



# XIV° Trofeo Nuti



Regata nella laguna davanti San Giuliano

## Bando e Istruzioni di Regata

[ver. 24.9.2012]

### DATA e ORARIO

Domenica 30 Settembre 2012.

**Partenza** alle ore 12.05 per le categorie A e B;  
10 minuti dopo, alle 12.15, per le categorie C, D, E.

**Tempo massimo:** 3 ore dalla partenza.

### AMMISSIONE

Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo, come da regolamento di regata AVT.

### CATEGORIE

- A - MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq
- B - VERDE, con sup. velica fino a 18 mq
- C - GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq
- D - BLU, con sup. velica oltre 21 mq
- E - ARANCIO, batei a pisso e simili (coeff. 3,25)

### ISCRIZIONI e QUOTE

Le iscrizioni devono pervenire entro le ore 19.00 di sabato 29 Settembre 2012, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova, tel. e fax 041 5312913;  
oppure, entro le 12.00 dello stesso giorno, presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, tel. 041 5224250.

**Quota** di 10 € per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio, di 25 € per le imbarcazioni con due o più persone a bordo (20€ per le barche sociali dei circoli organizzatori e per i soci AVT).

### BRIEFING

Briefing Sabato 29 Settembre dalle ore 18.00 al Museo delle Imbarcazioni Tradizionale di F.te Marghera a Mestre.

### PARTENZA

Partenze volanti differenziate per Cat **A e B** e per le Cat. **C, D, E**

- ore 12.00 Avviso di **partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria sarà issato il **gonfalone di San Marco** e dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

- ore 12.01 Preparatorio - Sulla barca Giuria sarà issata la **bandiera italiana** e sarà dato un segnale acustico

- ore 12.04 Ultimo minuto, sulla barca Giuria sarà **ammainata la bandiera italiana** e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- ore 12.05 **Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria sarà ammainato il **gonfalone di San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

Cinque minuti dopo la partenza delle Cat **A e B** sarà dato l'**Avviso di partenza per le Cat. C, D, E** con le medesime modalità:

- ore 12.10: Avviso di **partenza categorie C-D-E:** (gonfalone S.Marco e lungo segnale acustico);

- ore 12.11: Preparatorio (a riva **bandiera italiana** più segnale acustico)

- ore 12.14:: (ammainata la **bandiera italiana** e tre segnali acustici);

- ore 12.15: **Partenza** Categorie C-D-E (ammainato il **gonfalone di San Marco** e lungo segnale acustico)

**Rinvio della Partenza:** In caso di rinvio sarà issato il segnale "**intelligenza**", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "-5").

### RICONOSCIMENTO, RICHIAMI e PENALITA'

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio numero velico. Il mancato riconoscimento obbligherà a considerare la barca non partita.

Il numero velico e la bandiera di categoria dovranno obbligatoriamente essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**Richiami e partenze anticipate:** non saranno eseguiti richiami individuali. La Giuria segnalerà una partenza anticipata, issando il **segnale X (croce blu su campo bianco)** accompagnato da un segnale acustico. Sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento.

A fine regata la Giuria considererà OCS i regatanti che non avranno effettuato la riparazione. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

**Penalità** - giro di 360° per chi tocca una Boa inclusa quella di partenza e la barca giuria, idem per imbarcazione protestata e che ritiene di aver commesso un'infrazione.

### REGOLE FONDAMENTALI

**Le Boe, la Barca Giuria** e le **Bandiere di segnalazione** non possono essere investite o toccate.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Le "**seragie**" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute.

Le "**seragie**" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

### RIDUZIONI O MODIFICHE DEL PERCORSO

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata. La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera Rossa** e dichiarata a voce.

L'eventuale **riduzione del percorso** verrà segnalata dalla Giuria issando le bandiere **blu e rossa**; la nuova linea di arrivo sarà formata dall'aste della bandiera blu sulla barca giuria, da lasciare a dritta, e dalla **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

### CONTESTAZIONI E PROTESTE

La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve immediatamente comunicarlo all'interessato ed esporre la bandiera rossa di protesta che manterrà fino all'arrivo.

Ogni protesta dovrà essere presentata **per iscritto** alla Giuria, presso la sede CVC di P.ta San Giuliano, entro 30 minuti dal proprio arrivo. Unitamente alla protesta dovrà essere versato un deposito di € 20,00. Solo nel caso in cui la protesta venga accettata dalla Giuria, in quanto ritenuta giusta, il deposito sarà restituito al ricorrente.

## PERCORSO

**Linea di Partenza** posizionata a SUD-EST dell'isola di San Giuliano, formata dall'asta della **bandiera blu** posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e **Boa B1** da lasciare a sinistra.

