

La quota di iscrizione alla regata è pari a:

imbarcazioni con un solo membro di equipaggio 10,00€

imbarcazioni con due o più membri di equipaggio 25,00€. (20,00€ per le barche sociali dei circoli co-organizzatori e soci AVT)

Elettronica

Si ricorda che **non è ammesso** l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili).

Sicurezza

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza** al n° **320.0830992**:

per **SOCCORSO** dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per **RITIRO** inviando un messaggio SMS tipo:

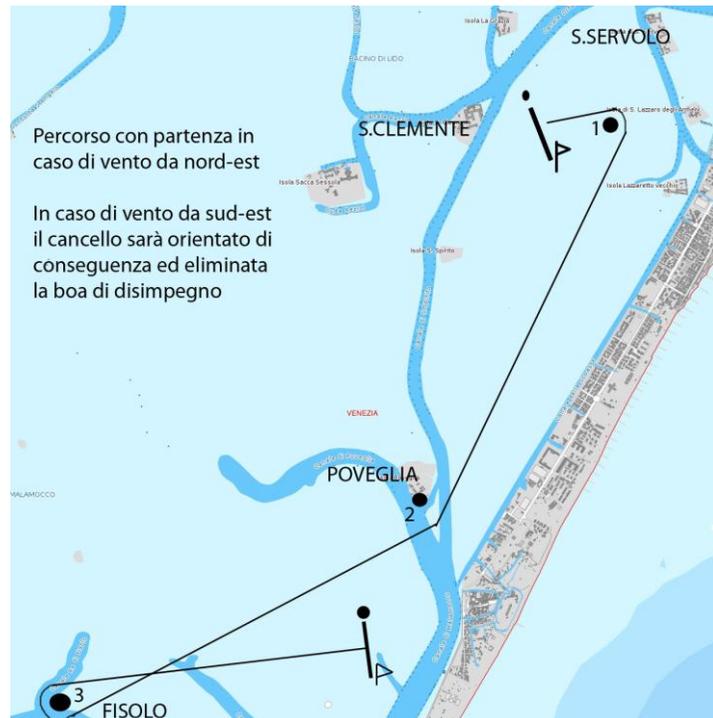
nome della barca RITIRATA (NB: preparati già il modello nel cellulare!)

Potrà essere inoltre utilizzato solo per effettiva necessità **il canale 72 VHF**

Responsabilità

L'AVT e il **Comitato di Regata** non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in mare sia a terra).

IL COMITATO DI REGATA



Regata Re di Fisolò

DOMENICA 14 OTTOBRE 2012

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA



Ammissione

Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo come da **Regolamento di Regata A.V.T.**

Categorie

Ammissione come da Regolamento di Regata AVT 2012

Per imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo

Categorie

Come da Regolamento le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria **A) marrone** con sup. velica fino a mq.15,50

Categoria **B) verde** con sup. velica fino a mq.18,00

Categoria **C) gialla** con sup. velica fino a mq.21,00

Categoria **D) blu** con sup. velica oltre mq.21

Categoria **E) arancio** - batei a pisso e simili (coeff. 3,25)

Sezione AMATORI - Le barche che non hanno numero velico o che pur avendolo desiderano rinunciare all'agonismo, possono partecipare nella sezione amatori, **colore bianco**, purché soddisfino i requisiti fondamentali di essere armate al terzo, con fondo piatto e prive di derive oltre il timone. Per questa sezione non è prevista classifica.

Data e orari:

- **Domenica 14 Ottobre 2012**
- **Partenza alle ore 13:30 per le categorie A-B**
- **Partenza ore 13:40 per le categorie C-D-E**
- **Partenza ore 13:50 Sezione AMATORI**
- **Tempo massimo di arrivo: 3 ore dopo la partenza di ciascuna categoria**

Percorso

- **Linea di Partenza**, posizionata ovest dell'isola di S.Clemente, formata dall'asta della bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa**, da lasciare a sinistra.
- **Boa** al vento da lasciare a dritta (1)
- Isola di **Poveglia** da lasciare a dritta (2)
- Isola di **Fisolò** da lasciare a dritta (3)

- **Linea di arrivo**, in prossimità del **Canale di Malamocco** formata dall'asta della bandiera **blu** posta sulla **barca Giuria** da lasciare a **dritta** e **Boa**, da lasciare a **sinistra**.

Esclusi i capisaldi sopraccitati le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi percorso, si raccomanda particolare attenzione in prossimità delle isole onde evitare possibili "motte" e secche.

Riduzioni o modifiche del percorso

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata.

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone Lega Navale** e dichiarata a voce.
- La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone Lega Navale**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa** da lasciare a sinistra.
- L'**annullamento** della regata verrà segnalata dalla Giuria issando il **Segnale "Negativo"** (bandiera a scacchi Bianchi e Blu)

Segnali di partenza

La partenza sarà differenziata nel seguente modo e **scandita anche sul canale VHF 72**

- ore 13:25 **Avviso di partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ore 13:26 **Preparatorio**, sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico
- ore 13:29 **Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ore 13:30 **Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.
- ore 13:35 **Avviso di partenza categorie C-D-E** come sopra indicato
- ore 13:36 **Preparatorio** come sopra indicato
- ore 13:39 **Ultimo Minuto** come sopra indicato
- ore 13:40 **Partenza Categorie C-D-E** come sopra indicato
- ore 13:50 **Partenza SEZIONE Amatori**

Proteste

Come da Regolamento di Regata di AVT 2012

Richiami – Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X** (croce blu su campo bianco) accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà O.C.S. i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà **con ripetuti segnali acustici**. - Si raccomanda alle imbarcazioni delle **categorie non impegnate nella partenza** di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza e non intralciare le imbarcazioni in procinto di partire

Rinvio della Partenza

In caso di rinvio sarà issato il seguente segnale:

"INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "**meno cinque**", con procedura di partenza differenziata come su-descritto

Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il **proprio Numero Velico**. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA".

Ricordiamo l'**obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata

Maree: secondo le previsioni si avranno le seguenti escursioni (Canal Porto di Lido):

- crescente con massima **alle ore 10:35 con +67 cm**
- calante con minima **alle ore 16:55 con -27 cm**

Il Sole: Leva alle 7:25 e tramonta alle 18:28

Si raccomanda l'osservanza delle seguenti regole fondamentali

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Evitare sempre e in ogni caso gli abbordi!

Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali d'arrivo.

Premi

Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria.

La **premiazione** avverrà subito dopo la regata presso la sede della LEGA NAVALE a Malamocco.

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **tassativamente entro le ore 12:00 del giorno 13 ottobre 2012** presso il negozio Trevissoi, da **Gino Luppi** ginoluppi@tin.it San Marco 556, tel. 041.5224250