

ASSOCIAZIONE

VELA AL TERZO



bacino di San Marco, domenica 14 settembre 2008

Giornata della Vela al Terzo

regata Coppa del Presidente della Repubblica



Nel 2001 il Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi ha conferito il suo alto sostegno all'Associazione Vela al Terzo di Venezia, facendo omaggio di una coppa d'argento che è diventata la Coppa del Presidente della Repubblica, assegnata quale trofeo perpetuo al primo assoluto.



Nel 2007 il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano ha ribadito il suo alto patrocinio alla Giornata della Vela al Terzo donando all'Associazione cinque medaglie d'argento diventate le Medaglie del Presidente della Repubblica, assegnate quali trofei perpetui ai primi di ogni categoria.

programma della giornata

- 14 partenza della regata
- 14.15 partenza della sezione Amatori
- 17 scadenza tempo massimo della regata
- 17.15 ormeggio delle imbarcazioni in rio dell'Arsenale
- 17.30 saluto delle Autorità
- 18 premiazione e piccolo rinfresco in campo dell'Arsenale

la regata è visibile dalle rive del bacino di San Marco

www.velaalterzo.it

base nautica ai bacini dell'Arsenale
45° 26' 18.25" N - 12° 21' 24.15" E



Comune di Venezia
Assessorato allo sport



Foto Claudio Urizzi

si ringraziano
del contributo
e della collaborazione



Base nautica Avt, sabato 13 settembre
ore 18.45, incontro per le istruzioni di regata
ore 19, festa per l'inaugurazione della Base nautica

Giornata della Vela al Terzo

Coppa del Presidente della Repubblica

Data domenica 14 settembre 2008.

Partenza ore 14 per tutte le categorie.

Tempo massimo di arrivo ore 17.

Ammissione

Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo come da regolamento di regata dell'Associazione vela al terzo.

Categorie		superficie velica
A	marrone	fino a 15,5 mq
B	verde	fino a 18 mq
C	gialla	fino a 21 mq
D	blu	fino a 25 mq
E	arancio	oltre 25 mq

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12 del giorno 13 settembre 2008 presso il negozio Trevisoi, San Marco 556, 041 5224250.

Quote

L'iscrizione alla regata è pari a 10 euro per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio e di 20 euro per le imbarcazioni con due o più persone a bordo.

Segnali di partenza

Partenza volante per tutte le classi.

- 13.55 Avviso di partenza: sulla barca giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del regolamento di regata.
- 13.56 Preparatorio: sulla barca giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico.
- 13.59 Ultimo minuto: sulla barca giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- 14.00 Partenza: sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico. Potranno essere fatti richiami individuali. Qualora la giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Rinvio della partenza

In caso di rinvio sarà issato il segnale "intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza ("i meno cinque").

Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio numero velico. Il mancato riconoscimento obbligherà a considerare la barca **non partita**.

Il numero velico dovrà essere mostrato alla giuria durante il passaggio dei capisaldi (1-2-3) e sulla linea d'arrivo. È obbligatorio esporre la bandiera di categoria durante tutta la regata.

Regole di base

Boa e barca giuria non possono essere investite o toccate. La barca giuria è a tutti gli effetti una boa. La barca giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla barca giuria fa parte della boa o della barca giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Percorso

- Linea di partenza posizionata presso l'isola di Sacca Sessola, formata dalla linea congiungente la barca giuria da lasciare a dritta con una boa arancione da lasciare a sinistra.
- Boa 1 arancione di disimpegno al vento da lasciare a sinistra.
- Guidone dell'Associazione posto sulla bricola 2 all'inizio del canale Orfanello da lasciare a sinistra.
- Canale di San Marco fino al guidone dell'Associazione posto sulla bricola 3 da lasciare a sinistra.
- Canale Orfanello fino alla bricola 2 e poi nuovamente 3-2-3 da lasciare a sinistra.
- Linea d'arrivo presso l'isola di San Giorgio, formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e da una boa arancione, da lasciare a sinistra.
- Nel canale San Marco le imbarcazioni dovranno navigare il più possibile a ridosso delle bricole da lasciare a sinistra.

Riduzioni e/o modifiche del percorso

La giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la regata; la riduzione verrà segnalata dalla giuria issando la bandiera blu e il guidone dell'Associazione; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta delle bandiere poste sulla barca giuria da lasciare a dritta e dal caposaldo con bandiera da lasciare a sinistra.

Avvertenze e prescrizioni

L'area con secca centrale affiorante compresa tra il canale San Marco e il canale dell'Orfanello e delimitata dalle bricole con lampione lungo tutto il perimetro non può essere percorsa né attraversata. Ricordiamo che in bacino di San Marco i mezzi di navigazione pubblica hanno sempre e comunque la precedenza.



