

SABATO 1 MAGGIO 2021



REGATA DEI FORTINI

MEMORIAL GIGI CONTIN

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

CANOTTIERI GIUDECCA, Giudecca 259/B – 30133 Venezia <http://www.canottierigiudecca.com/it>
info@canottierigiudecca.it 3288610580



ISTRUZIONI di REGATA

• REGOLAMENTI

Fa fede il nuovo Regolamento di Regata datato 17 aprile 2019 e approvato dai soci, disponibile sul sito www.velaalterzo.it

• COMUNICAZIONI AI REGATANTI

Queste istruzioni di regata si considereranno definitive dopo le ore 13 del giorno antecedente alla regata. Comunicazioni ai concorrenti in contrasto con quanto riportato in queste istruzioni potranno essere date via VHF prima della procedura di partenza della regata fissata per le ore 13:00 del 1° Maggio 2021.

Le iscrizioni avverranno ESCLUSIVAMENTE CON BONIFICO BANCARIO SULL'IBAN IT27T030690210710000002238 (bonifico istantaneo oppure con condivisione via WhatsApp a Raoul Pajer, tel. 3888483488), specificando nella causale: Nome e Cognome Paron, n. velico, nome barca, Regata Fortini. Le quote di iscrizione equivalgono a 20,00 Euro per i soci e 25,00 per i non soci. Il valore ridotto si deve all'assenza del rinfresco.

Le classifiche generali saranno riportate al più presto presso il sito www.velaalterzo.it

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente entro le ore 13 di venerdì 30 Aprile.

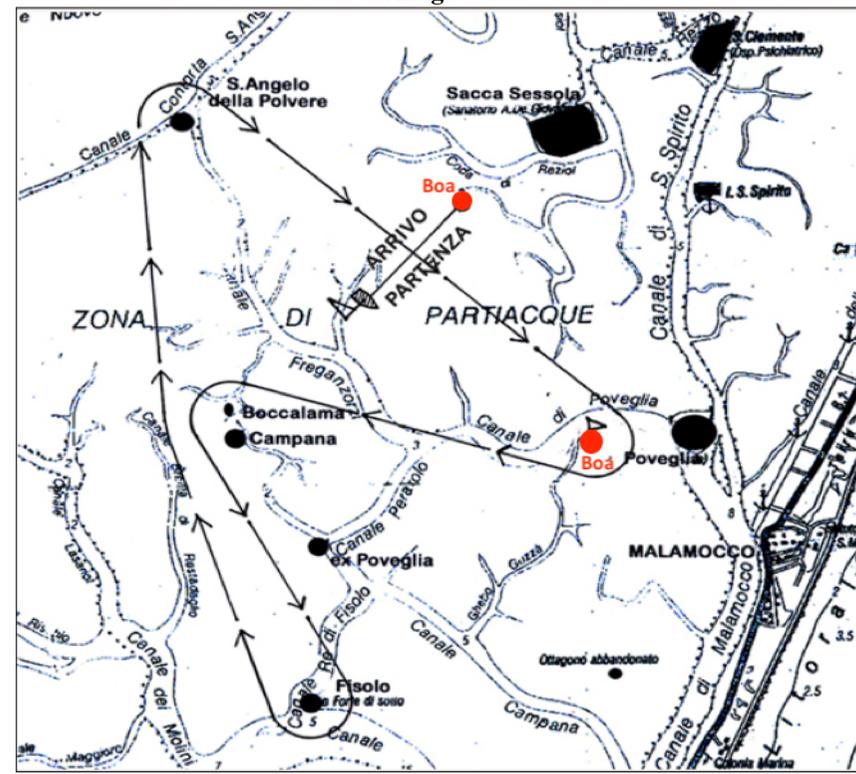
• PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Il giorno 1° Maggio sarà disputata una regata nell'area compresa tra le isole di Sacca Sessola, Poveglia, Fisolo, Boccalama e Sant'Angelo della Polvere, secondo il percorso descritto di seguito. L'ora del segnale di avviso della regata è fissata per le 13:00.

Tempo massimo della regata entro le ore 16:30

La premiazione dei primi 3 di ogni categoria verrà effettuata in un secondo momento e quando l'emergenza COVID lo permetterà.

Allegato 1



Percorso

1. La linea di partenza sarà posizionata tra un'asta con bandiera blue posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra.
2. Eventuale Boa al vento da lasciare a dritta. L'eventuale assenza della Boa, sarà comunicato prima della partenza via VHF.
3. Isole di Boccalama, Campana ed Ex Poveglia da lasciare a sinistra
4. Isola di Fisolo da lasciare a dritta
5. Isole di Ex Poveglia, Campana e Boccalama da lasciare a dritta
6. Isola di Sant'Angelo della Polvere da lasciare a dritta
7. La linea di arrivo sarà posizionata tra un'asta con bandiera blu sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di arrivo, situata all'estremità di sinistra.

- **PARTENZA**

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata AVT.

I tempi saranno presi sui segnali visivi: la mancanza di segnale acustico non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

La partenza per le **Categorie A, B, F**, sarà data nel seguente modo:

- **5 MINUTI** Avviso di partenza, sulla barca Giuria saranno issate le bandiere di categoria in partenza e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- **4 MINUTI** Quattro minuti alla partenza, sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana , e sarà dato un lungo segnale acustico.
- **1 MINUTO** Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- **Partenza**, sulla barca Giuria saranno ammainate le bandiere di categoria e sarà dato un lungo segnale acustico.

Trascorsi 10 MINUTI o eventualmente il tempo necessario perché le imbarcazioni del primo gruppo liberino la linea di partenza inizieranno le operazioni di partenza per le **Categorie C, D, E** con le medesime modalità:

Trascorsi 5 MINUTI partenza della **categoria Bianca** con un semplice segnale acustico.

- **CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA**

Un cambio di percorso dopo la partenza verrà segnalato prima che la barca in testa abbia iniziato il lato, esponendo la lettera “C”  accompagnata da ripetuti segnali acustici e dall’indicazione del nuovo percorso via VHF.

Piccola legenda dei Regatanti:

-  Mike: Sostituisce boa mancante
-  Sierra: Percorso ridotto
-  November: Annullamento regata
-  Gonfalone

-  X Ray: Richiamo individuale
-  Charlie: Percorso variato
-  Intelligenza: Attendere le procedure
-  Bandiera Italiana

- **TEMPO LIMITE**

Le barche che non arriveranno entro le 16.30 saranno classificate “Non Arrivate - DNF” senza udienza.

- **PROTESTE**

Potranno essere utilizzati i moduli di protesta disponibili presso il comitato di regata, che dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per le proteste, pari a 30 minuti dal tempo d’arrivo dell’ultima barca dell’ultima prova (si consiglia di premunirsi del modulo scaricabile presso il nostro sito).

Quando si applica una protesta per un’irregolarità avvenuta sul campo di regata, una barca deve esporre immediatamente la bandiera rossa, darne comunicazione a voce alla barca protestata e mantenere esposta la bandiera rossa per tutta la regata. In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al Comitato di Regata immediatamente all’arrivo, pena la nullità della stessa.

La caparra di Protesta è fissata in 20 €.

- **PUNTEGGIO**

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio come da Regolamento di Regata AVT.

- **COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 73.

Si richiama l’attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 73. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo di riparazione.

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l’esterno né ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando si utilizzano apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

- **ASSICURAZIONE E SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

Ferme restando le competenze del Comitato Organizzatore e l’autorità del Comitato di Regata e Giuria, si richiama al Regolamento di Regata sulla diretta responsabilità dei concorrenti: i concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone in conseguenza di fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.