- **Boa "B2"** gialla, in direzione del vento, da lasciare a sinistra;
- **Boa/bandiera "B3"** da lasciare a sinistra;
- Boe B1, B2 e B3 da lasciare a sx (2° passaggio)
- Boe B1, B2 e B3 da lasciare a sx (3° passaggio)
- Bandiera B4 rossa da lasciare a sinistra;

**linea di arrivo** a P.ta San Giuliano, delimitata dall'asta della bandiera Blu posta in banchina, da tenere a dritta, e dall'asta della bandiera gialla sulla bricola prospiciente, da tenere a sinistra.

## AVVERTENZE

- Considerate le due partenze previste, si raccomanda ai regatanti delle Cat. C-D-E (2^ partenza) di lasciare libera l'area di Partenza per tutti i 5' previsti per le operazioni di partenza delle Cat. A-B (1^ partenza).
- Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

## MAREE

Secondo le previsioni **nell'area di Regata** sono previste le seguenti escursioni:

- crescente con massima alle ore 12.15, con + 64 cm
- minima alle ore 18.30 con - 20 cm.

## SOLE

Sorge alle ore 7.08 e tramonta alle ore 18.53.

## MALTEMPO

In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

## CLASSIFICHE

Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo, prontamente pubblicate nel sito web [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it)

## PREMI

La Coppa perpetua "**Trofeo Nuti**" andrà assegnata al primo arrivato fra le barche delle Categorie **C-D-E**. Sarà restituita al Circolo Casanova almeno un mese prima della successiva edizione della regata.

Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria, al **1° sàndolo** arrivato e all'**ultima barca giunta in tempo massimo**. Previsti altri particolari riconoscimenti.

## RINFRESCO, GADGETS E PREMI

A fine regata rinfresco per gli equipaggi, saluto dalle Autorità, premiazioni ed estrazioni con esclusione dei già premiati.

**I gadgets ed i premi estratti potranno essere ritirati dal tavolo dell'organizzazione solo dal titolare iscritto alla regata** o da persona delegata per iscritto. Gli assenti perdono ogni diritto in merito.

Premi e gadgets: Borsona e portachiavi in cuoio griffati "Il Grifone". A estrazione pubblicazioni e oggettistica.

## SICUREZZA e ELETTRONICA

Solo in caso di **necessità** è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 320 6925409 (soccorso CVC) oppure sul canale Vhf 72.

- Solo ed esclusivamente nei casi d'**emergenza** possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).
- Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili)

## RESPONSABILITÀ

C.V.C., A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

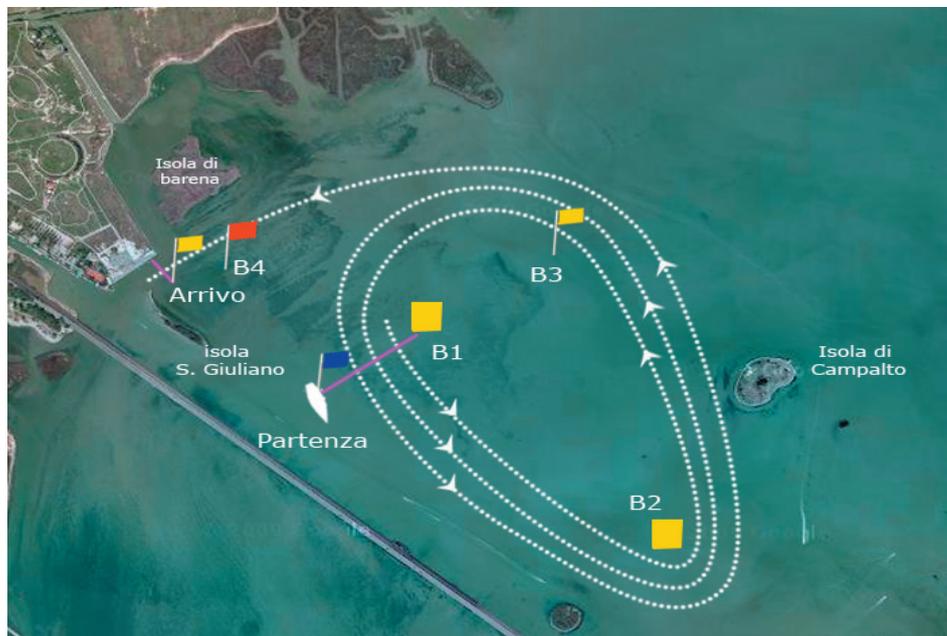
## ORGANIZZAZIONE

**Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano**, Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it), in collaborazione con Associazione Vela al Terzo - Venezia, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250.

## REGOLAMENTI

Bando e istruzioni di regata, regolamento Isaf, disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto. Regolamenti scaricabili dal sito web [www.velaalterzo.it](http://www.velaalterzo.it)

## il Comitato di Regata



## PERCORSO DI REGATA

Attenzione:

Nel disegno è rappresentato il percorso nel probabile caso di vento da SE. In caso di venti da NE, **il tratto B1-B2** sarà ruotato di 90° in senso antiorario. Con venti da SW la rotazione sarà di 90° in senso orario

La boa B2 sarà comunque posta al vento rispetto alla linea di partenza.