

ASSOCIAZIONE
VELA AL TERZO



ASSOCIAZIONE

VELA AL TERZO

bacino di San Marco, domenica **13 settembre 2009**
Giornata della Vela al Terzo

regata Coppa del Presidente della Repubblica



Nel 2001 il Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi ha conferito il suo alto sostegno all'associazione Vela al Terzo di Venezia, facendo omaggio di una coppa d'argento che è diventata la **Coppa del Presidente della Repubblica** assegnata quale trofeo perpetuo al primo assoluto. Nel 2007 il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano ha ribadito l'alto patrocinio donando all'Associazione cinque medaglie d'argento assegnate, quali trofei perpetui, ai primi di ogni categoria.

programma della giornata

- 11 partenza della regata
- 11.15 partenza della sezione Amatori
- 14 scadenza tempo massimo della regata
- 14.15 raduno delle imbarcazioni a San Lazzaro
- 14.30 corteo in occasione della **Veleziana**
- 16 ormeggio delle imbarcazioni in rio dell'Arsenale
- 16.30 saluto delle Autorità
- 17 premiazioni e piccolo rinfresco in campo dell'Arsenale

www.velaalterzo.it

base nautica ai bacini dell'Arsenale
45° 26' 18.25" N - 12° 21' 24.15" E



Comune di Venezia
Assessorato allo sport



si ringraziano
del contributo
e della collaborazione



Veneziana Frutta srl

sabato 12 settembre

Isola di San Giorgio, Bar Rosa Salva

18.45 – incontro per le istruzioni di regata

19.15 – bicchierata e piccolo spettacolo teatrale

Giornata della Vela al Terzo

Coppa del Presidente della Repubblica

Data domenica 13 settembre 2009.

Partenza ore 11 per tutte le categorie.

Tempo massimo di arrivo ore 14.

Ammissione

Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo come da regolamento di regata dell'Associazione vela al terzo.

Categorie

		<i>superficie velica</i>
A	marrone	fino a 15,5 mq
B	verde	fino a 18 mq
C	gialla	fino a 21 mq
D	blu	fino a 25 mq
E	arancio	oltre 25 mq

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12 del giorno 12 settembre 2009 presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, 041 5224250.

Quote

L'iscrizione alla regata è pari a 10 euro per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio e di 20 euro per le imbarcazioni con due o più persone a bordo.

Segnali di partenza

Partenza volante per tutte le classi.

10.55 Avviso di partenza: sulla barca giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del regolamento di regata.

10.56 Preparatorio: sulla barca giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico.

10.59 Ultimo minuto: sulla barca giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

11.00 Partenza: sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico. Potranno essere fatti richiami individuali. Qualora la giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Rinvio della partenza

In caso di rinvio sarà issato il segnale "intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza ("i meno cinque").

Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio numero velico. Il mancato riconoscimento obbligherà a considerare la barca **non partita**.

Regole di base

Boa e barca giuria non possono essere investite o toccate. La barca giuria è a tutti gli effetti una boa. La barca giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla barca giuria fa parte della boa o della barca giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Percorso

- Linea di Partenza, posizionata in palugo tra l'isola di Campana e Saccasessola, formata dall'asta della bandiera con il Segnale C "Affermativo" posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa arancione, da lasciare a sinistra
- Boa arancione al vento da lasciare a dritta
- palizzata dell'ex isola di San Marco in Boccalama e isola di Campana da lasciare a sinistra
- isola di ex Poveglia, da lasciare a sinistra
- Boa arancione da lasciare a dritta
- isola di Poveglia da lasciare a sinistra
- Linea d'arrivo, posizionata in palugo all'altezza delle isole di San Servolo e di San Lazzaro degli Armeni, formata dall'asta della bandiera blu posta sulla barca giuria da lasciare a dritta e boa arancione, da lasciare a sinistra. Esclusi i capisaldi sopraccitati le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi percorso.

