo in prima persona - delicatamente - prima di affidarlo al proprio rampollo.

L'attrezzatura è facilmente individuabile nello spogliatoio, e comprende anche un libretto che aiuta l'armamento della barca; ancora non bastasse si potrà chiedere aiuto a Guido o a Loris C.

Se poi viene richiesto l'aiuto della Scuola Vela del circolo, telefonando al responsabile o ad un istruttore, chissà che non sia la volta buona per far decollare qualcosa anche in questo settore!





prenotazione e uso di "Sior TODARO", il topo de ^eALTRA LAGUNA

- Per la **PRENOTAZIONE** di "Sior Todaro" - al 90 % di proprietà UISP - è previsto un contributo spese di lit. 50.000 al giorno, indipendentemente dal numero di persone imbarcate.
- I fruitori **NON devono necessariamente** essere soci Casanova, né devono diventarlo; devono solamente essere in possesso della tessera "Atleta" dell'UISP, dal costo annuo di lire 12.000 e comprensiva di assicurazione.
- **ATTENZIONE!** Per prenotare Sior Todaro bisogna avere l'OK dai referenti de l'Altra Laguna: la UISP e Vittorio Resto per il CVC, **ALTRIMENTI LA PRENOTAZIONE È NULLA!** "Sior Todaro" può essere usato gratuitamente dai soci Casanova dalle 10.00 in poi **solo se ancora non risulta regolare prenotazione sull'Agenda di Prenotazione del Casanova.** In questo caso la barca dovrà ritornare all'ormeggio entro le 6.30 del giorno successivo.
- **PRENOTAZIONE TELEFONICA** allo 041-5380945, dal lunedì al venerdì, con orario 10-12 e 15.30-18, c/o UISP - Via Rizzardi, 48 - Marghera, **chiedere di Anna Santoro o di Marco,** oppure rivolgersi al 614.641 - Vittorio -, con segreteria telefonica e la possibilità di lasciare un messaggio per essere richiamati (n.b. il messaggio non costituisce prenotazione!).
- **DAL 14 al 20 AGOSTO la UISP sarà chiusa per FERIE.**
- **VERSAMENTI** sul c/c postale n. 18380303 intestato a: "L'altra Laguna - UISP Venezia, via Rizzardi 48, 30175 Marghera Ve". Oppure, previo accordo telefonico, ci si può recare all'ufficio UISP di Marghera, dal lunedì al venerdì.
- Il **CAPOBARCA** risponde direttamente degli eventuali danni, e dovrà regolarmente registrare l'uscita compilando normalmente il Quaderno d'Uscita del Circolo Casanova.

QUOTE D'ISCRIZIONE 1995

ABILITATO (A)	240.000 qualsiasi settore
AGGIUNTO (G)	80.000	
OSPITE (O)	20.000	
" "	35.000 con tessera UISP
RAGAZZO (R)	15.000 under 16

Le tessere Agis, valide per gli sconti su tutti i cinema nazionali, sono disponibili, su richiesta, a Lit. 4000.

ISCRIZIONI e PAGAMENTI

PER SOLI VERSAMENTI:

- C/C Postale n. 12121307, c/o qualsiasi sportello postale, intestazione: Circolo Arci Vela G.Casanova - P.ta S.Giuliano - 30173 Venezia Mestre;

PER INFORMAZIONI, ISCRIZIONI E VERSAMENTI:

- telefonate ed accordatevi con un consigliere del circolo (vedi "Numeri Telefonici Utili");

ATTENZIONE!

- per ogni versamento specificare la causale;
- in caso di unico versamento per più soci dettagliare i vari nominativi;

AVVISI

- **CASSETTA POSTALE INTERNA**
Ogni comunicazione o richiesta da parte di qualsiasi socio può essere imbucata nella cassetta postale interna all'"attrezziera", collocata sotto la finestra. Nella cassetta non vanno imbucati assegni, denaro o altri valori.
- **PAGAMENTO QUOTE "Ospiti", "Ragazzi" e "Aggiunti":**
Gli abilitati che iscrivano un "Ospite" devono al più presto regolarizzare il pagamento della relativa quota prendendo accordi con un responsabile (vedi NUMERI TELEFONOCI UTILI).
- **RIMBORSI VARI AI SOCI**
Le richieste di rimborso a fronte di spese e/o lavori, devono essere fatte pervenire a un membro del direttivo, o imbucati nella cassetta postale interna, entro un mese dall'avvenuto esborso e/o lavoro.
- **FOTOTESSERA**
Tutti i soci "Abilitati", "Aggiunti" e "Ragazzi" che ancora non l'abbiano fatto devono presentare una fototessera che comparirà sul personale Tesserino di Circolo presente in Base Nautica.
- **TESSERE UISP**
Le tessere UISP '95 non già ritirate sono disponibili in Base Nautica, in busta chiusa appesa a pannello murale.

GO PRENOTÀ "PINO",
E DOMAN TE PORTO IN LAGUNA,
TI VEDARÀ COME CHE TE PIASE...
... AMOR MIO...

OHH..., AMOR MIO...
COSSA CHE TI ME PIASI ...



NUMERI TELEFONICI UTILI

Mario Marri Presidente 0422/330046	Loris Causin Sezione Cabinati 907496
Maurizio Ranzato Tesseramento 901560	Vittorio Resto Segreteria 614641 seg. sel.

Marco Ferretto Consigliere 5345775	Guido Zennaro Iniziativa Sociali 680721 seg. tel.
--	---

Maurizio Finotello Base Nautica 5317160	UISP Marghera 5380945 5381568 FAX
---	---

Michele Naletto Scuola Vela 992035	Vogaveneta Ex Colonia Eliot. 5312659
--	--