

**LES MERVEILLES DU MONDE: 261 MESTRE: IPERLANDO OTTO MESI DOPO,
UNA PROMESSA NON MANTENUTA**

Carissima Compagnia Gongolante,

nella [mail 227](#) del dicembre 2021 vi ho raccontato della mia personale soddisfazione per l'apertura dell'ipermercato Lando a Mestre mercoledì 8 dicembre 2021.

La mia gioia era funestata solo dal giudizio negativo sull'apertura dell' Iperlando da parte degli abitanti del quartiere Cipressina che di supermercati in zona ne hanno già anche troppi.

I Cipressini, da sempre, percorrendo via Del Gazzato hanno avuto accesso a raso alla zona dei Centri Commerciali, ma soprattutto all'ENEL e, da quando è stato inaugurato nel 2008, all'Ospedale dell'Angelo.

Alla fine di Via Gazzato si sbucava, fino alla fine del 2020 su via Caravaggio



che veniva attraversata su un passaggio pedonale con semafori a chiamata.



A gennaio 2021 sono iniziati i lavori per la realizzazione dell'ipermercato e il passaggio ciclopedonale è stato avvolto dalla recinzione di cantiere continuando però a funzionare.



Ad aprile è iniziata l'edificazione della passerella ciclopedonale sopraelevata con un ascensore per lato ideata come sostitutiva del passaggio a raso.



Il giorno dopo l'inaugurazione squadre di operai ancora arremgiavano intorno alla passerella ciclopedonale



a cui si sarebbe comunque dovuto aggiungere un passaggio a raso con semafori a chiamata venendo incontro alle richieste dei cipressini-cassandrini che pronosticavano rotture e disservizi che avrebbero reso inservibile il passaggio sopraelevato.

All'epoca sono andato a vedere lo stato dell'arte andando all'ingresso sul lato di via del Gazzato della passerella ciclopedonale



da cui partiva un vialetto in graniglia stabilizzata poco più largo di un metro che dovrebbe sostituire, in caso di guasto dell'ascensore, il passaggio a raso soppresso.



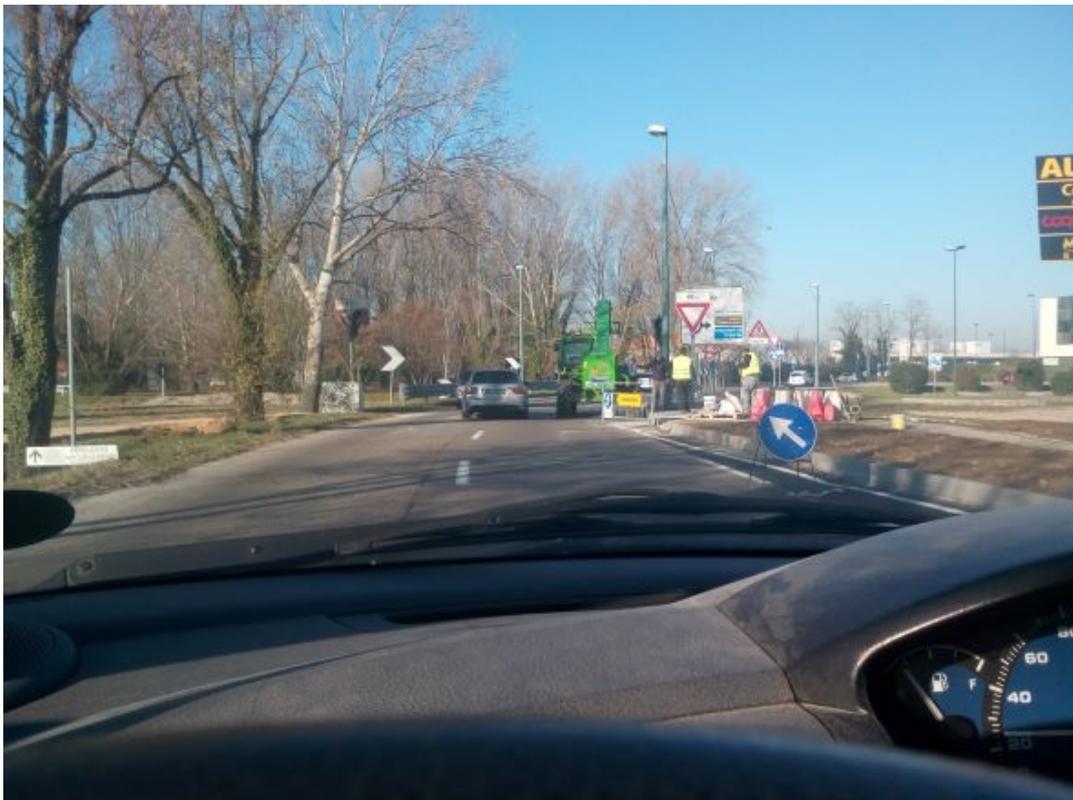
Dal corridoio della passerella, guardando verso ovest, si vedeva come il vialetto attraversasse la strada, si allontanasse ancora un pò per poi curvare deciso a destra in prossimità della rotonda.



