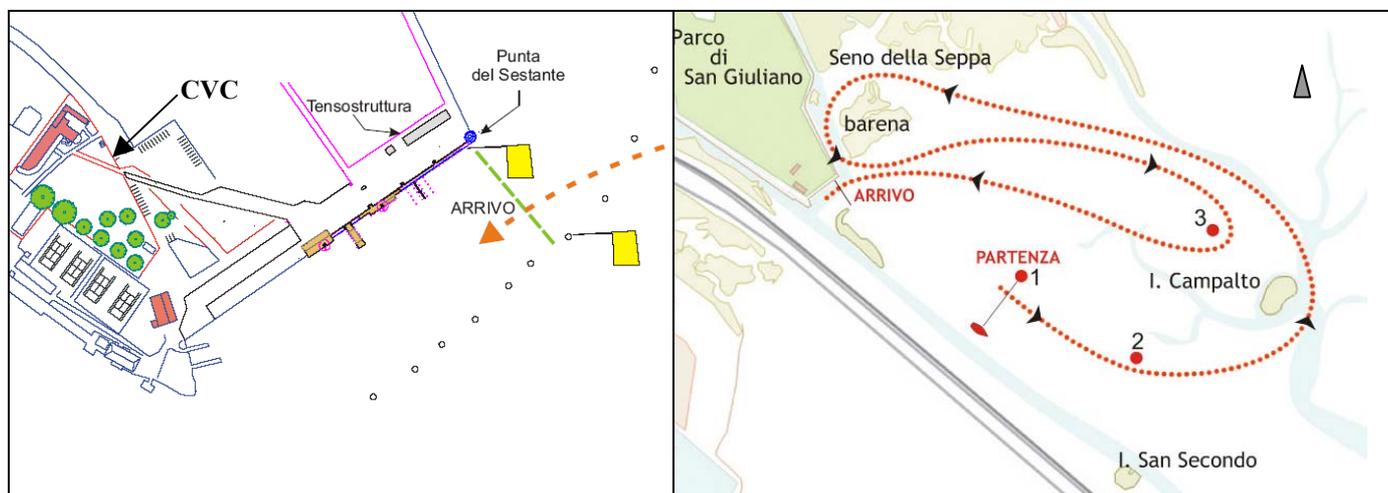


« **7° TROFEO FRANCO NUTI** »

Domenica 25 Settembre 2005 - Percorso fra Isola di Campalto e Seno della Seppa

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

- Organizzazione** Circolo Velico Casanova, p.ta San Giuliano – Venezia Mestre, tel. e fax 041 5312913, sito internet www.circolovelicocasanova.it, in collaborazione con Associazione Vela al Terzo - Venezia, San Marco 556, tel. e fax 041.5224250.
- Ammissione:** Imbarcazioni tipiche lagunari con vela al terzo, come da Regolamento di Regata A.V.T.
- Classi:** Come da Regolamento le barche verranno suddivise nelle seguenti classi:
Cl. SAMPIEROTA: **Verde:** Cat. 5,20: Sanpierote con L. al fondo fino a 5.20 ml e Sv di maestra fino a 16 m² (toll. Sv + 1mq)
Gialla: Cat. 7,80: Sanpierote con L. al fondo da 5.21 ml e Sv di maestra libera - Lft. Max 7.80 ml.
Cl. TOPO: **Blu:** Cat. 6,00: Topi con L. al fondo fino a 6.00 ml. e Sv di maestra fino a 23 m² (toll. Sv + 1mq).
Arancio: Cat. 7,80: Topi con L. al fondo da 6.01 ml e Sv di maestra libera - Lft. Max 7.80 ml.
- Regolamenti:** Bando e Istruzioni di Regata; Regolamento ISAF 2005 - 2008; Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.
- Data e orari:** Domenica 25 Settembre 2005, **PARTENZA PER TUTTE LE CLASSI E CATEGORIE ALLE ORE 13:00**
 Il Tempo massimo è fissato alle ore 16.00.
- Ostacoli:** Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, PENA LA SQUALIFICA E IL RISARCIMENTO DEI DANNI CAUSATI.
- Avvertenze:**
 A - il tratto sud dell'isola di Campalto, fino a 80 metri circa dalla riva, è caratterizzato da presenza di pietrame, è consigliato di tenersi ben discosti dall'isola;
 B - 300 m. a est sud-est dell'isola di Campalto esiste una mota con presenza di pietrame che potrebbe risultare NON visibile;
 C - l'eventuale attraversamento del canale di Campalto dovrà avvenire a sud della bricola n. 36, a causa della presenza, da quel punto fino a Passo Campalto, di una palizzata NON affiorante già con minima alta marea.
 E - all'ingresso in Seno della Seppa vi sarà un fondale di 60 cm circa con fondo molle. E' consigliato di mantenere una rotta centrale fra la riva di gronda e l'isola di barena.
 F - in vicinanza dell'isola di S. Giuliano il fondale va ulteriormente riducendosi: si consiglia di tenersi ben discosti dall'isola.
- Percorso:**
- **Linea di Partenza**, a ovest dell'isola di Campalto, formata dall'asta della bandiera posta sulla barca Giuria, da lasciare a dritta, e dalla **Boa n° 1** da lasciare a sinistra;
 - **Boa n° 2**, in direzione del vento, da tenere a sinistra**.
 - **Isola di Campalto** da doppiare e da tenere a sinistra;
 - **isola di barena** posta davanti a **Seno della Seppa**, da doppiare e da tenere a sinistra,
 - **Boa n° 3**, in direzione dell'isola di Campalto, da doppiare e da tenere a dritta;
 - **Linea di arrivo a P.ta San Giuliano**, delimitata dall'asta della bandiera posta in banchina, da tenere a dritta, e dall'asta della bandiera posta su bricola prospiciente, da tenere a sinistra.



