



Bollettino Informativo



Circolo Arci Vela
Punta San Giuliano

G. Casanova
30174 Venezia-Mestre

15 Aprile 1988

n. zero anno 1

PRECROCIERA ESTATE '88 :

PARTENZA 18/6/88 DA VENEZIA

ITINERARIO : ISTRIA-QUARNARO-IOLE DALMAZIA-CORONATE

arrivo alle CORONATE il 2/3 Luglio.

Equipaggio d'andata completo: Ivano Zara, Renato Pedrocco, Silvano Gavagnin, Tony Peressin.

SI RICERCA EQUIPAGGIO PER IL RITORNO !

N.B. Prelevamento della barca da concordare assieme; occorrono n. 3 persone di cui una abilitata alla conduzione del Mouscadett.

Si ricorda la precedenza e/o prelazione ai "soci finanziatori"

Si e' gia' prenotato Marchiori Pierluigi, socio con patente nautica oltre le 6 miglia.

Per contatti ed informazioni Renato Pedrocco 924747.

CROCIERA DI 12 GIORNI NELL'ALTO ADRIATICO :

CON GOLETTA AMERICANA (15 METRI PIANO COPERTA) - A PARTIRE DA GIUGNO

Itinerario: MONFALCONE, ISTRIA, DALMAZIA, RIMINI, DELTA DEL PO'.

Oltre al corso di navigazione (d'altura e costiera) tenuto dallo skipper verra' svolto un corso di ecologia marina: sara' presente un esperto in delfini di un istituto milanese di biologia ed un esperto della LIPU (uccelli marini).

COSTO della partecipazione (cambusa esclusa) 1.050.000, compresa assicurazione CHI fosse interessato contatti Mario Richieri tel.972079.

VOGADA ECOLOGICA come PROLOGO VENEZIANO a "EUROPAVIVA"

EUROPAVIVA e' una staffetta ecologica attraverso Italia, Svizzera, Germania e Francia organizzata dai principali sindacati d'Italia.

Per la citta' di Venezia e' stata studiata una " ...vogada ecologica che partira' dal Bacino S.Marco, attraversera' la Laguna per raggiungere Chioggia dove si svolgera' una festa popolare"

Noi del G. Casanova siamo stati invitati a partecipare; a tutt'oggi gia' 98 remiere della citta' hanno aderito all'iniziativa.

La data dovrebbe essere indicativamente il 24 Aprile.

INFORMAZIONI COMITATO PROMOTORE via peschiera, 5 Mestre tel. 984811

Oppure presso Mario Marri tel. 0422/330046.

LA PITTURAZIONE

l'idea di dare una bella pitturata alla barca ci mette molta allegria: l'idea, la pratica molto meno. E lo si capira' subito appena si saranno elencate le operazioni che costituiscono un normale ciclo di lavorazione.

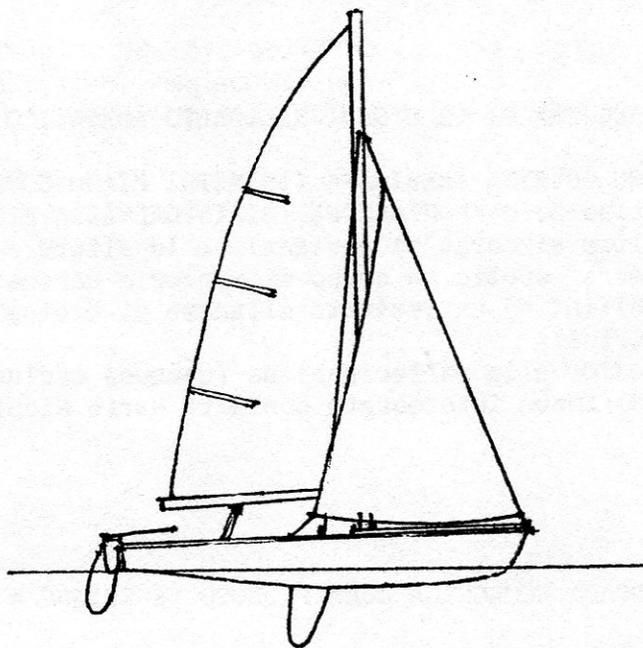
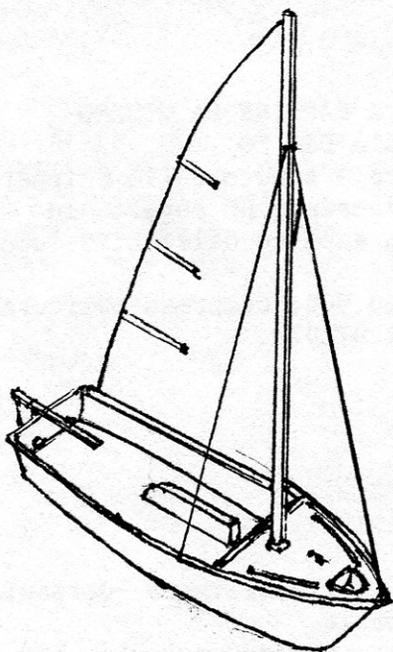
Per questo numero del bollettino mettiamo in evidenza le TRE gosse Famiglie secondo cui sono "costituite" le vernici.

- 1- Quelle che induriscono per l'effetto ossidante dell'aria.
- 2- " " " evaporazione del solvente.
- 3- " " " reazione chimica fra due componenti.

Poiche' le pitture 1- e 3- non vengono sciolte dai solventi della mano successiva occorrerà, tra una mano e l'altra, carteggiare le superfici. Le pitture che induriscono per evaporazione del solvente possono essere sopravverniciate anche parecchio tempo dopo la prima verniciatura, senza dover carteggiare; e' sufficiente pulire e sgrassare le superfici.

Di questa categoria sono le vernici al CLOROCAUCCIU', al NITRO, le VINILICHE e le ACRILICHE.

Un prodotto del 3- a due componenti non puo' essere applicato sui prodotti del 2-. Altresi' puo' essere applicato, se la mano sottostante e' data da tempo, sui prodotti dell' 1-.



TRIDENT

Materiale	vetroresina
Lunghezza ft.	mt. 5.05
Larghezza	mt. 1.86
Pescaggio	mt. 1.05
Peso	kg. 130
Sup. velica	mq. 17.00

VELE

- 1) Randa e relative
tre stecche
- 2) Fiocco
- 3) Tormentina
- 4) Genoa
- 5) Spinnaker

ATTREZZATURA

- 1) Boma
- 2) Timone
- 3) Paranco di scotta
della randa
- 4) Scotte del fiocco (2)
- 5) Borosa
- 6) Vang