Riduzioni e/o modifiche del percorso

La giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la regata; la riduzione verrà segnalata dalla giuria issando la bandiera blu e il guidone dell'Associazione; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'asta delle bandiere poste sulla barca giuria da lasciare a dritta e dal caposaldo con bandiera da lasciare a sinistra.

Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali d'arrivo.

Premi

Coppa del Presidente della Repubblica al primo assoluto e medaglie del Presidente ai primi arrivati di ogni categoria. Questi premi sono da intendersi perpetui e dovranno esse-

re restituiti almeno un mese prima della data fissata per l'edizione dell'anno successivo.

Premi ai primi tre arrivati d'ogni categoria. Omaggi a tutti i partecipanti.

La premiazione avverrà subito dopo la regata in campo Arsenale dove sarà offerto un piccolo rinfresco. Si raccomanda di seguire le indicazioni dell'organizzazione per l'ormeggio lungo la fondamenta e di non intralciare il traffico dei mezzi pubblici nel Bacino di San Marco.

Elettronica

Si ricorda che non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (Gps, log e simili).

Sicurezza

È possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza al 320 0830992 o canale Vhf 72:

per soccorso dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per ritiro inviando un messaggio sms contenente: nome della barca e le parole "si ritira" (si suggerisce di preimpostare un messaggio nel cellulare).

Responsabilità

L'Associazione Vela al Terzo e il comitato di regata non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la regata (sia in mare sia a terra).

Proteste

Come da regolamento di regata.

Richiami – Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. La Giuria segnerà una partenza anticipata, issando il segnale X (croce blu su campo bianco) accompagnato da un segnale acustico, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Regolamenti

Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.





La Veleziana è una regata organizzata dalla Compagnia della Vela dedicata alle imbarcazioni moderne. Si unisce quest'anno con la Coppa del Presidente della Repubblica per una grande festa della vela a Venezia. Partenza in mare, davanti all'Hotel Des Bains, alle ore 12, ingresso in laguna dal porto del Lido e bordo lungo in bacino San Marco fino all'arrivo davanti alla sede della Compagnia. Dalle ore 14,30 veleggeremo assieme in bacino San Marco facendo attenzione, dato che le barche della Veleziana saranno ancora in regata: diamogli ampi spazi di manovra e agli incroci concediamo la precedenza!

Sarà uno spettacolo bellissimo di vele e scafi diversiti ma spinti dallo stesso vento! Assistere alla sfilata, dalle rive dal bacino, sarà come leggere un'antologia della vela: dalla vela al terzo, passando per la classe IOR degli anni settanta, fino ai multiscafi della vela odierna: un interessante incontro tra innovazione e tradizione. Un'occasione per veleggiare in Bacino San Marco, per riaffermare la nostra passione marinara, la cultura della tradizione, un modo sostenibile di vivere la laguna, un atto d'amore per la città.

La vela vuole riprendersi ancora una volta, il suo ambiente e le sue acque!

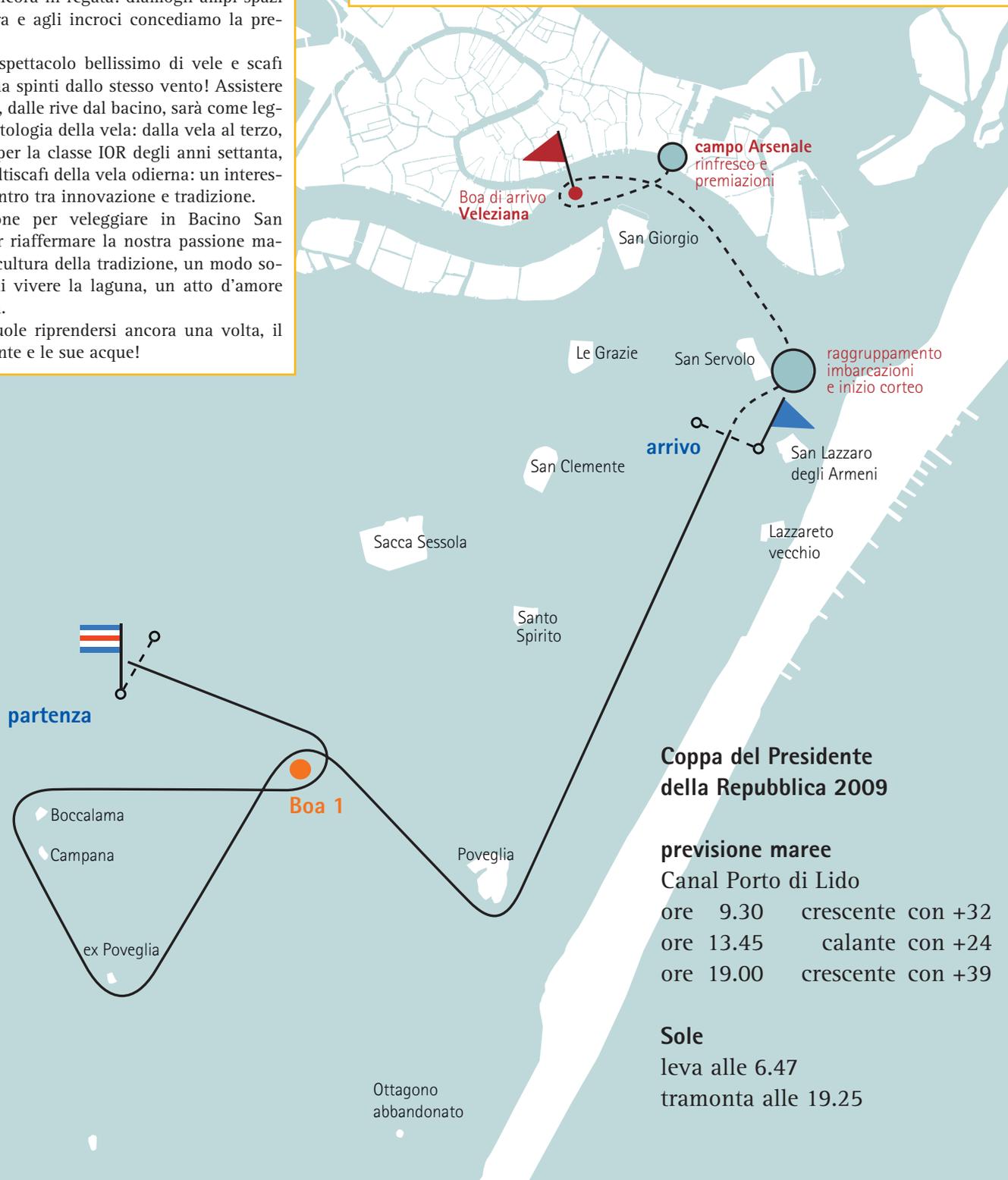
In occasione della Giornata della Vela al Terzo 2009 è istituita una speciale sezione di regata dedicata a chi, pur appassionato di vela al terzo, preferisce partecipare in modo non competitivo. L'occasione di essere presenti a una spettacolare veleggiata nel bacino di San Marco potrà così essere condivisa da tutti. Ci si potrà iscrivere nella nuova **sezione Amatori delle vele al terzo**.

Basterà dichiararlo al momento dell'iscrizione e munirsi dell'apposita bandiera di categoria costituita da un nastro bianco 150x15 cm da tenere esposto sulla penna della vela durante tutta la regata. Le regole per la sezione Amatori sono le seguenti:

- partenza 15 minuti dopo la partenza delle altre classi;
- stesse regole che per tutti gli altri concorrenti (avviso di partenza, boe, precedenza ecc.);
- percorso identico alle altre classi, come da piantina, ma con la possibilità di sospendere a piacimento. In quel caso, riunirsi nel palugo dietro San Lazzaro e attendere tutti assieme la fine della regata;
- durante la cerimonia di premiazione, a tutti gli iscritti saranno distribuiti gli omaggi previsti.

L'Associazione Vela al Terzo intende in questo modo esprimere il proprio apprezzamento verso tutti quei soci e simpatizzanti che con la loro presenza contribuiscono a diffondere il senso della bellezza e della poesia dell'antica marineria lagunare.

Il 13 settembre dovrà essere anche e specialmente la loro festa!



Coppa del Presidente della Repubblica 2009

previsione maree

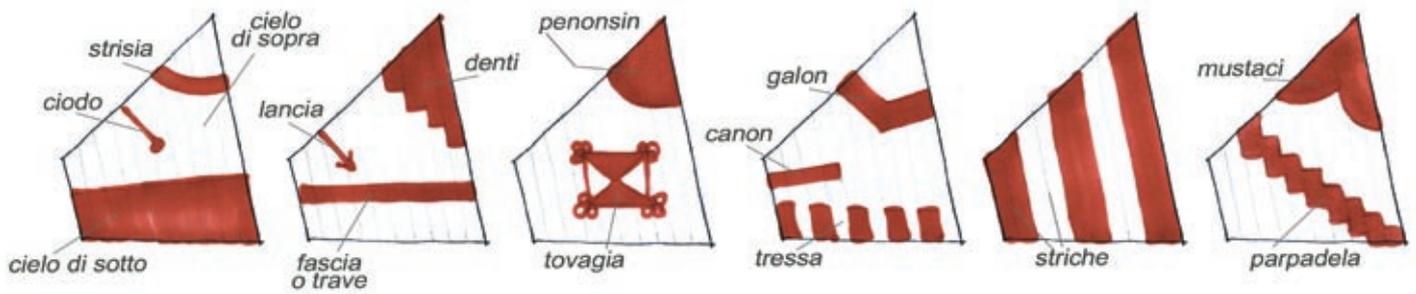
Canal Porto di Lido

ore 9.30	crescente con +32
ore 13.45	calante con +24
ore 19.00	crescente con +39

Sole

leva alle 6.47

tramonta alle 19.25



I principali segni e le forme geometriche riprodotte sulle vele da pesca

I disegni tracciati sulle vele seguivano una tradizione precisa, (riportata schematicamente in monocoloro a lato) che distingueva le imbarcazioni sulla base dei luoghi di provenienza, sul tipo di pesca praticata ed addirittura sul tipo di barca utilizzata. Anche oggi le decorazioni propongono forme semplici e nel caso di figure, sono schematiche, mantenendo quel tratto non sofisticato che distingueva i pescatori. Un ruolo importante è svolto dai colori utilizzati, il giallo ocra in tutte le tonalità e gradazioni, il color mattone fino al marrone scuro, il rosso nelle varie tonalità, il nero per decori particolari ed in alcuni rari casi il verde oliva e l'azzurro. Tutti questi colori tendono ad una tonalità spenta, anche perché bruciati dal sole e dall'acqua.

L'Associazione, da sola o in collaborazione con altri circoli, svolge le seguenti attività:

- organizza dieci regate all'anno;
- mantiene un registro fotografico e tecnico delle esistenti imbarcazioni armate al terzo, assegnando a ciascuna un numero velico (giunto a 310 nel 2009);
- organizza incontri e partecipa a convegni nazionali e internazionali sulla mariniera tradizionale;
- organizza ogni anno corsi di vela al terzo con i propri istruttori;
- pubblica e distribuisce manifesti, tecnici od ornamentali, sulle imbarcazioni lagunari;
- gestisce la base nautica, ai bacini dell'Arsenale, che è luogo di aggregazione dei soci e spazio per eseguire lavori di costruzione e manutenzione delle loro imbarcazioni in legno;
- costituisce un punto di riferimento nazionale e internazionale per la storia e per la pratica della vela al terzo.