- Attenzione:** *nei seguenti casi, e comunque dopo opportuna segnalazione sul campo di regata, potranno avvenire le seguenti variazioni:*
- 1) ***In caso di vento compreso nel quadrante Ovest-Nord-NordEst, la Boa n° 2 dovrà essere lasciata a dritta anziché a sinistra. In questo caso sulla barca giuria sarà alzata una bandiera rossa.*
 - 2) *In caso di riduzione del percorso la boa n. 3, prevista poco a sud dell'isola di Campalto, potrà essere avvicinata a Punta San Giuliano.*
- Boe e Barca Giuria:** Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata come facente parte della boa stessa. Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria, fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.
- Riduzioni e modifiche del percorso:** la Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso prima del segnale preparatorio o di ridurlo durante la Regata. Le variazioni saranno opportunamente segnalate.
- Maree:** Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:
- minima alle ore 00.00 con 0 cm,
 - crescente con massima alle ore 14:50, con + 40 cm
- Sole:** Sorge alle ore 7.02 e tramonta alle ore 19:02.
- Riconoscimento:** Prima dell'avviso di partenza e all'arrivo ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca giuria mostrando il proprio Numero Velico, in caso contrario la barca può essere classificata NON PARTITA - ATTENZIONE INOLTRE ALLA BANDIERA OBBLIGATORIA DI CATEGORIA.
- Avvertenze:** Ogni imbarcazione deve essere dotata delle adeguate e tradizionali attrezzature di bordo. non sono ammesse a bordo apparecchiature elettroniche, quali Gps e misuratori di velocità.
- Maltempo:** In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.
- Rinvio di Partenza:** In caso di rinvio verrà issata l'"Intelligenza" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse) in questo caso la giuria potrà ammainarla, a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni di partenza, ovvero i **"meno dieci"**
- Segnali di partenza:** La partenza volante per tutte le categorie verrà data nel seguente modo:
- ore 12:50 **Avviso di partenza**, dalla barca Giuria verrà issata la bandiera italiana e verrà dato un lungo segnale acustico.
 - ore 12:55 **Preparatorio**, sulla barca Giuria verrà issato il gonfalone di San Marco accompagnato da un segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.
 - ore 12:59 **Ultimo minuto**, dalla barca Giuria verrà ammainata la bandiera italiana e verranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.
 - ore 13:00 **Partenza**, sulla barca Giuria verrà ammainato il gonfalone di San Marco e verrà dato un lungo segnale acustico.
- Richiami** Potranno essere fatti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza a tutte le imbarcazioni lo indicherà con ripetuti segnali acustici.
- Penalità** giro di 360° per chi tocca una Boa inclusa quella di partenza e la barca giuria, idem per imbarcazione protestata e che ritiene di aver commesso un'infrazione.
- Proteste** come previsto nel Regolamento di Regata AVT; quota da presentare alla protesta Euro 25.
- Classifiche** Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali di arrivo, pubblicate in Internet sul sito www.circolovelicocasanova.it > home page > Trofeo Nuti.
- Premi** Nuova coppa "Trofeo Franco Nuti" al primo assoluto, targhe ai primi tre classificati di ciascuna categoria, omaggi a tutti i partecipante. Targhe al 1° timoniere in solitario, al timoniere più giovane, al 1° sandolo arrivato e all'ultima barca arrivata nel tempo massimo. L'attuale coppa "trofeo Nuti" rimarrà al vincitore fino a un mese prima della successiva edizione del trofeo; quindi sarà restituita al Circolo Velico Casanova per l'aggiornamento. Sarà definitivamente assegnato dopo due vittorie anche non consecutive a partire dall'edizione 2004, aggiudicata alla sanpieroata "Sisa". La premiazione verrà effettuata subito dopo il rinfresco offerto alle 16.00 dal Circolo Velico Casanova ai regatanti negli spazi dell'ex Colonia Elioterapica.
- Iscrizioni** Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 12,00 del giorno 24 Settembre 2005, presso la segreteria del Circolo Velico Casanova, tel. 041 5312913, aperta dal martedì al sabato; oppure presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, tel. 041.5224250.
Quote: Quota unica Euro 12,00 per imbarcazione iscritta.
- Elettronica** Non è ammesso l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili)
- Sicurezza** Possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) o il 118 (Emergenza Sanitaria) solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza.
- Responsabilità** C.V.C. A.V.T. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata (sia in acqua che a terra).