

**Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano**  
**CVC-SCM 10<sup>a</sup> Edizione - Trofeo Elio Salviato**

**3<sup>a</sup> Prova del 14.9.2019**  
**Bando e Istruzioni di Regata**  
v.06.09\_1.0

**AMMISSIONE** - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo e derive di ogni genere.

**CATEGORIE al Terzo** - Come da vigente regolamento di regata AVT: A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq; B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq; C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq; D – BLU, con sup. velica oltre 21 mq; E – ARANCIO, senza limiti di sup. velica, F – AZZURRA, senza limiti di sup. velica.

**CATEGORIE Derive** - Classe 550 (Alpa, R18 etc.), Tridente, Laser, Libera. Tre derive uguali faranno classe.

**PARTENZA** – Sabato 14.9.2019, ore 12,00. Tempo massimo: 3h dalla partenza.

**ISCRIZIONI** – Iscrizione gratuita previo SMS o WhatsApp al 349 1763906 (Marta) o 340 8272395 (Ester) o al link

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfqvYF4592h2oEZ1nWh1OqUnmpR3Ss5L3MafqW-5XWhl1wXeA/viewform?vc=0&c=0&w=1> entro le ore 19.00 del giorno precedente la Regata. Il comitato si riserverà di accettare eventuali successive richieste d'iscrizione.

Dovranno essere comunicati il **Nome della Barca**, la **Categoria**, per le Vele al Terzo il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo "RICONOSCIMENTO"], **Nome e Cellulare del Timoniere**, **numero di persone in equipaggio**.

**PARTENZA VELE AL TERZO: ORE 12,00**

La barca giuria alla Partenza sarà identificata dalla bandiera Blu issata almeno 15' prima dell'avvio delle operazioni di partenza.

**Avviso di partenza (- 5 min alla partenza):** sulla barca Giuria sarà issato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

**Preparatorio (- 4 minuti alla partenza):** sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico.

**Ultimo minuto:** sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

**Partenza:** sulla barca Giuria sarà ammainato il gonfalone di San Marco e sarà dato un lungo segnale acustico.

**PARTENZA DERIVE**

Dopo circa 5 Minuti avverrà la partenza per le Derive con le stesse modalità delle Vele al Terzo.

**RINVIO DELLA PARTENZA** - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale "intelligenza", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

## PERCORSO



-Linea di Partenza, **perpendicolare al vento**, posizionata a Nord-Est dell'isola di Campalto, formata dall'asta della **bandiera Blu** posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e dalla **Boa 0** da lasciare a sinistra.

- Boa **B1**, in direzione del vento, da lasciare a dritta.

- Boa **B0** (già posizionata sulla linea di partenza) da doppiare e lasciare a destra.

- Boa **B1**, in direzione del vento, da lasciare a dritta.

- Isola di Campalto da lasciare indifferentemente a dritta od a

sinistra.

- **Seno della Sèpa**, lasciando a sinistra l'*isola di barena*.

- linea di **arrivo**, delimitata dall'asta di bandiera della Punta del Sestante, da tenere a destra, e dalla bandiera rossa sulla bricola prospiciente, da tenere a sinistra.

**RICONOSCIMENTO** – Tutte le imbarcazioni al TERZO dovranno esporre il numero velico AVT. Per quelle che ne sono prive sarà consegnato un numero velico provvisorio (del tipo Pxx) . Per le DERIVE un numero velico visibile sulla vela o sullo scafo della barca, in caso contrario un numero provvisorio da ritirarsi sabato mattina presso la Segreteria del Circolo Velico Casanova. Per le barche al TERZO, Il numero velico e il colore di categoria dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE** - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza, ed eventualmente ripetere la stessa rientrando sulla linea dopo aver aggirato le estremità della linea stessa. A fine regata la Giuria considererà OCS [On the Course Side at Start] i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

**PENALITÀ** – Giro di 360° (una virata + una abbattuta) per l'imbarcazione che tocca una Boa, inclusa quella di partenza e la barca giuria. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa di percorso, pena la squalifica.

**REGOLE FONDAMENTALI** - Boe e Barche Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata parte della boa stessa. Oggetti, cime e/o imbarcazioni legate a boa o Barca Giuria, fanno parte delle stesse. Le "seragie" dei pescatori vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

**MODIFICHE E RIDUZIONI DEL PERCORSO** - La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, riducendolo o adeguando la posizione delle boe. - La modifica del percorso verrà segnalata dalla barca Giuria o di Assistenza issando la bandiera Gialla in corrispondenza della Boa o Caposaldo precedenti il tratto di regata soggetto a variazione, e verrà dichiarata a voce a tutti i regatanti (ad es. potrà essere detto di andare direttamente alla boa "X" oppure al traguardo). - La riduzione del percorso con linea d'arrivo in luogo diverso da quanto previsto dal Bando, sarà segnalata con bandiere Blu e di San Marco issate sulla Barca Giuria; la nuova linea di arrivo, che sarà posizionata appena dopo il superamento di una Boa o di un Caposaldo

di percorso, sarà formata dall'asta della bandiera blu della Barca Giuria, da lasciare a dritta, e da e da bandiera rossa da lasciare a sinistra.

**CONTESTAZIONI E PROTESTE** - La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni. L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo. La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo, citando i possibili testimoni.

**AVVERTENZE** - Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

**MAREE** - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:  
- max. 12.50 +70; min 18:50 0 cm.

**MALTEMPO** - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

**CLASSIFICHE** - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno comunicate circa 30' dopo il tempo massimo d'arrivo, nel luogo del rinfresco.

**RINFRESCO** - Nel prato CVC, di fronte alla 'Casetta' del Circolo, autofinanziato dai partecipanti con offerta libera raccolta prima della lettura delle classifiche.

**SICUREZZA** - In caso di scuffia, le barche soccorritrici che prestano immediato soccorso, verranno classificate con la posizione di regata rilevata al momento dell'intervento. Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al xxxxxx oppure sul canale Vhf 73. Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il 115 (Vigili del Fuoco) o il 118 (SUEM - Emergenza Sanitaria).

**RESPONSABILITÀ** - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra. I partecipanti alla manifestazione di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio per partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**REGOLAMENTI** - Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento AVT e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

**IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM**