

Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano

1° Prova – Regata “Mestre Venezia Mestre” 2010
nel Parco Acqueo Urbano fra Mestre e Venezia

La regata è inserita nell'ambito della manifestazione “Mestre-Venezia-Mestre”, organizzata nei giorni 8 e 9 Maggio 2010. La regata, assieme ad **altre tre prove**, è compresa nel “**Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano**” prevalentemente volto alla pratica e promozione della vela al terzo in gronda e terraferma.
Prossima Regata Domenica **23 Maggio**, a cornice del passaggio di Vogalonga in Canale delle Sacche, a Cannaregio.

Bando e Istruzioni di Regata

DATA - domenica 9 Maggio 2010.

PARTENZA - Ore 9.30 per tutte le categorie.
Tempo massimo: 2h 30' ore dalla partenza.

AMMISSIONE - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

CATEGORIE, come da regolamento di regata AVT.

- A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq
- B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq
- C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq
- D – BLU, con sup. velica fino a 25 mq
- E – ARANCIO, con sup. velica oltre 25 mq

ISCRIZIONI – Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 19.00 di Sabato 8 maggio via mail agli indirizzi:

info@circolovelicocasanova.it oppure a cmvogaveneta@alice.it

Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [se già censita all'AVT] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, il **Nome e Cellulare del Timoniere**.

PARTENZA - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

- ORE **09.25** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
- ORE **09.26** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,
- ORE **09.29** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
- ORE **09.30** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

RINVIO DELLA PARTENZA - In caso di rinvio sarà issato il segnale “**intelligenza**”, che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i “meno cinque”).

RICONOSCIMENTO – Tutte le imbarcazioni, qualora ne fossero già in possesso, dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per tutte le altre un **numero velico provvisorio** (del tipo Pxx) che sarà appositamente **distribuito dalla barca giuria** prima della partenza. Il numero velico e il colore di categoria dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza ed eventualmente ripetere la

stessa, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

PENALITÀ - giro di 360° per chi tocca una Boa inclusa quella di partenza e la barca giuria, idem per imbarcazione protestata e che ritiene di aver commesso un'infrazione.

REGOLE FONDAMENTALI:

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore. Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata. La modifica del percorso verrà segnalata dalla Giuria **issando** la bandiera di **San Marco** e dichiarata a voce.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **blu e di San Marco**; la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

CONTESTAZIONI E PROTESTE

- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.
- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo.**
- Ogni protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo, salvo casi di forza maggiore.

PERCORSO



- Linea di Partenza, posizionata a Sud-Est dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della bandiera Blu posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e **Bandiera Rossa** da lasciare a sinistra.
- Bandiera Gialla B1, in direzione del vento, da lasciare a dritta;
- Isola di Campalto, da lasciare a dritta;
- Bandiera Gialla B2, da lasciare a dritta;
- Bandiera Gialla B1, da lasciare a sinistra;
- Isola di S.Giuliano, da lasciare a dritta;
- linea di arrivo in P.ta San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera posta in banchina, da tenere a sinistra, e dall'asta della bandiera posta sulla bricola prospiciente, da tenere a dritta.

AVVERTENZE

Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive, in particolare dalla riva Sud dell'isola di Campalto. 300 m. a Sud-Est dalla stessa isola, si segnala la presenza di una mota normalmente affiorante. Per irregolarità del fondale si consiglia d'imboccare il canale d'arrivo, parallelo alla fondamenta di Punta S.Giuliano, rispettando le normali segnalazioni costituite dalle *bricole* e dalla *dama*.

MAREE - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- crescente con massima alle ore 10.00, con + 40 cm
- minima alle ore 15.30 con - 5 cm.

SOLE - Sorge alle ore 5.50 e tramonta alle ore 20.27

Maltempo - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

CLASSIFICHE - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno prontamente pubblicate nel sito web www.circolovelicocasanova.it

PREMI - Medaglione di vetro di Murano a tutti i partecipanti regolarmente iscritti.
Premiazioni a fine regata c/o la sede della Società Canottieri Mestre

SICUREZZA - Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al **380 3333655** oppure sul canale **Vhf 72**.

Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

RESPONSABILITÀ - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in acqua che a terra).

ORGANIZZAZIONE - CVC e SCM - Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano - Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, e Società Canottieri Mestre Sez. Vela al Terzo, p.ta San Giuliano - Venezia Mestre

REGOLAMENTI - Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA