



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Venezia



ASSOCIAZIONE
VELA AL TERZO

Regata "RE DI FISOLO"

22 Giugno 2008

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

Organizzazione

LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Venezia in collaborazione con
l'ASSOCIAZIONE VELA AL TERZO.

Ammissione come da Regolamento di Regata AVT 2007

Per imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo

Categorie

Come da Regolamento le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria A) marrone con sup. velica fino a	mq. 15,50
Categoria B) verde con sup. velica fino a	mq. 18,00
Categoria C) gialla con sup. velica fino a	mq. 21,00
Categoria D) blu con sup. velica fino a	mq. 25,00
Categoria E) arancio con sup. velica	oltre mq. 25,00

Regolamenti

Bando e Istruzioni di Regata;

Regolamento ISAF vigente

Disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

Data e orari

Domenica 22 Giugno 2008, ore 14:00 per le categorie **A-B**, ore 14,10 categorie **C-D-E**. Tempo massimo **3,00 ore** dopo la partenza delle categorie **C-D-E**.

Percorso di Regata

* **Linea di Partenza**, posizionata nei pressi dell'isola di **Campana** formata dall'asta della bandiera blu posta sulla **barca Giuria** da lasciare a dritta e **Boa** arancione, da lasciare a sinistra.

- * **Boa** arancione al vento da lasciare a dritta (1)
- * Isola di **Fisolo** da lasciare a dritta (2)
- * Isola **ex Poveglia** da lasciare a dritta (3)
- * **Boa** arancione da lasciare a dritta (1)
- * Isola di **Fisolo** da lasciare a dritta (2)
- * Isola **ex Poveglia** da lasciare a dritta (3)
- * **Linea di arrivo**, in prossimità del **Canale di Malamocco** formata dall'asta della bandiera blu posta sulla **barca Giuria** da lasciare a **dritta** e **Boa** arancione, da lasciare a **sinistra**.

Esclusi i capisaldi sopraccitati le imbarcazioni sono libere di seguire qualsiasi percorso, si raccomanda particolare attenzione in prossimità delle isole onde evitare possibili "motte" e secche.

Riduzioni o modifiche del percorso

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata. La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone AVT** e dichiarata a voce.

La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone AVT**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a dritta e **boa arancione** da lasciare a sinistra.

Segnali di partenza

La partenza volante sarà differenziata per categoria e sarà data nel seguente modo:

- **ore 13,55 Avviso di partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno issate **le bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico. Da questo momento ogni barca deve sottostare alle norme del Regolamento di Regata.

- **ore 13,56 Preparatorio**, sulla barca Giuria sarà issata la bandiera italiana e sarà dato un segnale acustico

- **ore 13,59 Ultimo minuto**, sulla barca Giuria sarà ammainata la bandiera italiana e saranno dati tre segnali acustici a breve intervallo tra loro.

- **ore 14,00 Partenza categorie A-B**, sulla barca Giuria saranno ammainate **le bandiere di categoria** e sarà dato un lungo segnale acustico.

- **ore 14,05 Avviso di partenza categorie C-D-E** come sopra indicato

- **ore 14,06 Preparatorio** come sopra indicato

- **ore 14,09 Ultimo Minuto** come sopra indicato

- **ore 14,10 Partenza Categorie C-D-E** come sopra indicato

Proteste

Come all'art. 14 del Nuovo Regolamento di Regata

Richiami – Partenze Anticipate

Non saranno eseguiti richiami individuali. Qualora la Giuria ritenesse necessario segnalare una Partenza Anticipata, lo farà issando il **Segnale X** (croce blu su campo bianco) accompagnato da un **segnale acustico**, sarà compito dei regatanti verificare la propria posizione ed eventualmente ripetere la partenza, rientrando sulla linea come da regolamento. A fine regata la Giuria considererà O.C.S. i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

Qualora la Giuria ritenesse necessario far ripetere la partenza lo indicherà con ripetuti segnali acustici.

Si raccomanda alle imbarcazioni delle categorie non impegnate nella partenza di lasciare libera l'area in prossimità della linea di partenza e non intralciare le imbarcazioni in procinto di partire

Rinvio della Partenza

In caso di rinvio sarà issato il seguente segnale: "INTELLIGENZA" (bandiera a strisce verticali bianche e rosse), la Giuria potrà ammainarla a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni di partenza, in altre parole i "meno cinque", con procedura di partenza differenziata come su-descritto

Riconoscimento

Prima dell'avviso di partenza ogni imbarcazione dovrà presentarsi alla barca Giuria mostrando il **proprio Numero Velico**. Il mancato riconoscimento considererà la barca "NON PARTITA".

Ricordiamo l'**obbligo** di esporre la **Bandiera di Categoria** ed il **Numero Velico** durante **tutto** lo svolgimento della regata

Riduzioni e/o modifiche del percorso

La Giuria si riserva la facoltà di modificare il percorso, prima del segnale preparatorio, o di ridurlo durante la Regata con i seguenti segnali:

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando il **guidone Lega Navale** e comunicata a voce.
- La **riduzione** del percorso verrà segnalata dalla Giuria issando la **bandiera blu ed il guidone Lega Navale**, la nuova linea di arrivo sarà formata dalle aste delle bandiere poste sulla **barca giuria** da lasciare a sinistra e **boa arancione o caposaldo** da lasciare a dritta.

Maree Secondo le previsioni si avranno le seguenti escursioni (Canal Porto di Lido):

- crescente con massima alle ore 14:30 con + 45 cm. sul m.m.

- calante con minima alle ore 19:50 con + 18 cm. sul m.m.

Sole Sorge alle ore 5:24 e tramonta alle ore 21:01.

Si raccomanda l'osservanza delle seguenti regole fondamentali

Boa e Barca Giuria non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria è a tutti gli effetti una Boa. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata facente parte della boa stessa.

Qualunque oggetto e/o imbarcazione attaccata, anche temporaneamente, alla boa o alla Barca Giuria fa parte della boa o della Barca Giuria. Ciò vale anche per le cime e per le catene delle ancore.

Ostacoli

Le "seragie" dei pescatori vanno rispettate. E' proibito attraversare gli sbarramenti, anche se i paletti e le reti di sbarramento sono già tagliate o abbattute. Le "seragie" vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il "cogolo", **pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati**.

Proteste

Come da Regolamento di Regata.

Classifiche

Saranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria con i tempi reali di arrivo.

Premi

Premi ai primi tre classificati di ciascuna categoria.

La **premiazione** avverrà subito dopo la regata presso la sede della LEGA NAVALE a Malamocco.

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire **entro le ore 12,00 del giorno 21 giugno 2008**, presso il negozio Trevissoi, San Marco 556, tel. 041.5224250

Quote

L'iscrizione alla regata è pari a € 10,00 per le imbarcazioni con un solo membro di equipaggio e di € 20.00 per le imbarcazioni con due o più persone a bordo.

Elettronica

Si ricorda che **non è ammesso** l'uso di strumenti di navigazione elettronica (GPS, log e simili).

Sicurezza

E' possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione, **solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza** al n° **320.0830992**:

per **SOCCORSO** dopo aver comunque allertato il 118 o il 115;

per **RITIRO** inviando un messaggio SMS tipo:

nome della barca RITIRATA (NB: preparati già il modello nel cellulare!)

Responsabilità

La LNI, l'AVT e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante dopo la Regata (sia in mare sia a terra).

IL COMITATO DI REGATA

