

### La quota di iscrizione alla regata è pari a:

imbarcazioni con un solo membro di equipaggio 10,00€  
imbarcazioni con due o più membri di equipaggio 20,00€.

### Elettronica

Si ricorda che **non è ammesso** l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili).

### Sicurezza

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza** al n° **320.0830992**:

per **SOCCORSO** dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per **RITIRO** inviando un messaggio SMS tipo:

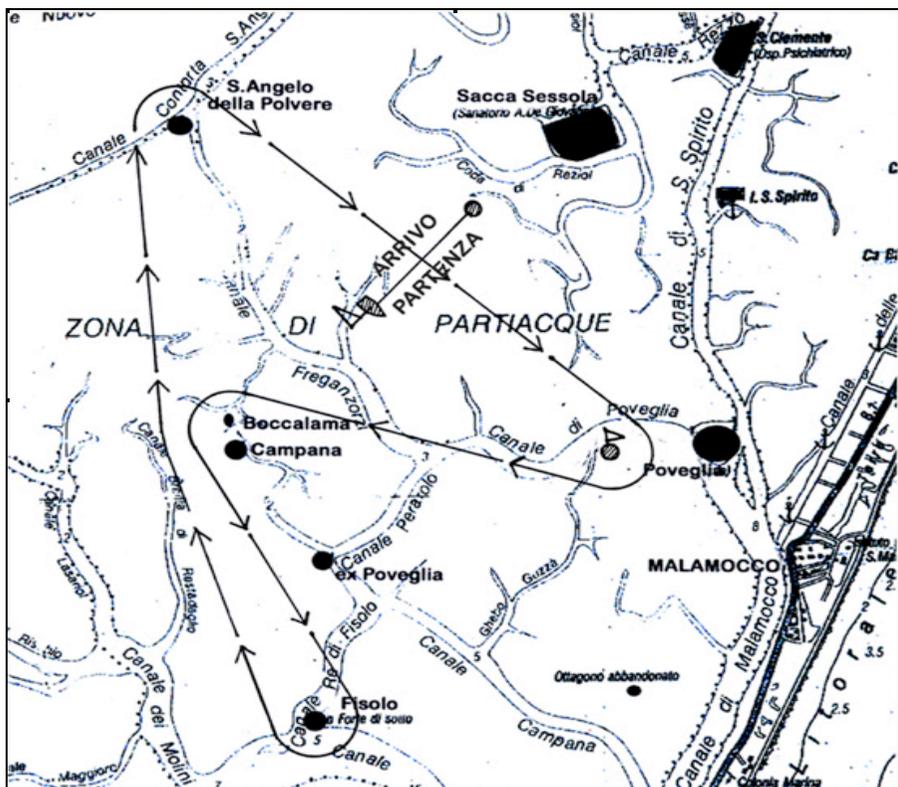
*nome della barca RITIRATA (NB: preparati già il modello nel cellulare!)*

Potrà essere inoltre utilizzato solo per effettiva necessità il **canale 72 VHF**

### Responsabilità

L'AVT, la **Canottieri Giudecca** e il **Comitato di Regata** non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante dopo la Regata (sia in mare sia a terra).

IL COMITATO DI REGATA



# “REGATA DEI FORTINI”

## Memorial Gigi Contin

### 1° MAGGIO 2010

### **BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **Organizzazione**

**Associazione Vela al Terzo**, San Marco 556, tel. 041.5224250.

**Associazione Canottieri Giudecca**, Giudecca 259, tel. 041.5287409.

#### **Ammissione come da Regolamento di Regata AVT 2009**

Per imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo

#### **Categorie**

Come da Regolamento le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria **A) marrone** con sup. velica fino a mq.15,50

Categoria **B) verde** con sup. velica fino a mq.18

Categoria **C) gialla** con sup. velica fino a mq.21

Categoria **D) blu** con sup. velica fino a mq.25

Categoria **E) arancio** con sup. velica oltre mq.25

#### **Regolamenti**

Bando e Istruzioni di Regata;

Regolamento ISAF vigente

Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

#### **Data e orari di partenza**

**Sabato 1° maggio 2010**, ore 13,30 per le categorie **A-B**; ore 13,40 per le categorie **C-D-E**

Tempo massimo di arrivo ore 18,00 cat. **A-B** ore 18,10 cat. **C-D-E**.

#### **Percorso di Regata**

- \* **Linea di Partenza**, posizionata ad Ovest dell'isola di **Sacca Sessola** formata dall'asta della bandiera posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa** arancione, da lasciare a sinistra.
- \* **Boa** arancione al vento da lasciare a dritta.
- \* palizzata dell'ex isola di **San Marco** in **Boccalama** e Isola di **Campana** da lasciare a sinistra
- \* Isola **ex Poveglia** da lasciare a sinistra.

- \* Isola di **Fisolo**, da lasciare a dritta.
- \* Isola di **Campana** e palizzata dell'ex isola di **San Marco in Boccalama**, da lasciare a dritta
- \* Isola di **S. Angelo della Polvere** da lasciare a dritta
- \* **Linea di arrivo**, ad Ovest dell'isola di **Sacca Sessola** formata dall'asta della bandiera blu posta sulla **barca Giuria** da lasciare **dritta** e **Boa** arancione da lasciare a **sinistra**.

Esclusi i capisaldi sopraccitati le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi percorso, si raccomanda particolare attenzione in prossimità delle isole onde evitare possibili "motte" e secche.

#### Riduzioni o modifiche del percorso

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

- **La modifica del percorso** verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone AVT** e dichiarata a voce.
- **La riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone AVT**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione** o **briccola** con **Gonfalone di S.Marco** da lasciare a sinistra.
- **L'annullamento** della regata verrà segnalata dalla Giuria issando il **Segnale "Negativo"** (bandiera a scacchi Bianchi e Blu) e dichiarata a voce.

#### Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

- ore 13,25 **Avviso di partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 13,26 **Preparatorio** sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico
- ore 13,29 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ore 13,30 **Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.
- ore 13,35 **Avviso di partenza categorie C-D-E** come sopra indicato
- ore 13,36 **Preparatorio** come sopra indicato
- ore 13,39 **Ultimo Minuto** come sopra indicato
- ore 13,40 **Partenza Categorie C-D-E** come sopra indicato

#### Richiami Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X** (croce blu su campo bianco) accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà O.C.S. i regatanti che non avranno effettuato al riparazione.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con **ripetuti segnali acustici**.

Si raccomanda alle imbarcazioni delle **categorie non impegnate nella partenza** di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza e non intralciare le imbarcazioni in procinto di partire.

#### Rinvio della Partenza

In caso di rinvio sarà issato il seguente segnale:

"INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "**meno cinque**", con procedura di partenza differenziata come di seguito descritto

#### Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il **proprio Numero Velico**. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA".

Ricordiamo **l'obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata

#### Si raccomanda l'osservanza delle seguenti regole fondamentali

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

#### Ostacoli

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il "cogolo", **pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati**.

#### Proteste

Come da Regolamento di Regata.

#### Maree

Secondo le previsioni nella zona di Regata si avranno le seguenti escursioni:

- calante con minima **alle ore 13,20 con + 37 cm**.

- crescente con massima **alle ore 18,20 con + 8 cm**

#### Il Sole

Leva alle 6.02 e tramonta alle 20.14.

#### Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria calcolando i tempi reali di partenza e arrivo.

#### Premi

Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria. La premiazione avverrà subito dopo la Regata presso la sede della **Canottieri Giudecca** che gentilmente offrirà un rinfresco a tutti i regatanti.

#### Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **TASSATIVAMENTE entro le ore 12,00 del giorno 30 aprile 2010** presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, tel. 041.5224250.