

### Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **tassativamente entro le ore 12:00 del giorno 15 Maggio 2010** presso il negozio Trevisoi, da **Gino Luppi** [ginoluppi@tin.it](mailto:ginoluppi@tin.it) San Marco 556, tel. 041.5224250

### La quota di iscrizione alla regata è pari a:

imbarcazioni con un solo membro di equipaggio 10,00€

imbarcazioni con due o più membri di equipaggio 20,00€.

### Elettronica

Si ricorda che **non è ammesso** l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili).

### Sicurezza

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza** al n° **320.0830992**:

per **SOCCORSO** dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per **RITIRO** inviando un messaggio SMS tipo:

*nome della barca RITIRATA (NB: preparati già il modello nel cellulare!)*

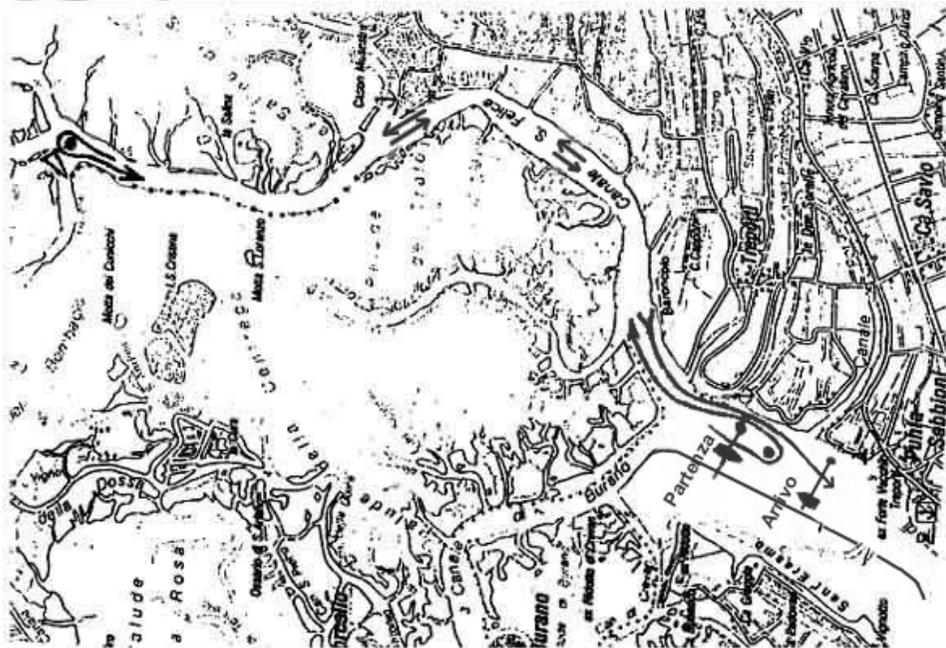
Potrà essere inoltre utilizzato solo per effettiva necessità **il canale 72 VHF**

### Responsabilità

L'AVT e il **Comitato di Regata** non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).



IL COMITATO DI REGATA



**ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO**

VENEZIA

# Regata "DELLE SALINE"

DOMENICA 16 MAGGIO 2010

## BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

### Ammissione

Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo come da **Regolamento di Regata A.V.T.**

### Categorie

**Ammissione come da Regolamento di Regata AVT 2009**

Per imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo

### Categorie

Come da Regolamento le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria **A) marrone** con sup. velica fino a mq. 15,50

Categoria **B) verde** con sup. velica fino a mq. 18,00

Categoria **C) gialla** con sup. velica fino a mq. 21,00

Categoria **D) blu** con sup. velica fino a mq. 25,00

Categoria **E) arancio** con sup. velica oltre mq.25,00

### Regolamenti

Bando e Istruzioni di Regata;

Regolamento ISAF vigente

Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

### Data e orari:

- **Domenica 16 Maggio 2010**
- **Partenza alle ore 13.00 per le categorie C-D-E**
- **Partenza ore 13,10 per le categorie A-B**
- **Tempo massimo di arrivo: ore 16.30 cat. C-D-E / ore 16.40 cat. A-B**
- **Premiazioni presso il ristorante "al Pescatore" alle ore 17,30**

## Percorso

- ❖ **Linea di Partenza**, posizionata nel Canale di Treporti nei pressi del ristorante "AL PESCATORE", formata dalla **asta della Bandiera con il Segnale "Affermativo"** (bandiera a righe orizzontali Blu, Bianco, Rosso, Bianco, Blu) sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione**, da lasciare a sinistra.
- ❖ **Eventuale** boa arancione, al vento, da lasciare a sinistra (**in questo caso verrà issato il segnale di modifica percorso sulla barca giuria**, vedi nota sotto).
- ❖ **Canale di Treporti - Canale di San Felice**.
- ❖ **Boa arancione**, all'incrocio dei **canali dell'Ancora e Trelera**, da lasciare a sinistra.
- ❖ Ritorno per il **canale di San Felice - canale di Treporti**.
- ❖ **Linea d'arrivo**, nel canale di Treporti, all'altezza del ristorante "AL PESCATORE", formata dall'asta della **bandiera blu** posta sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione**, da lasciare a sinistra. (VEDI DISEGNO)

## Avvertenza

Nei canali bricolati la navigazione dovrà avvenire **all'interno** dello spazio delimitato dalle bricole laterali. Le imbarcazioni potranno uscirne, ma il rientro dovrà avvenire inderogabilmente, **PENA LA SQUALIFICA**, nell'ambito dello stesso spazio utilizzato per uscire.

## Riduzioni o modifiche del percorso

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone AVT** e dichiarata a voce.
- La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone AVT**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione** da lasciare a sinistra.
- L'**annullamento** della regata verrà segnalata dalla Giuria issando il **Segnale "Negativo"** (bandiera a scacchi Bianchi e Blu)

## Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

- ore 12,55 **Avviso di partenza categorie C-D-E**, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 12,56 **Preparatorio**, sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico
- ore 12,59 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ore 13,00 **Partenza categorie C-D-E**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.
  
- ore 13,05 **Avviso di partenza categorie A-B** come sopra indicato
- ore 13,06 **Preparatorio** come sopra indicato
- ore 13,09 **Ultimo Minuto** come sopra indicato
- ore 13,10 **Partenza Categorie A-B** come sopra indicato

## Proteste

Come da Nuovo Regolamento di Regata.

## Richiami – Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X (croce blu su campo bianco)** accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà O.C.S. i regatanti che non avranno effettuato al riparo.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà **con ripetuti segnali acustici**.

Si raccomanda alle imbarcazioni delle **categorie non impegnate nella partenza** di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza e non intralciare le imbarcazioni in procinto di partire

## Rinvio della Partenza

In caso di rinvio sarà issato il seguente segnale:

"INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i **"meno cinque"**, con procedura di partenza differenziata come su-descritto

## Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il **proprio Numero Velico**. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA". Ricordiamo l'**obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata

## Maree: secondo le previsioni si avranno le seguenti escursioni (Canal Porto di Lido):

- crescente con massima **alle ore 13,20 con + 41 cm**
- calante con minima **alle ore 18,30 con + 9 cm**

## Il Sole: Leva alle 5,42 e tramonta alle 20,33

## Si raccomanda l'osservanza delle seguenti regole fondamentali

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Evitare sempre e in ogni caso gli abbordi!

## Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali d'arrivo.

## Premi

**Premi ai primi tre arrivati d'ogni categoria. Omaggi a tutti i partecipanti. La premiazione avverrà subito dopo la regata, presso il ristorante "AL PESCATORE" e sarà seguita da un piccolo rinfresco.**