Foto Stefano Pettiti

Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali d'arrivo.

Premi

Coppa del Presidente della Repubblica al primo assoluto. Il trofeo verrà consegnato alla prima imbarcazione giunta al traguardo, sarà perpetuo e dovrà essere restituito almeno un mese prima della data fissata per l'edizione dell'anno successivo, munito di targhetta con incisi l'anno e il nome dell'imbarcazione vincitrice (per le modalità inviare una mail a info@velaalterzo.it).

Premi ai primi tre arrivati d'ogni categoria. Omaggi a tutti i partecipanti.

La premiazione avverrà subito dopo la regata in campo Arsenale dove sarà offerto un piccolo rinfresco. Si raccomanda di seguire le indicazioni dell'organizzazione per l'ormeggio lungo la fondamenta e di non intralciare il traffico dei mezzi pubblici nell'attraversamento del Bacino S. Marco.

Elettronica

Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (Gps, log e simili).

Sicurezza

È possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al 320 0830992 o canale Vhf 72:

per soccorso dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per ritiro inviando un messaggio sms contenente: nome della barca e le parole "si ritira" (si suggerisce di preimpostare un messaggio nel cellulare).

Responsabilità

L'Associazione Vela al Terzo e il comitato di regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la regata (sia in mare sia a terra).

Proteste

Come da regolamento di regata.

Richiami - Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. La Giuria segnalerà una partenza anticipata, issando il segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Regolamenti

Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf 2005-2008, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto. Questo materiale è scaricabile dal sito www.velaalterzo.it

In occasione della Giornata della Vela al Terzo 2008 è istituita una speciale sezione di regata dedicata a chi, pur appassionato di vela al terzo, preferisce partecipare in modo non competitivo. L'occasione di essere presenti a una spettacolare veleggiata nel bacino di San Marco potrà così essere condivisa da tutti. Ci si potrà iscrivere nella **sezione Amatori delle vele al terzo**.

Basterà dichiararlo al momento dell'iscrizione e munirsi dell'apposita bandiera di categoria costituita da un nastro bianco 150x15 cm da tenere esposto sulla penna della vela durante tutta la regata. Le regole per la sezione Amatori sono le seguenti:

- partenza 15 minuti dopo la partenza delle altre classi;
- stesse regole che per tutti gli altri concorrenti (avviso di partenza, boe, precedenze ecc.);
- percorso identico alle altre classi, come da piantina, ma con la possibilità di sospenderlo a piacimento. In quel caso, riunirsi nel palugo dietro San Giorgio e attendere tutti assieme la fine della regata;
- durante la cerimonia di premiazione, a tutti gli iscritti saranno distribuiti gli omaggi previsti.

L'Associazione Vela al Terzo intende in questo modo esprimere il proprio apprezzamento verso tutti quei soci e simpatizzanti che con la loro presenza contribuiscono a diffondere il senso della bellezza e della poesia dell'antica marineria lagunare.

Il 14 settembre dovrà essere anche e specialmente la loro festa!

● **premiazioni**



della poesia dell'antica marineria lagunare.
Il 14 settembre dovrà essere anche e specialmente la loro festa!



Coppa del Presidente della Repubblica 2008

previsione maree
Canal Porto di Lido
ore 11.20 massima +62 cm
ore 17.15 minima -10 cm

Sole
leva alle 6.47
tramonta alle 19.25

ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO

Quest'anno festeggiamo due grandi eventi:

1908-2008

Centenario della prima Regata della Vela al Terzo a Venezia

1988-2008

Ventennale dell'Associazione Vela al Terzo

Se il 6 agosto del 1908 le imbarcazioni iscritte alla Regata erano 19, il 14 settembre 2008 saranno più di 100!



L'Associazione, da sola o in collaborazione con altri circoli, svolge le seguenti attività:

- organizza dieci regate all'anno;
- mantiene un registro fotografico e tecnico delle esistenti imbarcazioni armate al terzo, assegnando a ciascuna un numero velico (giunto a 289 nel 2008);
- organizza incontri e partecipa a convegni nazionali e internazionali sulla marineria tradizionale;
- organizza ogni anno corsi di vela al terzo con i propri istruttori;
- pubblica e distribuisce manifesti, tecnici od ornamentali, sulle imbarcazioni lagunari;
- gestisce la base nautica, ai bacini dell'Arsenale, che è luogo di aggregazione dei soci e spazio per eseguire lavori di costruzione e manutenzione delle loro imbarcazioni in legno;
- costituisce un punto di riferimento nazionale e internazionale per la storia e per la pratica della vela al terzo.