Guardando verso est si vedeva invece come il vecchio passaggio a raso fosse completamente interdetto malgrado fosse ancora vigilato da due impianti semaforici.



Quattro giorni dopo, il 17 dicembre 2021, 10 giorni dopo l'apertura dell'ipermercato, passando per andare a Zelarino, ho visto un paio di squadre di operai che stavano lavorando proprio alla semaforizzazione del nuovo passaggio a raso in prossimità della rotonda ed ho gongolato.



Se non ci fosse la foto a confermarlo potrei dire di aver sognato perché poi non è più successo nulla, tanto che ho deciso di andare ad esplorare l'area allo sbocco del sentiero scoprendo che qualcuno aveva pensato di attrezzare il dislivello fra il parcheggio di via Gabriel Bella e il parcheggio dell'Iperlando con dei tavoloni di compensato



che probabilmente avrebbero dovuto consentire di scalare con le bici il dislivello di una trentina di centimetri tra passaggio e parcheggio.



Il passaggio su via Caravaggio, invece, pur attrezzato semaforicamente, continuava ad essere intercluso lasciandomi sconsigliato e deluso.



Un rifiorire di ottimismo l'ho avuto a giugno quando mi sono accorto che gli alberi del parcheggio dell'Iperlando sono degli alberi di giuda (*Cercis siliquastrum*)



e che, quindi nel tempo potremo godere della loro purpurea fioritura sempre che riescano a sopravvivere a inquinamento, investimenti e siccità tutti i cinquanta esemplari divisi in tre filari.



Nel frattempo agli ascensori della passerella è successo proprio di tutto (un taglio di cavi da parte di una macchina operatrice, il furto di centinaia di metri di tubo di rame, inevitabili guasti e black out energetici) dando ragione agli abitanti della Cipressina che da subito avevano chiesto l'alternativa al passaggio sopraelevato per il prevedibilissimo caso di fermata degli elevatori.

Immaginatevi quanto ho gongolato quando, in un articolo del Gazzettino del 28 giugno, ho trovato riportata una dichiarazione dell'assessore Boraso in cui diceva "*... entro luglio inaugureremo l'attraversamento ciclopedonale a terra...*".

L'assessore Boraso ieri ha spiegato che la ditta Lando spa garantisce la manutenzione degli ascensori, e che il guasto è stato poi riparato. "Può capitare che per le temperature bollenti - ha dichiarato Boraso - problemi di collaudo nell'impianto o come è successo per colpa di chi ha rubato i cavi di rame, ci siano disagi. Mi scuso con i cittadini, confermando che entro luglio inaugureremo l'attraversamento ciclopedonale a terra e nel caso per due ore l'impianto degli ascensori si bloccasse, le persone possono attraversare con i semafori a chiamata».

Filomena Spolaor

Come non essere fiducioso della promessa di un politico e assessore fuori campagna elettorale? (NDR la crisi di governo sarebbe maturata solo alla fine di luglio)

Lunedì 1 agosto, forte della certezza che il politico-assessore fuori campagna elettorale "*è uomo d'onore*", mi sono recato in via del Gazzato a vedere il nuovo passaggio inaugurato entro la fine di luglio. Nota 1



Il passaggio a fianco della passerella sopraelevata era aperto, ma ancora interrotto dalla strada, segno evidente che da dicembre non era stato fatto più nessun intervento.



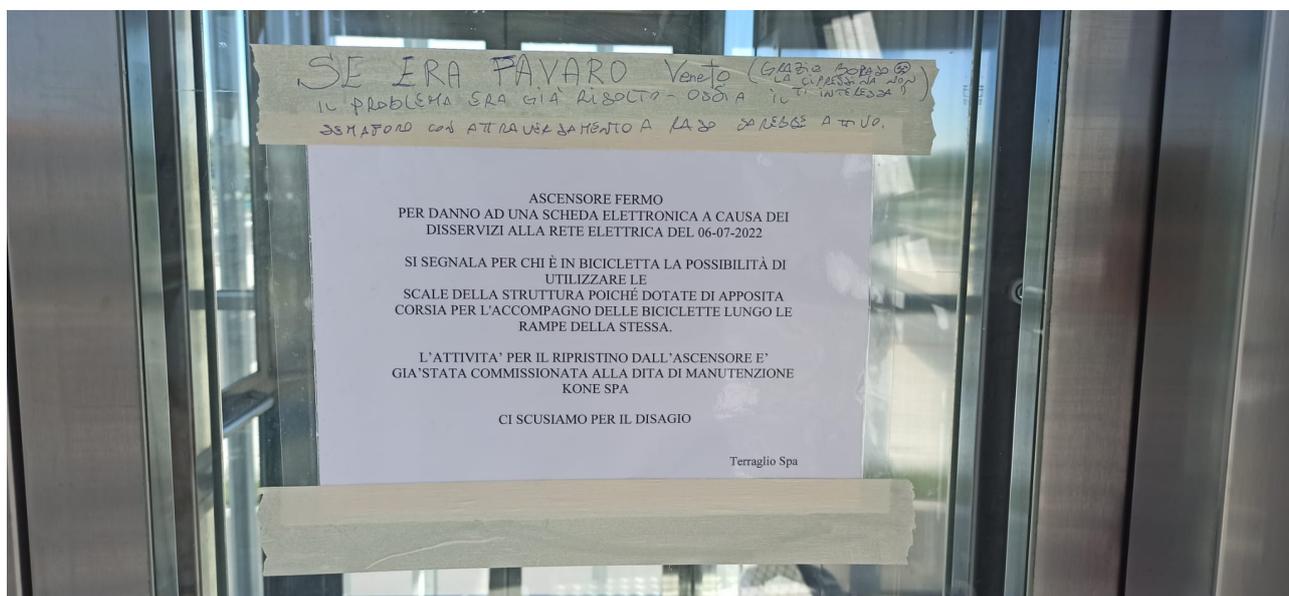
Sono salito in alto sul corridoio coperto della passerella che sovrappassa la strada e, guardando verso Zelarino, ho avuto la conferma che non esiste nessun passaggio a raso inaugurato o da inaugurare,



mentre verso Mestre il vecchio passaggio a raso è stato accuratamente cancellato e sono stati tolti i due impianti semaforici.



Ho chiesto ai miei amici cipressini il motivo del comportamento dell'assessore e come risposta mi hanno mandato una foto scattata a inizio luglio in occasione dell'ennesimo blocco degli ascensori della passerella.



Nel nastro adesivo con cui è fissato l'avviso della società Terraglio Spa qualcun* ha scritto: "*SE ERA FAVARO Veneto* (NDR Favaro Veneto è il principale bacino elettorale dell'assessore Boraso) *IL PROBLEMA ERA GIÀ RISOLTO - OSSIA IL SEMAFORO CON ATTRAVERSAMENTO A RASO SAREBBE GIÀ ATTIVO*" e fra parentesi "*GRAZIE BORASO* (emoticon faccina triste) *LA CIPRESSINA NON TI INTERESSA?*".

Con la foto, i cipressini, mi hanno anche mandato una cronologia essenziale in cui si riassumono le "promesse non mantenute" dall'assessore e del suo staff. Nota 2

La "cronologia essenziale" era accompagnata dalla rassegna stampa dei quotidiani da cui era tratta, ma conteneva anche una comunicazione ufficiale del l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Viabilità Terraferma e Smart City del Comune di Venezia del 28 gennaio 2022.

Nella "comunicazione" si dice che, a seguito di indagini durate settimane, in ore di punta (non specificate), si sarebbe giunti alla constatazione che ben poca gente si serve della nuova passerella e che la quasi totalità preferisce servirsi dell'ascensore piuttosto che delle scale (dato lapalissiano specie se sei in bicicletta).

Malgrado ciò, l'Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Viabilità Terraferma e Smart City premette e conclude nel senso della necessità di predisporre un passaggio a raso, anche se "*finalizzato esclusivamente alla possibilità di garantire un percorso alternativo sicuro nel caso di interruzione temporanea del funzionamento dell'ascensore*". Nota 3.

Da allora sono passati sei mesi, l'ascensore ha avuto quattro prolungati mancamenti e l'Assessore è mancato quattro volte alla parola data, per cui credo che non resti che prendere in considerazione quanto suggerito nel cartello affisso dalla società Terraglio Spa che dice "SI SEGNALE PER CHI È IN BICICLETTA LA POSSIBILITÀ DI UTILIZZARE LE SCALE DELLA STRUTTURA PERCHÉ DOTATE DI APPOSITA CORSIA PER L'ACCOMPAGNAMENTO DELLE BICICLETTE LUNGO LE RAMPE DELLA STESSA".



La prossima settimana andremo a vedere quello che sceglierete votando il REFERENDUM: CIPPI o FORMELLE?

Basi grandi

Carletto da Camisan diventato venexian metropolitan

Nota 1 Ogni riferimento a William Shakespeare nel " Giulio Cesare" atto III scena II è assolutamente voluto.

Nota 2 CronologiaEssenziale [CronologiaEssenziale \(1\).pdf](#)

Nota 3 Vedi Comunicazione Area Lavori Pubblici, Mobilità e Trasporti, Settore Viabilità Terraferma e Smart City

[C:/Users/admin/Downloads/Comunicazione%20Via%20Caravaggio%20\(2\).pdf](C:/Users/admin/Downloads/Comunicazione%20Via%20Caravaggio%20(2).pdf)